

UYARI: Resmi Nitelikte Olmayan Tercüme

İşbu belge, yalnızca bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup, resmi nitelikte olmayan bir tercümedir. Bu tercümenin yasal bir geçerliliği bulunmamaktadır ve herhangi bir resmi işlemde veya hukuki süreçte kullanılamaz. Resmi veya hukuki işlemlerde kullanılacak belgeler için, yetkili makamlarca kabul edilen yeminli tercüman tarafından hazırlanmış ve noter onaylı tercüme gerekmektedir.

İşbu tercüme, orijinal belgenin içeriğini doğru ve eksiksiz bir şekilde yansıtmak amacıyla hazırlanmış olmakla birlikte, anlam farklılıkları, dilsel nüanslar veya kültürel unsurlar nedeniyle eksiklikler veya hatalar içerebilir. Bu nedenle, orijinal belgeyle bu tercüme arasında ortaya çıkabilecek her türlü uyumsuzluk durumunda, orijinal belgenin esas alınması gerektiği önemle vurgulanmaktadır.

Bu tercümenin kullanımından doğabilecek herhangi bir zarar, kayıp veya hukuki sorumluluk açısından tercüman ya da bu tercüme hazırlayan kişi veya kuruluş sorumlu tutulamaz. Kullanıcıların, işbu tercüme herhangi bir resmi veya hukuki amaçla kullanmadan önce orijinal belgeyi esas alarak hareket etmeleri ve gerekirse profesyonel bir hukuk danışmanından veya yetkili bir tercümandan destek almaları tavsiye edilmektedir.

Ayrıca, işbu tercümenin yalnızca bilgilendirme ve referans amaçlı olduğu; resmi bir belge niteliği taşımadığı hususu dikkate alınmalıdır. Herhangi bir resmi işlem veya yasal prosedür söz konusu olduğunda, bu tercümenin kullanılmasından kaynaklanabilecek her türlü risk ve sorumluluk, tamamen kullanıcıya aittir.

Sonuç olarak, bu belge, yalnızca bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup, orijinal belgenin yerine geçemez. Yasal geçerliliği olmayan bu tercümenin, resmi mercilerde veya hukuki süreçlerde kullanılması durumunda ortaya çıkabilecek her türlü sorumluluk, tamamen kullanıcıya ait olacaktır. Bu hususların önemle dikkate alınmasını rica ederiz.

Hacettepe Tercüme

İh maur Caddesi 9/8 Kızılay Çankaya Ankara

www.tercu.me

0850 255 5 444

(Yasal düzenleyici işlemler)

TÜZÜKLER

AVRUPA PARLAMENTOSU VE KONSEYİ'NİN 4 TEMMUZ 2018 TARİHLİ (AB) 2018/1139 SAYILI TÜZÜĞÜ

Sivil Havacılık Alanında Ortak Kurallar Hakkında ve Bir Avrupa Birliği Havacılık Güvenliği Ajansı Kurulması Hakkında ve 2111/2005/EC, 1008/2008/EC, 996/2010/AB, 376/2014/AB sayılı Tüzükler ile 2014/30/AB ve 2014/53/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Direktifleri'nde Değişiklik Yapılması Hakkında ve 552/2004/EC ve 216/2008/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzükleri ile 3922/91 sayılı Konsey Tüzüğü'nün Yürürlükten Kaldırılması Hakkında

(AEA ile İlgili Metin)

AVRUPA PARLAMENTOSU VE AVRUPA BİRLİĞİ KONSEYİ,

Avrupa Birliği'nin İşleyişi Hakkında Antlaşma'ya ve özellikle 100(2) Maddesi'ne dayanarak, Avrupa Komisyonu'nun önerisine dayanarak,

Yasal düzenleyici taslağının ulusal parlamentolara iletilmesinin ardından,

Avrupa Ekonomik ve Sosyal Komitesi'nin görüşünü göz önünde bulundurarak (1), Bölgeler Komitesi'nin görüşünü göz önünde bulundurarak (2),

Olağan yasama prosedürüne uygun olarak hareket ederek (3),

Aşağıdaki gerekçelerle:

1. Ortak güvenlik kurallarının kabul edilmesi ve Birlik'te sivil havacılık faaliyetine dahil olan herhangi bir mal, kişi ve kuruluşun bu kurallara uymasını sağlayan önlemlerle her zaman yüksek ve tekdüze bir sivil havacılık güvenliği seviyesi sağlanmalıdır.

2. Ayrıca, Birlik'te sivil havacılık faaliyetine dahil olan herhangi bir mal, kişi ve kuruluşun ilgili Birlik hukukuna ve uluslararası standartlara ve tavsiye edilen uygulamalara uymasını sağlayan önlemlerle her zaman yüksek ve tekdüze bir çevre koruma seviyesi sağlanmalıdır.

3. Ayrıca, Avrupa Birliği Antlaşması'nın ("AB Antlaşması") ve Avrupa Birliği'nin İşleyişi Hakkında Antlaşma'nın ("ABİAT") ("Antlaşmalar") ilgili hükümlerinin uygulandığı bölgeye giren, bölge içinde veya bölgeden çıkan üçüncü ülke uçakları, tüm Üye Devletlerin taraf olduğu 7 Aralık 1944 tarihinde Chicago'da imzalanan Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesi'nin ("Chicago Sözleşmesi") belirlediği sınırlar dahilinde, Birlik düzeyinde uygun bir gözetime tabi tutulmalıdır.

4. Tüm uçakları ortak kurallara tabi tutmak uygun olmazdı. Özellikle, sivil havacılık güvenliğine yönelik sınırlı riskleri göz önüne alındığında, basit tasarımlı veya çoğunlukla yerel olarak faaliyet gösteren uçaklar ve evde yapılan veya özellikle nadir bulunan veya yalnızca az sayıda bulunan uçaklar, bu Tüzük kapsamında diğer Üye Devletlerin bu tür ulusal düzenlemeleri tanıma yükümlülüğü olmaksızın, Üye Devletlerin düzenleyici kontrolü altında kalmalıdır. Ancak, bu Tüzük kapsamı dışındaki uçaklar için ulusal kuralların geliştirilmesini kolaylaştırmak amacıyla Avrupa Birliği Havacılık Güvenliği Ajansı ("Ajans") bu amaçla rehberlik materyali kabul edebilir.

5. Bununla birlikte, bu Tüzük kapsamında aksi takdirde hariç tutulan belirli uçak türlerine, özellikle endüstriyel bir şekilde üretilen ve Birlik içinde serbest dolaşımından yararlanabilecek olanlara, bu Tüzük kapsamındaki belirli hükümleri uygulama imkanı sağlanmalıdır. Bu nedenle, bu tür uçakların tasarımında yer alan kuruluşların Ajans'a tip sertifikası başvurusunda bulunmasına veya varsa, bu kuruluşlar tarafından piyasaya sürülecek bir uçak tipiyle ilgili olarak Ajans'a beyanname vermesine izin verilmelidir.

6. Bu Tüzük, spor ve rekreasyonel havacılık için basit ve orantılı kuralların uygulanmasını desteklemesi gereken bir dizi yeni araç öngörmelidir. Havacılık sektörünün bu bölümünü düzenlemek için bu Tüzük uyarınca alınan önlemler orantılı, maliyet etkin, esnek olmalı ve Üye Devletlerdeki mevcut en iyi uygulamalara dayanmalıdır. Bu önlemler zamanında, Üye Devletlerle yakın işbirliği içinde geliştirilmeli ve üreticiler ve operatörler için gereksiz idari ve mali yük yaratılmasından kaçınılmalıdır.

7. Tüm meydanları ortak kurallara tabi tutmak uygun olmazdı. Kamuya açık olmayan meydanlar veya ticari hava taşımacılığına hizmet vermeyen meydanlar veya 800 metreden uzun asfaltlanmış aletli pistleri olmayan ve yalnızca aletli yaklaşma veya kalkış prosedürleri kullanan helikoptere hizmet vermeyen meydanlar, bu Tüzük kapsamında

diğer Üye Devletlerin bu tür ulusal düzenlemeleri tanıma yükümlülüğü olmaksızın, Üye Devletlerin düzenleyici kontrolü altında kalmalıdır.

8. İlgili Üye Devletlerin, ilgili meydanların bu Tüzükte belirtilen ilgili temel gereksinimlerde belirtilen asgari ortak güvenlik hedeflerini karşılaması koşuluyla, düşük trafik hacmine sahip meydanları bu Tüzükten muaf tutmasına izin verilmelidir. Bir Üye Devlet bu tür muafiyetler verdiğinde, bu muafiyetler ilgili meydana kullanılan ekipman ve muaf tutulan meydanlarda faaliyet gösteren yer hizmetleri ve apron yönetim hizmetleri ("AMS") sağlayıcıları için de geçerli olmalıdır. Üye Devletler tarafından bu Tüzüğün yürürlüğe girmesinden önce meydanlara verilen muafiyetler geçerliliğini korumalı ve bu muafiyetler hakkında bilgiler kamuoyuna sunulmalıdır.

9. Ordu tarafından kontrol edilen ve işletilen meydanların yanı sıra ordu tarafından sağlanan veya kullanıma sunulan hava trafik yönetimi ve hava seyrüsefer hizmetleri ("ATM/ANS"), bu Tüzüğün kapsamı dışında bırakılmalıdır. Bununla birlikte, Üye Devletler, ulusal hukuklarına uygun olarak, kamuya açıldığında bu tür meydanların ve 549/2004/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü'nün (1) uygulandığı hava trafiğine hizmet verirken bu tür ATM/ANS'nin, bu Tüzükte belirtilen meydanlar ve ATM/ANS için temel gereksinimlerin uygulanmasından kaynaklananla aynı derecede etkili bir güvenlik seviyesi ve sivil sistemlerle birlikte çalışabilirlik sunduğundan emin olmalıdır.

10. Üye Devletlerin, özellikle güvenlik, birlikte çalışabilirlik veya verimlilik kazanımları elde etmek amacıyla, ulusal hukukları yerine bu Tüzüğü, kamu yararına yürütülen askeri, gümrük, polis, arama kurtarma, yangınla mücadele, sınır kontrolü ve sahil güvenlik veya benzeri faaliyetler ve hizmetleri yürüten uçaklara uygulamayı tercih ettikleri durumlarda, bunu yapmalarına izin verilmelidir. Bu imkandan yararlanan Üye Devletler, özellikle ilgili uçağın ve faaliyetlerin bu Tüzüğün ilgili hükümlerine uygun olduğunu doğrulamak için gerekli tüm bilgileri sağlayarak Ajans ile işbirliği yapmalıdır.

11. Havacılık endüstrisinin ve uçak operatörlerinin çıkarlarını ve görüşlerini dikkate almak için, Üye Devletlerin bu Tüzüğü, bu uçaklarla ilgili olarak bu Tüzük veya 216/2008/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü'ne (2) uygun olarak bir sertifika verilmediği veya verilmiş sayılmadığı veya bu Tüzük uyarınca bir beyannameye bulunmadığı sürece, insansız hava araçları dışındaki belirli küçük uçaklarla ilgili olarak gerçekleştirilen tasarım, üretim, bakım ve işletme faaliyetlerinden muaf tutmasına izin verilmelidir. Bu tür muafiyetler, bu Tüzük kapsamında diğer Üye Devletlerin bu tür ulusal düzenlemeleri tanıma yükümlülüğü oluşturmamalıdır. Bununla birlikte, bu tür muafiyetler, bu muafiyeti veren Üye Devletin topraklarında esas iş yeri bulunan bir kuruluşun, bu kararla kapsanan uçaklarla ilgili olarak tasarım ve üretim faaliyetlerini bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca yürütmeye karar vermesini engellemelidir.

12. Birlik'te sivil havacılığı düzenlemek için bu Tüzük uyarınca alınan önlemler ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, ele aldıkları farklı uçak türlerinin, operasyonların ve faaliyetlerin niteliğine ve risklerine uygun ve orantılı olmalıdır. Bu tür önlemler ayrıca, mümkün olduğunca, bu hedeflere ulaşmak için farklı araçlara izin verirken, ulaşılabilecek hedeflere odaklanan bir şekilde formüle edilmeli ve ayrıca siber güvenlik dahil olmak üzere havacılık düzenlemesinin güvenlik ve diğer teknik alanları arasındaki karşılıklı bağımlılıkları dikkate alarak sivil havacılığa sistemik bir yaklaşımı teşvik etmelidir. Bu, gerekli güvenlik seviyelerine daha uygun maliyetli bir şekilde ulaşılmasına ve teknik ve operasyonel yeniliğin teşvik

edilmesine katkıda bulunmalıdır. Bu Tüzükte belirtilen temel gereksinimlere uygunluğu sağladıkları tespit edildiğinde, tanınmış endüstri standartları ve uygulamaları kullanılmalıdır.

13. Sağlam güvenlik yönetimi ilkelerinin uygulanması, ortaya çıkan güvenlik risklerini öngörerek ve sınırlı teknik kaynaklardan en iyi şekilde yararlanarak Birlik'te sivil havacılık güvenliğinin sürekli iyileştirilmesi için esastır. Bu nedenle, güvenlik iyileştirme eylemlerini planlamak ve uygulamak için ortak bir çerçeve oluşturmak gerekmektedir. Bu amaçla, Birlik düzeyinde bir Avrupa Havacılık Güvenliği Planı ve bir Avrupa Havacılık Güvenliği Programı hazırlanmalıdır. Her Üye Devlet ayrıca, Chicago Sözleşmesi'nin Ek 19'unda yer alan gerekliliklere uygun olarak bir Devlet Güvenlik Programı hazırlamalıdır. Bu Programa, tespit edilen güvenlik risklerini hafifletmek için Üye Devlet tarafından alınacak eylemleri açıklayan bir plan eşlik etmelidir.

14. Chicago Sözleşmesi'nin Ek 19'una göre, Üye Devletler sorumlulukları altındaki havacılık faaliyetleriyle ilgili olarak kabul edilebilir bir güvenlik performansı seviyesi belirlemelidir. Üye Devletlerin bu gereksinimi koordineli bir şekilde karşılamalarına yardımcı olmak için, Avrupa Havacılık Güvenliği Planı, farklı havacılık faaliyetleri kategorileriyle ilgili olarak Birlik için bir güvenlik performansı seviyesi belirlemelidir. Bu güvenlik performansı seviyesi bağlayıcı bir niteliğe sahip olmamalı, aksine Birlik'in ve Üye Devletlerin sivil havacılık güvenliği konusundaki hedefini ifade etmelidir.

15. Chicago Sözleşmesi, sivil havacılığın güvenliğini ve bununla ilgili çevre korumasını sağlamak için asgari standartlar öngörmektedir. Bu Tüzükte belirlenen Birlik'in temel gereksinimleri ve bunların uygulanmasına ilişkin diğer kurallar, Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi'nde belirtilen yükümlülükleri, üçüncü ülkelere karşı olanlar da dahil olmak üzere, tekdüze bir şekilde yerine getirmelerini sağlamalıdır. Birlik kurallarının Chicago Sözleşmesi tarafından belirlenen asgari standartlardan farklı olduğu durumlarda, Üye Devletlerin Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'ne buna göre bildirimde bulunma yükümlülükleri etkilenmez.

16. Chicago Sözleşmesi tarafından belirlenen uluslararası standartlar ve tavsiye edilen uygulamalara uygun olarak, havacılık ürünleri, parçaları, takılı olmayan ekipman, meydanlar ve ATM/ANS sağlanması için geçerli temel gereksinimler oluşturulmalıdır. Ayrıca, uçakların işletilmesi, meydanların işletilmesi ve ATM/ANS sağlanmasında yer alan kişiler ve kuruluşlar için geçerli temel gereksinimler ve uçuş ekibi ve hava trafik kontrolörlerinin eğitimi ve tıbbi muayenesinde yer alan kişiler ve ürünler için geçerli temel gereksinimler de oluşturulmalıdır.

17. ATM/ANS sağlayıcıları tarafından kullanılan personelin, örneğin Hava Trafik Güvenliği Elektronik Personeli'nin ("ATSEP"), görevlerini yerine getirmek için uygun şekilde nitelikli ve eğitilmiş olması önemlidir. ATM/ANS sağlayıcıları ayrıca, personelleri tarafından gerçekleştirilen farklı güvenlikle ilgili görev türlerini dikkate alarak eğitim ve kontrol programları uygulamalıdır. Bu Tüzük kapsamında kabul edilen ve ATM/ANS sağlayıcılarının sorumluluklarıyla ilgili olan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, gerekli güvenlik seviyesini sağlamak için ATSEP dahil olmak üzere bu tür personel için daha ayrıntılı uyumlaştırılmış kurallar belirlemelidir.

18. Havacılık ürünlerinin tasarımının çevresel uyumluluğuna ilişkin temel gereksinimler, gerektiğinde, çevreyi ve insan sağlığını bu ürünlerin zararlı etkilerinden korumak için hem uçak gürültüsünü hem de emisyonları ele almalıdır. Bu

bağlamda uluslararası düzeyde, Chicago Sözleşmesi'nde belirtildiği gibi oluşturulan gereksinimlere uygun olmalıdırlar. Tam tutarlılığı sağlamak için, bu Tüzükte söz konusu Sözleşmenin ilgili hükümlerine atıfta bulunulması uygundur. Bununla birlikte, ürünler, parçalar ve takılı olmayan ekipman, Chicago Sözleşmesi'nin hükümleri çevre koruma gereksinimleri içermediği ölçüde, bu Tüzüğün Ek III'ünde belirtilen çevresel uyumluluk için temel gereksinimlere tabi tutulmalıdır. Bu ürünler, parçalar ve takılı olmayan ekipmanlarla ilgili olarak, ayrıntılı çevre koruma gereksinimlerinin belirlenmesi imkanı da sağlanmalıdır.

19. Yer hizmetleri ve AMS'nin güvenli bir şekilde sağlanmasına ilişkin temel gereksinimler de belirlenmelidir.

20. Sivil havacılığın modern bilgi ve iletişim teknolojilerine giderek artan bağımlılığı göz önüne alındığında, sivil havacılık sektörü tarafından kullanılan bilgilerin güvenliğini sağlamak için temel gereksinimler belirlenmelidir.

21. Bir meydan işletmecisinin yükümlülükleri doğrudan meydan işletmecisi veya bazı durumlarda üçüncü bir tarafça yerine getirilebilir. Bu tür durumlarda, meydan işletmecisi, bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca uyumluluğu sağlamak için söz konusu üçüncü tarafla düzenlemeler yapmalıdır.

22. Güvenlik olaylarının raporlanması ve analizi ile ilgili temel gereksinimler belirlenmelidir. Bu temel gereksinimlerin tekdüze bir şekilde uygulanmasını ve bunlara uygunluğu sağlamak için kabul edilen ayrıntılı kurallar, 376/2014/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (1) ile tutarlı olmalıdır.

23. Havacılık ürünleri, parçaları ve takılı olmayan ekipman, meydanlar ve bunların güvenlikle ilgili ekipmanları, uçak ve meydan işletmecileri, ATM/ANS sistemleri ve ATM/ANS bileşenleri ve ATM/ANS sağlayıcıları ile pilotlar, hava trafik kontrolörleri ve bunların eğitimi ve tıbbi muayenesinde yer alan kişiler, ürünler ve kuruluşlar, ilgili temel gereksinimlere veya varsa, bu Tüzükte veya bu Tüzük uyarınca oluşturulan diğer gereksinimlere uygun oldukları tespit edildikten sonra sertifikalandırılmalı veya lisanslandırılmalıdır. Sertifikalandırma sürecini kolaylaştırmak için, bu Tüzüğün hedeflerini ve ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, bu sertifikaların verilmesi ve varsa, bu konuda yapılacak beyannameler için gerekli ayrıntılı kurallar kabul edilmelidir.

24. Ticari hava taşımacılığında görev alan kabin ekibi sertifikalandırmaya tabi tutulmalı ve bu sertifikalandırmanın sonucunda kendilerine bir tasdikname verilmelidir. Bu tasdiknamenin verilmesine ilişkin tekdüze kuralları sağlamak için, kabin ekibi üyelerinin nitelikleri için ayrıntılı kurallar ve prosedürler oluşturmak üzere Komisyon'a uygulama yetkileri verilmelidir. Komisyonun, bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerde, ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, diğer operasyon türlerinde yer alan kabin ekibinin sertifikalandırmaya tabi tutulmasını ve tasdikname bulundurmasını istemesi de mümkün olmalıdır. Bu yetkiler, 182/2011/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü'ne (2) uygun olarak kullanılmalıdır.

25. Havacılık ürünleri, parçaları ve takılı olmayan ekipmanların tasarımı ve üretiminde yer alan kuruluşlara, kabul edilebilir bir güvenlik seviyesi sağlayacağı düşünüldüğünde, ürünlerin, parçaların ve takılı olmayan ekipmanların tasarımının ilgili endüstri standartlarına uygunluğunu beyan etme imkanı verilmelidir. Bu imkan, spor ve rekreasyonel havacılıkta kullanılan ürünlerle sınırlı olmalı ve güvenliği sağlamak için uygun sınırlamalar ve koşullar altında olmalıdır.

26. İnsansız hava araçları da insanlı uçakların yanı sıra hava sahasında faaliyet gösterdiğinden, bu Tüzük, çalışma kütlesi ne olursa olsun, insansız hava araçlarını kapsamalıdır. İnsansız hava araçları için teknolojiler artık çok çeşitli operasyonlara olanak sağlamaktadır ve bu operasyonlar, ilgili operasyonun veya operasyon türünün riskine orantılı kurallara tabi tutulmalıdır.

27. Risk temelli bir yaklaşımı ve orantılılık ilkesini uygulamak için, yeterli bir güvenlik seviyesi sağlarken, nüfus yoğunluğu gibi bireysel Üye Devletler içindeki çeşitli yerel özellikleri dikkate alarak, Üye Devletlere insansız hava aracı operasyonları ile ilgili olarak bir derece esneklik sağlanmalıdır.

28. İnsansız hava araçlarıyla ilgili kurallar, Birlik hukuku kapsamında güvence altına alınan ilgili haklara, özellikle Avrupa Birliği Temel Haklar Şartı'nın 7. Maddesinde belirtilen özel ve aile hayatına saygı hakkına ve aynı Şart'ın 8. Maddesinde ve ABİAT'ın 16. Maddesinde belirtilen ve 2016/679/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (1) ile düzenlenen kişisel verilerin korunması hakkına uyulmasını sağlamaya katkıda bulunmalıdır.

29. İnsansız hava araçlarına ve motorlarına, pervanelerine, parçalarına ve takılı olmayan ekipmanlarına uygulanabilir temel gereksinimler; zararlı parazitlere neden olmadıklarından, radyo spektrumunu etkili bir şekilde kullandıklarından ve radyo spektrumunun etkin kullanımını desteklediklerinden emin olmak için elektromanyetik uyumluluk ve radyo spektrumu ile ilgili konuları da kapsamalıdır. Bununla birlikte, birçok havacılık ekipmanı türü, mutlaka insansız hava araçlarında veya insanlı uçaklarda kullanılmak üzere tasarlanmamıştır; aksine her ikisinde de kullanılabilir. Bu nedenle, elektromanyetik uyumluluk ve radyo spektrumu ile ilgili bu gereksinimler, yalnızca insansız hava aracının ve motorlarının, pervanelerinin, parçalarının ve takılı olmayan ekipmanlarının tasarımı bu Tüzük uyarınca sertifikalandırmaya tabi tutulduğu andan itibaren ve bu ölçüde geçerli olmalıdır. Bunun nedeni, bu tür havacılık ekipmanına uygulanabilir rejimin, bu Tüzük kapsamında bu tür sertifikalandırmanın da gerekli olduğu diğer uçaklara ve motorlarına, pervanelerine, parçalarına ve takılı olmayan ekipmanlarına uygulanabilir rejimle uyumlu hale getirilmesini sağlamaktır. İçerik açısından, tutarlılığı sağlamak için, bu gereksinimler 2014/30/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Direktifi (2) ve 2014/53/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Direktifi (3) ile eşdeğer olmalıdır.

30. Bazı insansız hava aracı türleri için, bu Tüzüğün kayıt, sertifikalandırma, tanımlama, gözetim ve yaptırım ile ilgili hükümlerinin yanı sıra Ajans ile ilgili hükümlerin uygulanması, yeterli güvenlik seviyelerine ulaşmak için gerekli değildir. Birlik ürün uyumlaştırma mevzuatı tarafından sağlanan piyasa gözetim mekanizmaları bu durumlara uygulanabilir hale getirilmelidir.

31. İnsansız hava araçlarının güvenlik, gizlilik, kişisel verilerin korunması, emniyet veya çevre için oluşturabileceği riskler göz önüne alındığında, insansız hava araçlarının ve insansız hava aracı operatörlerinin kaydı ile ilgili gereksinimler belirlenmelidir. Ayrıca, bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca kayıtlı insansız hava araçları ve insansız hava aracı operatörleri hakkındaki aynı temel veriler de dahil olmak üzere bilgilerin depolanacağı dijital, uyumlaştırılmış ve birlikte çalışabilir ulusal kayıt sistemleri oluşturmak gerekmektedir. Bu ulusal kayıt sistemleri, gizlilik ve kişisel verilerin işlenmesi hakkındaki geçerli Birlik ve ulusal hukukuna uygun olmalı ve bu kayıt sistemlerinde depolanan bilgilere kolayca erişilebilmelidir.

32. İnsansız hava araçlarının tasarımı, üretimi, bakımı ve işletiminin yanı sıra bu faaliyetlerde yer alan personel ve kuruluşların sertifikalandırmaya tabi tutulması gereken durumlar için koşullar, kurallar ve prosedürler, ilgili operasyon türünün niteliğini ve riskini dikkate almalıdır. Bu koşullar, kurallar ve prosedürler, özellikle operasyonun türünü, ölçeğini ve karmaşıklığını, ilgili durumlarda sorumlu kuruluş veya kişi tarafından ele alınan trafiğin boyutunu ve türünü de dahil olmak üzere; operasyonun kamuya açık olup olmadığını; diğer hava trafiğinin veya yerdeki kişilerin ve mülkün operasyon tarafından tehlikeye atılabileceği ölçüde; uçuşun amacını ve kullanılan hava sahası türünü; ve ilgili insansız hava aracının karmaşıklığını ve performansını dikkate almalıdır.

33. Sivil havacılık güvenliği açısından gerekli olduğunda, bu Tüzüğün III. Bölümü'nde atıfta bulunulan faaliyetlerin yasaklanması, sınırlandırılması veya belirli koşullara tabi tutulması mümkün olmalıdır. Bu imkan, Komisyon tarafından bu amaçla kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca kullanılmalıdır. Üye Devletler, kamu güvenliği ve gizlilik hakkının korunması ve kişisel verilerin korunması da dahil olmak üzere gerekçelerle, bu Tüzüğün kapsamı dışında kalan önlemleri Birlik hukukuna uygun olarak alma imkanına sahiptir.

34. Bu Tüzük kapsamında insansız hava aracı olarak kabul edilen ve öncelikle boş zaman aktiviteleri için kullanılan model uçaklar, bu Tüzük temelinde kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, bu tür model uçakların, özellikle bu tür faaliyetler için özel davranış kuralları geliştirmiş model uçak dernekleri veya kulüplerinin üyeleri tarafından işletilenlerin, şimdye kadar iyi bir güvenlik kaydına sahip olduğunu dikkate almalıdır. Ayrıca, Komisyon bu devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemleri ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemleri kabul ederken, farklı ulusal sistemlerden yeni Birlik düzenleyici çerçevesine sorunsuz bir geçiş ihtiyacını dikkate almalı, böylece model uçaklar bugünkü gibi çalışmaya devam edebilmeli ve Üye Devletlerdeki mevcut en iyi uygulamaları dikkate almalıdır.

35. Bu Tüzüğün hedeflerine ulaşmak için, Komisyon, Ajans ve Üye Devletlerin yetkili makamları, kaynakları paylaşarak ve birlikte çalışarak tek bir Avrupa havacılık güvenliği sistemi olarak hareket etmelidir. Ajans, paydaşlardan gelen geri bildirimleri dikkate alarak, bu Tüzüğün hedeflerine ulaşılmasına katkıda bulunmak için ortak bir sertifikalandırma ve gözetim kültürü ile en iyi idari uygulamaların paylaşılmasını aktif olarak teşvik etmeli ve bunu yaparken yetkili makamlar arasında personel değişimini kolaylaştırmalıdır. Ajans'ın bu Tüzüğün Üye Devletler tarafından uygulanması ile ilgili izleme faaliyetleri, Üye Devletlerin yetkili makamlarının sertifikalandırma ve gözetim ile ilgili yükümlülüklerini yerine getirme kapasitesini ve bu makamlar arasında bilgi aktarımı kapasitesini güçlendirmeyi de amaçlamalıdır.

36. Havacılık müfettişlerinin ve ilgili uzmanlığa sahip diğer uzmanların bir araya getirilmesi ve paylaşılması için verimli bir çerçeve oluşturarak Üye Devletleri sertifikalandırma, gözetim -ve özellikle işbirliğine dayalı ve sınır ötesi gözetim-

ve yaptırım görevlerini yerine getirmelerinde desteklemek gerekmektedir. Bu bağlamda ve ulusal yetkili makamlar arasında bu tür personel değişimlerini kolaylaştırmak için Ajans'a koordinasyon görevi verilmelidir.

37. Ajans ve ulusal yetkili makamlar, güvensiz koşulların tespitini iyileştirmek ve uygun şekilde iyileştirici önlemler almak için ortaklık içinde çalışmalıdır. Üye Devletler, özellikle daha fazla güvenlik veya kaynakların daha verimli kullanımı için gerekli olduğunda, bu Tüzük kapsamındaki sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili sorumlulukları birbirlerine veya Ajans'a yeniden dağıtabilmelidir. Bu tür yeniden dağıtım gönüllü olmalı, yalnızca bu görevlerin etkili bir şekilde yerine getirilebileceğine dair yeterli güvence olduğunda yapılmalı ve sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım arasındaki yakın ilişki göz önüne alındığında, mutlaka yeniden dağıtımdan etkilenen tüzel veya gerçek kişi, uçak, ekipman, meydan, ATM/ANS sistemi veya ATM/ANS bileşeniyle ilgili tüm bu sorumlulukları kapsamalıdır. Sorumluluğun yeniden dağıtımı, karşılıklı rızaya, yeniden dağıtımın iptal edilme imkanına ve sorunsuz bir geçişi ve ilgili görevlerin sürekli olarak etkili bir şekilde yerine getirilmesini sağlamak için gerekli ayrıntıları belirleyen düzenlemelerin yapılmasına tabi olmalıdır. Bu ayrıntılı düzenlemeler yapılırken, ilgili tüzel veya gerçek kişilerin görüşlerine ve meşru çıkarlarına ve varsa Ajans'ın görüşlerine gereken önem verilmelidir.

38. Sorumluluğun başka bir Üye Devlete bu şekilde yeniden dağıtılması üzerine, yeniden dağıtım talebini kabul eden Üye Devletin ulusal yetkili makamı yetkili makam haline gelmeli ve dolayısıyla bu Tüzükte, buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile talebi kabul eden Üye Devletin ulusal hukukunda öngörülen ilgili tüzel veya gerçek kişilerle ilgili tüm yetki ve sorumluluklara sahip olmalıdır. Yaptırımla ilgili yeniden dağıtım, yalnızca talebi kabul eden Üye Devletin ulusal yetkili makamına yeniden dağıtılan sertifikalandırma ve gözetim alanındaki görevlerle ilgili karar ve önlemleri ilgilendirmelidir. Bu karar ve önlemler, talebi kabul eden Üye Devletin ulusal mahkemeleri tarafından, söz konusu Üye Devletin ulusal hukukuna uygun olarak incelenmelidir. Talebi kabul eden Üye Devletin, söz konusu görevlerin yerine getirilmesinden sorumlu tutulması mümkündür. Talebi yapan Üye Devletin diğer tüm yaptırım sorumlulukları, yeniden dağıtımdan etkilenmemelidir.

39. Bu Tüzükte öngörülen sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerin sorumluluğunun Ajans'a veya başka bir Üye Devlete yeniden dağıtılma imkanı, Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi kapsamındaki hak ve yükümlülüklerine halel getirmemelidir. Sonuç olarak, bu tür bir yeniden dağıtım, Birlik hukuku açısından Ajans'a veya başka bir Üye Devlete sorumluluk devri anlamına gelse de, talebi yapan Üye Devletin Chicago Sözleşmesi kapsamındaki sorumluluğunu etkilemez.

40. Birlik'te yüksek ve tekdüze bir güvenlik seviyesi sağlamak için Ajans ile ulusal yetkili makamlar arasındaki işbirliği şart olduğundan, birden fazla Üye Devlette önemli oranda tesise ve personele sahip kuruluşlarla ilgili olarak sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım görevleri ulusal yetkili makamlardan Ajans'a yeniden dağıtıldığında, bu tür yeniden dağıtım, ulusal yetkili makamların bilgi, beceri, kaynak ve ekonomik uygulanabilirlik açısından sürdürülebilirliğini tehlikeye atmamalı, Ajans ile ulusal yetkili makamlar arasında rekabet biçimleri oluşturmamalı ve bu Tüzüğün tekdüze uygulanmasını doğrulamak amacıyla standardizasyon denetimleri yürütürken Ajans'ın bağımsızlığını etkilememelidir.

41. Ajans tarafından yürütülen denetimlerden ve diğer izleme faaliyetlerinden gelen doğrulanmış güvenlikle ilgili kanıtların, bir Üye Devletin bu Tüzük kapsamındaki belirli veya tüm sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım görevlerini

etkili bir şekilde yerine getirememesinde ciddi ve kalıcı bir yetersizliği gösterdiği ve bu durumların sivil havacılık güvenliğini tehlikeye attığı durumlarda, bir gözetim destek mekanizması oluşturulmalıdır. Bu tür durumlarda, Ajans ve ilgili Üye Devlet, Komisyon'un talebi üzerine, ilgili Üye Devlete tespit edilen eksiklikleri gidermede yardımcı olmak amacıyla geçici bir teknik yardım programı oluşturmalıdır. Bu tür bir teknik yardım programı, özellikle müfettişlerin ve diğer ilgili personelin eğitimini, gözetim dokümantasyonunun ve prosedürlerinin geliştirilmesine yardımcı olmanın yanı sıra güvenliği sağlamak için gerekli diğer pratik ve somut desteği içerebilir. Teknik yardım programı tasarlanırken ve program uygulanırken, Ajans'ın ve ilgili Üye Devletin ihtiyaçları ve görüşleri dikkate alınmalıdır. Bununla birlikte, ilgili Üye Devlet, programın planlandığı gibi başarıyla uygulanamayacağını fark ederse, Komisyonu bilgilendirmeli ve eksikliklerin ilgili olduğu sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım görevlerinin sorumluluğunu Ajans'a veya başka bir Üye Devlete yeniden dağıtmalı veya eksiklikleri gidermek için başka önlemler almalıdır.

42. Bu Tüzüğün temel hedeflerinin yanı sıra malların, kişilerin, hizmetlerin ve sermayenin serbest dolaşımı ile ilgili hedeflere ulaşmak için, bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca verilen sertifikalar ve yapılan beyannameler, başka herhangi bir gereksinim veya değerlendirme olmaksızın, tüm Üye Devletlerde geçerli olmalı ve tanınmalıdır.

43. Bu Tüzük uyarınca sertifikalar verilirken, üçüncü ülkelerin yasalarına uygun olarak verilen sertifikaların veya uygunluğun belgelendiği diğer ilgili dokümanların dikkate alınması gerekebilir. Bu, Birlik tarafından üçüncü ülkelerle yapılan ilgili uluslararası anlaşmalarda veya Komisyon tarafından bu Tüzük uyarınca kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerde öngörüldüğü ve bu anlaşmalara veya devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak yapılmalıdır.

44. Bu Tüzüğün öngördüğü, üçüncü ülkelerin yasalarına uygun olarak verilen sertifikaların ve uygunluğun belgelendiği diğer ilgili dokümanların kabulüne ilişkin kurallar ışığında, bir Üye Devlet ile üçüncü bir ülke arasında yapılan herhangi bir uluslararası anlaşma, bu anlaşmalar söz konusu kurallarla uyumlu olmadığında sona erdirilmeli veya güncellenmelidir.

45. Bu Tüzükte veya buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler de belirtilen kuralların uygulanmasıyla ilgili olarak, Üye Devletlerin sivil havacılık güvenliği ile ilgili sorunlara derhal tepki vermek için gerekli önlemleri almalarına veya belirli acil öngörülemeyen durumlarda veya acil operasyonel ihtiyaçlarda muafiyetler vermelerine olanak sağlamak için, özellikle orantılılık, nesnel kontrol ve şeffaflığı sağlamak için uygun koşullara tabi olarak bir derece esneklik sağlanmalıdır. Orantılılık nedeniyle, Ajans ve Komisyon, söz konusu muafiyetleri, sırasıyla bir öneri yayınlamak veya bir karar almak amacıyla, yalnızca sürelerinin bir havayolu planlama sezonunun süresini, yani sekiz ayı aştığı durumlarda değerlendirmelidir; bu, Komisyon'un ABİAT'ın 258. Maddesi kapsamındaki yetkilerine hâle getirmemektedir. Ajans, bu Tüzük uyarınca belirli sertifikaların verilmesinde yetkili makam olduğunda, Üye Devletler için geçerli olanlarla aynı durumlarda ve aynı koşullara tabi olarak bu tür muafiyetler verme yetkisine de sahip olmalıdır. Bu bağlamda, bu Tüzük temelinde kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler de belirtilen ilgili kuralların, özellikle Birlik'te kabul edilebilir bir sivil havacılık güvenliği seviyesini sağlarken, diğer uygunluk araçlarına izin vermek için, uygun olduğunda olası değişiklikler için de hüküm getirilmelidir.

46. Bu Tüzüğün doğru bir şekilde uygulanmasını sağlamak ve sivil havacılık güvenliğine yönelik riskleri belirleme, değerlendirme ve hafifletme ihtiyacını göz önünde bulundurarak, Komisyon, Ajans ve ulusal yetkili makamlar, bu Tüzüğün uygulanması bağlamında ellerinde bulunan tüm bilgileri paylaşmalıdır. Bu amaçla, Ajans'ın, mümkün olduğunca mevcut bilgi sistemlerini kullanarak ilgili güvenlikle ilgili bilgilerin toplanması, değişimi ve analizi konusunda yapılandırılmış bir işbirliği düzenlemesine izin verilmelidir. Bu amaçla, bu Tüzüğe tabi gerçek ve tüzel kişiler veya bu tür kişilerin dernekleriyle gerekli düzenlemeleri yapmasına izin verilmelidir. Ajans, bilgi toplama, değişim ve analizi ile ilgili koordinasyon görevlerinden herhangi birini yerine getirirken, 996/2010/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü'nde (1) ve özellikle 8(2) Maddesi'nin (d) bendi, 14(1) Maddesi'nin (g) bendi ve 14(2) Maddesi'nde belirtilen, Ajans'ın kokpit ses veya görüntü kayıt cihazlarının ve uçuş veri kayıt cihazlarının kayıtlarından alınan bilgilere erişimiyle ilgili kısıtlamalara bağlı kalmaya devam ettiği açıklığa kavuşturulmalıdır.

47. Bu Tüzük kapsamında Komisyon, Ajans ve ulusal yetkili makamlar tarafından toplanan, değiştirilen ve analiz edilen bilgilerin, bu tür bilgilerin kaynaklarının korunmasının yanı sıra, uygun şekilde korunmasını sağlamak için önlemler oluşturmak gerekmektedir. Bu önlemler, Üye Devletlerin adalet sistemlerine gereksiz yere müdahale etmemelidir. Bu nedenle, kanıt olarak bilgi kullanımı da dahil olmak üzere, uygulanabilir ulusal maddi ve usul ceza kanunlarına hâle getirmemelidir. Ayrıca, üçüncü tarafların hukuk davası açma hakları bu önlemlerden etkilenmemeli ve yalnızca ulusal hukuka tabi olmalıdır.

48. Komisyon, Ajans ve Üye Devletler arasında, veriler de dahil olmak üzere, sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım faaliyetleri için ilgili olan bilgi alışverişini kolaylaştırmak için, Ajans tarafından Komisyon ve Üye Devletlerle işbirliği içinde elektronik bir bilgi havuzu oluşturulmalı ve yönetilmelidir.

49. 2016/679/AB sayılı Tüzük, bu Tüzüğün uygulanmasında yürütülen kişisel verilerin işlenmesi için geçerlidir. Söz konusu Tüzük uyarınca, Üye Devletler, tıbbi ve sağlık verilerinin işlenmesi de dahil olmak üzere, orada öngörülen bazı hak ve yükümlülüklerle ilişkin muafiyetler ve kısıtlamalar getirebilir. Bu Tüzük kapsamında oluşturulan havuzda yer alan kişisel verilerin ve özellikle tıbbi ve sağlık verilerinin işlenmesi, Üye Devletler arasında pilotların tıbbi uygunluğunun sertifikalandırılması ve gözetiminde etkili işbirliğini sağlamak için gereklidir. Kişisel veri alışverişi katı koşullara tabi olmalı ve bu Tüzüğün hedeflerine ulaşmak için kesinlikle gerekli olanlarla sınırlı olmalıdır. Bu nedenle, 2016/679/AB sayılı Tüzükte belirtilen ilkeler, gerektiğinde bu Tüzükte tamamlanmalı veya açıklığa kavuşturulmalıdır.

50. 45/2001/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (2) ve özellikle gizlilik ve işleme güvenliği ile ilgili hükümleri, Ajans'ın bu Tüzüğün uygulanmasında ve daha özel olarak bu Tüzük kapsamında oluşturulan havuzun yönetiminde sorumluluklarını yerine getirirken kişisel verileri işlemesine uygulanır. Bu nedenle, 45/2001/EC sayılı Tüzükte belirtilen ilkeler, gerektiğinde bu Tüzükte tamamlanmalı veya açıklığa kavuşturulmalıdır.

51. Ajans, 1592/2002/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (3) ile Birlik'in mevcut kurumsal yapısı ve yetki dengesi içinde kurulmuştur; teknik konularda bağımsızdır ve yasal, idari ve mali özerkliğe sahiptir. Ajans, 216/2008/EC sayılı Tüzük uyarınca daha fazla yetki almıştır. Bu Tüzük tarafından kendisine verilen yeni görevlere daha iyi uyum sağlamak için yapısında ve işleyişinde bazı ayarlamalar yapılmalıdır.

52. Birlik'in kurumsal sistemi kapsamında, Birlik hukukunun uygulanması öncelikle Üye Devletlerin sorumluluğundadır. Bu nedenle, bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler tarafından istenen sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım görevleri, ilke olarak, Üye Devletlerin bir veya daha fazla yetkili makamı tarafından ulusal düzeyde yürütülmelidir. Bununla birlikte, açıkça tanımlanmış bazı durumlarda, Ajans'ın da bu görevleri yürütme yetkisi olmalıdır. Bu durumlarda, Ajans'ın, tekdüzeliği sağlamanın ve iç pazarın işleyişini kolaylaştırmanın en iyi yolu olduğu durumlarda, uçakların işletilmesi, uçuş ekibinin niteliği veya üçüncü ülke uçaklarının kullanımı ile ilgili gerekli önlemleri almasına da izin verilmelidir.

53. Ajans, gerekli mevzuatın hazırlanmasında Komisyon'a teknik uzmanlık sağlamalı ve uygun olduğunda Üye Devletlere ve sektöre uygulanmasında yardımcı olmalıdır. Sertifikalandırma şartnameleri ve rehberlik materyali ile birlikte diğer ayrıntılı şartnameleri ve rehberlik materyalini yayınlatabilmeli ve gerektiğinde teknik bulgular çıkarabilmeli ve sertifikalar verebilmeli veya beyannameleri kaydedebilmelidir.

54. 1285/2013/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (1) ile kurulan küresel uydu seyrüsefer sistemleri ("GNSS") ve özellikle Birlik Galileo programı, bir Avrupa hava trafik yönetim sisteminin uygulanmasında önemli bir rol oynayacaktır. Bu bağlamda, Avrupa Yer Sabit Navigasyon Kaplama Hizmeti (EGNOS) operatörü ve diğer sağlayıcılar tarafından sağlananlar gibi, hava seyrüseferi amacıyla GNSS'nin çekirdek takımyıldızlarının uyduları tarafından yayılan sinyalleri güçlendiren hizmetlerin ATM/ANS olarak kabul edilmesi gerektiği açıklığa kavuşturulmalıdır. Ajans ayrıca, yüksek, tekdüze bir güvenlik, birlikte çalışabilirlik ve operasyonel verimlilik seviyesi sağlamak için gerekli teknik şartnameleri geliştirme ve EGNOS servis sağlayıcısı gibi pan-Avrupa ATM/ANS sağlayan kuruluşları sertifikalandırma yetkisine de sahip olmalıdır.

55. 2111/2005/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (2), Ajans'a, güvenlik nedeniyle Birlik'te operasyon yasağına tabi olan hava taşıyıcılarının listesinin güncellenmesi için ilgili olabilecek tüm bilgileri iletme yükümlülüğü getirmektedir. Ajans ayrıca, üçüncü ülke operatörlerini ve bunların gözetiminden sorumlu makamları değerlendirerek ve Komisyon'a uygun tavsiyelerde bulunarak, Komisyon'a söz konusu Tüzüğün uygulanmasında yardımcı olmalıdır.

56. Bu Tüzüğe uyumu sağlamak için, Ajans tarafından verilen sertifika sahiplerine ve Ajans'a beyanname veren işletmelere, bu Tüzük uyarınca kendilerine uygulanabilir kuralları ihlal ettikleri durumlarda para cezaları veya tekrarlanan para cezaları veya her ikisi birden verilebilmelidir. Komisyon, Ajans'ın tavsiyesi üzerine bu tür para cezalarını ve tekrarlanan para cezalarını vermelidir. Bu bağlamda, Komisyon, her bir bireysel davanın koşulları ışığında, sertifikanın geri çekilmesi gibi diğer olası önlemleri de dikkate alarak, bu tür ihlallere orantılı ve yeterli bir şekilde yanıt vermelidir.

57. Bu Tüzüğün tekdüze bir şekilde uygulanmasına katkıda bulunmak amacıyla, Ajans'a, denetimler de dahil olmak üzere, bu uygulamayı izleme yetkisi verilmelidir.

58. Ajans, teknik uzmanlığı temelinde, Komisyon'a araştırma politikasının tanımlanmasında ve Birlik araştırma programlarının uygulanmasında yardımcı olmalıdır. Acilen ihtiyaç duyulan araştırmaları yürütmesine ve Birlik Araştırma ve Yenilik Çerçeve Programı veya diğer Birlik ve Birlik dışı özel veya kamu finansman programları kapsamındaki özel araştırma projelerine katılmasına izin verilmelidir.

59. Sivil havacılıkta mevcut güvenlik ve emniyet arasındaki karşılıklı bağımlılıklar göz önüne alındığında, Ajans, siber güvenlik de dahil olmak üzere havacılık emniyeti alanı ile ilgili işbirliğine katılmalıdır. Komisyon ve Üye Devletler tarafından bu alandaki Birlik kurallarının uygulanmasına uzmanlığını katmalıdır.

60. Ajans, talep üzerine, Üye Devletlere ve Komisyon'a, özellikle kuralların uyumlaştırılması ve sertifikaların karşılıklı tanınması ile ilgili olarak, bu Tüzük kapsamındaki uluslararası ilişkiler alanında yardımcı olmalıdır. Komisyon'a danıştıktan sonra, bu Tüzük kapsamındaki konularda yetkili üçüncü ülke makamları ve uluslararası kuruluşlarla çalışma düzenlemeleri yoluyla uygun ilişkileri kurma hakkına sahip olmalıdır. Birlik içinde uygulanan yüksek standartlar ışığında, dünya çapında güvenliği teşvik etmek için, Ajans'ın yetki alanı dahilinde, üçüncü ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla özel teknik işbirliği, araştırma ve yardım projelerine girmesine izin verilmelidir. Ajans ayrıca, Komisyon'a, Ajans'ın ilgili uzmanlığa sahip olduğu emniyet veya Tek Avrupa Gökyüzü gibi sivil havacılık düzenlemesinin diğer teknik alanlarında Birlik hukukunun uygulanmasında yardımcı olmalıdır.

61. En iyi uygulamaları ve Birlik havacılık güvenliği mevzuatının tekdüze bir şekilde uygulanmasını teşvik etmek için, Ajans, havacılık eğitimi sağlayıcılarını onaylayabilmeli ve bu tür eğitimler sağlayabilmelidir.

62. Ajans, Avrupa Parlamentosu, Konsey ve Avrupa Komisyonu'nun 19 Temmuz 2012 tarihli merkezi olmayan ajanslar hakkındaki Ortak Bildirisi'nin ilkelerine uygun olarak yönetilmeli ve işletilmelidir.

63. Komisyon ve Üye Devletler, işlevlerini etkili bir şekilde kontrol etmek için Ajans Yönetim Kurulu'nda temsil edilmelidir. Bu Yönetim Kurulu'na, özellikle İcra Direktörü'nü atama ve konsolide yıllık faaliyet raporunu, programlama belgesini, yıllık bütçeyi ve Ajans için geçerli mali kuralları kabul etme yetkileri verilmelidir.

64. Şeffaflık adına, ilgili taraflara Ajans Yönetim Kurulu'nda gözlemci statüsü verilmelidir.

65. Kamu yararı, Ajans'ın güvenlikle ilgili eylemini yalnızca bağımsız uzmanlığa dayandırmasını, bu Tüzüğü ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemleri kesinlikle uygulamasını gerektirir. Bu amaçla, Ajans'ın güvenlikle ilgili kararları, Ajans'ın iç işleyişini düzenleme ve tavsiye alma konusunda yüksek derecede esnekliğe sahip olması gereken İcra Direktörü tarafından alınmalıdır.

66. Ajans tarafından alınan kararlardan etkilenen tarafların, havacılık alanının özel niteliğine uygun olması gereken gerekli yasal yollara erişimlerinin sağlanması gerekmektedir. Bu nedenle, Ajans'ın kararlarına bir Temyiz Kurulu'na itiraz edilebilmesi ve bu Kurulun kararlarına ABİAT uyarınca Avrupa Birliği Adalet Divanı önünde dava açılabilmesi için uygun bir itiraz mekanizması oluşturulmalıdır.

67. Komisyon tarafından bu Tüzük kapsamında alınan tüm kararlar, ABİAT uyarınca Adalet Divanı tarafından incelenebilir. Adalet Divanı'na, ABİAT'ın 261. Maddesi uyarınca, Komisyon'un para cezaları veya tekrarlanan para cezaları verdiği kararlarla ilgili olarak sınırsız yetki verilmelidir.

68. Ajans, ulusal makamlar tarafından uygulanacak genel nitelikte taslak kurallar geliştirirken, Üye Devletlere danışılmalıdır. Ayrıca, bu tür taslak kuralların önemli sosyal etkileri olabileceği durumlarda, Ajans tarafından Birlik sosyal ortakları da dahil olmak üzere paydaşlara uygun şekilde danışılmalıdır.

69. Bu Tüzük kapsamındaki görevlerini etkili bir şekilde yerine getirmek amacıyla, Ajans, faaliyetlerinin sivil havacılığın teknik yönlerini etkilediği alanlarda, gerektiğinde Birlik kurumları, organları, ofisleri ve ajanslarıyla işbirliği yapmalıdır. Özellikle, Ajans, 1907/2006/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (1) ile kurulan Avrupa Kimyasallar Ajansı ile kimyasal maddelerin güvenliği, havacılık güvenliği üzerindeki etkileri ve ilgili bilimsel ve teknik yönler hakkında bilgi alışverişinde işbirliği yapmalıdır. Askeri yönlerle ilgili istişare gerektiğinde, Ajans, Üye Devletlere ek olarak, 2015/1835 sayılı Konsey Kararı (KKYP) (2) ile kurulan Avrupa Savunma Ajansı'na ve Üye Devletler tarafından atanan askeri uzmanlara danışılmalıdır.

70. 1049/2001/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü'nü (3) ve ilgili ulusal mevzuatı dikkate alarak, kamuoyuna sivil havacılık güvenliği seviyesi ve bununla ilgili çevre koruma ile ilgili yeterli bilgi sağlamak gerekmektedir.

71. Ajans'ın tam özerkliğini ve bağımsızlığını garanti altına almak için, kendisine esas olarak Birlik'ten gelen bir katkı ve Avrupa havacılık güvenliği sisteminin kullanıcıları tarafından ödenen ücretler ve harçlardan finanse edilen özerk bir bütçe verilmelidir. Ajans'ın Üye Devletlerden, üçüncü ülkelerden veya diğer kuruluşlardan veya kişilerden aldığı hiçbir mali katkı, bağımsızlığını ve tarafsızlığını tehlikeye atmamalıdır. Birlik bütçe prosedürü, Birlik katkısı ve Birlik genel bütçesinden karşılanabilecek diğer sübvansiyonlar için geçerli olmalı, hesapların denetimi ise Avrupa Sayıştay tarafından yapılmalıdır. Ajans'ın gelecekteki tüm ilgili projelere katılabilmesi için, hibe alma imkanı verilmelidir.

72. Ajans'ın yürüttüğü faaliyetlere, özellikle sertifikalandırma ve Üye Devletlerden olası bir sorumluluk yeniden dağıtımı ile ilgili faaliyetlere yönelik talebe, sağlam mali yönetime saygı duyarak, verimli ve zamanında yanıt verebilmesini sağlamak için, kuruluş planı, sertifikalandırma ve Ajans'ın diğer faaliyetlerine yönelik talepleri karşılamak için gerekli kaynakları, sorumlulukların yeniden dağıtımından kaynaklananlar da dahil olmak üzere, verimli

ve zamanında bir şekilde karşılamak için gerekli kaynakları dikkate almalıdır. Bu amaçla, Ajans'ın iş yükünü ve ücretler ve harçlar aracılığıyla finanse edilen faaliyetlerle ilgili verimliliğini ölçmek için bir dizi gösterge oluşturulmalıdır. Bu göstergeler göz önüne alındığında, Ajans, bu talebe ve ücretler ve harçlardan elde edilen gelirdeki dalgalanmalara yeterli bir şekilde yanıt verebilmek için personel planlamasını ve ücretler ve harçlarla ilgili kaynak yönetimini uyarlamalıdır.

73. Güvenlikle ilgili hassas bilgilerin gerekli şekilde korunmasını sağlamak için uygun önlemler oluşturmak gerekmektedir.

74. Ajans tarafından alınan ücretler ve harçlar şeffaf, adil, ayrımcı olmayan ve tekdüze bir şekilde belirlenmelidir. İlgili Birlik endüstrisinin rekabet gücünü tehlikeye atmamalıdır. Ayrıca, ilgili tüzel veya gerçek kişilerin, özellikle küçük ve orta ölçekli işletmelerin ödeme kabiliyetini dikkate alan bir temelde oluşturulmalıdır.

75. Bu Tüzüğün uygulanması için tekdüze koşullar sağlamak amacıyla, Komisyon'a uygulama yetkileri verilmelidir. Bu uygulama yetkilerinin çoğu ve özellikle kurallar ve prosedürlerle ilgili ayrıntılı hükümlerin belirlenmesi ile ilgili olanlar, 182/2011/AB sayılı Tüzük uyarınca kullanılmalıdır.

76. Komisyon, düzeltici eylem ve koruma önlemleri ile ilgili gerekçesi yeterince açıklanmış acil durumlarda, zorunlu aciliyet gerekçeleri gerektirdiğinde, derhal uygulanabilir uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etmelidir.

77. Teknik, bilimsel, operasyonel veya güvenlik ihtiyaçlarını dikkate almak için, ABİAT'ın 290. Maddesi uyarınca düzenleyici işlemler kabul etme yetkisi, tasarım ve üretim, uçuş süresi sınırlamaları, meydan işletmecileri, ATM/ANS sistemleri ve ATM/ANS bileşenleri ile ilgili uçuşa elverişlilik hükümlerini ve insansız hava araçlarının ve bunların motorlarının, pervanelerinin, parçalarının, takılı olmayan ekipmanlarının ve uçağı uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanlarının tasarımını, üretimini ve bakımını değiştirmek veya varsa tamamlamak için, uzaktan pilotlar da dahil olmak üzere bu faaliyetlerde yer alan personel ve kuruluşlar, üçüncü ülke operatörleri, gözetim ve yaptırım belirli yönleri, üçüncü ülke sertifikalandırmasının kabulü, para cezaları ve tekrarlanan para cezaları, Temyiz Kurulu ve bu Tüzüğün Ek II'den Ek IX'a kadar olan Eklerinde belirtilen gereksinimlerle ilgili hükümleri Komisyon'a devredilmelidir.

Ayrıca, ABİAT'ın 290. Maddesi uyarınca düzenleyici işlemler kabul etme yetkisi, bu Tüzükte, Chicago Sözleşmesi'nin Ek 16'sında yer alan çevre koruma gereksinimlerine yapılan atfı değiştirmek veya varsa tamamlamak için, söz konusu Sözleşmenin Ek 16'sındaki sonraki değişiklikler ışığında bunları güncellemek amacıyla, Cilt I'in 12. Değişikliği'nde, Cilt II'nin 9. Değişikliği'nde ve Cilt III'ün ilk sayısında yer alan, tümü 1 Ocak 2018'de geçerli olan çevre koruma gereksinimlerine yapılan atfı değiştirmek için Komisyon'a devredilmelidir.

78. Komisyon, bu Tüzüğün Ek II'den Ek IX'a kadar olan Eklerini değiştiren devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul ederken, uluslararası standartları ve tavsiye edilen uygulamaları ve özellikle Chicago Sözleşmesi'nin tüm Eklerinde belirtilen uluslararası standartları dikkate almalıdır.

79. Bu Tüzük kapsamında devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul ederken, Komisyon'un hazırlık çalışmaları sırasında, uzman düzeyinde de dahil olmak üzere, uygun istişareleri yürütmesi ve bu istişarelerin 13 Nisan 2016 tarihli Daha İyi Yasa Yapımı Üzerine Kurumlar Arası Anlaşma'da (1) belirtilen ilkelere uygun olarak yürütülmesi özellikle önemlidir. Özellikle, devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin hazırlanmasına eşit katılımı sağlamak için, Avrupa Parlamentosu ve Konsey tüm belgelere Üye Devlet uzmanlarıyla aynı anda ulaşır ve uzmanları, devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin hazırlanmasıyla ilgilenen Komisyon uzman gruplarının toplantılarına sistematik olarak erişime sahiptir.

80. ANS Sağlayıcıları, ATM hizmetlerinin kesintiye uğraması için acil durum planlaması yapmalı ve uygulamalıdır.

81. Avrupa'nın tamamında sivil havacılık güvenliğinin iyileştirilmesini sağlamak için Avrupa üçüncü ülkelerinin katılımı sürdürülmelidir. Bu Tüzüğün kapsadığı alandaki Birlik müktesebatını kabul etmek ve uygulamak için Birlik ile uluslararası anlaşmalar yapmış olan Avrupa üçüncü ülkeleri, bu anlaşmalar çerçevesinde belirlenen kural ve prosedürlere uygun olarak Ajans'ın çalışmalarına katılmalıdır.

82. Bu Tüzük, sivil havacılık alanında ortak kurallar belirler ve Ajans'ın kuruluşunu sürdürür. Bu nedenle 216/2008/EC sayılı Tüzük yürürlükten kaldırılmalıdır.

83. Avrupa hava trafik yönetimi ağı'nın (EATMN) birlikte çalışabilirliği için gerekli kurallar ya bu Tüzükte yer almaktadır ya da buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler veya uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerde yer alacağından, 552/2004/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (1) yürürlükten kaldırılmalıdır. Bununla birlikte, gerekli devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin hazırlanması, kabul edilmesi ve uygulanmaya başlaması için belirli bir süre gerekecektir.

Bu nedenle, 552/2004/EC sayılı Tüzük temelinde kabul edilen uygulama kuralları, yani 1033/2006/EC (2), 1032/2006/EC (3), 633/2007/EC (4), 262/2009/EC (5), 29/2009/EC (6), 73/2010/AB (7) sayılı Komisyon Tüzükleri ve (AB) 1206/2011 (8), (AB) 1207/2011 (9) ve (AB) 1079/2012 (10) sayılı Komisyon Uygulama Tüzükleri şimdilik geçerliliğini korumalıdır. Bu nedenle, 552/2004/EC sayılı Tüzüğün belirli Maddeleri ve atıfta buldukları Ekleri, ilgili uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin uygulanma tarihine kadar, kapsanan konu ile ilgili olarak uygulamaya devam etmelidir.

84. 216/2008/EC sayılı Tüzük, 216/2008/EC sayılı Tüzüğün 8(5) Maddesi'nde atıfta bulunulan ilgili önlemlerin yürürlüğe girmesinden itibaren Ek III'ü silerek 3922/91 sayılı Konsey Tüzüğü'nde (11) değişiklik yapmaktadır. Hala kabul edilmeyi bekleyen bu tür önlemler, hava taksi, acil tıbbi hizmetler ve tek pilotlu ticari hava taşımacılığı operasyonları ile ilgili olarak uçaklar için uçuş süresi sınırlamalarını ve dinlenme gereksinimlerini ilgilendirmektedir. 3922/91 sayılı Tüzüğün diğer hükümleri geçerliliğini yitirmiştir. Bu nedenle, 3922/91 sayılı Tüzük, kabul edilmeyi bekleyen bu önlemlerin uygulanma tarihinden itibaren yürürlükten kaldırılmalıdır. Bununla birlikte, 3922/91 sayılı Tüzük, 182/2011/AB sayılı Tüzük anlamında Hava Güvenliği Komitesi'ni de kurmaktadır ve bu komite ayrıca Komisyon'a 2111/2005/EC sayılı Tüzük bağlamında yardımcı olmaktadır. Bu nedenle, 2111/2005/EC sayılı Tüzük, söz konusu Tüzük kapsamında, 3922/91 sayılı Tüzüğün yürürlükten kaldırılmasından sonra bile bu Komitenin Komisyon'a yardımcı olmaya devam etmesini sağlamak amacıyla değiştirilmelidir.

85. Bu Tüzüğün getirdiği değişiklikler, diğer Birlik mevzuatının uygulanmasını etkilemektedir. Bu nedenle, 1008/2008/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (12) ve 996/2010/AB, 376/2014/AB ve 2111/2005/EC sayılı Tüzükler buna göre değiştirilmelidir. Özellikle, sorumlu güvenlik soruşturma makamlarının, havacılık güvenliğinin iyileştirilmesi için çıkarılması beklenen dersleri dikkate alarak, bir kaza veya ciddi olay, bu Tüzük kapsamında sertifika veya beyanname gerektirmeyen ve kimsenin ölümcül veya ciddi şekilde yaralanmadığı bir insansız hava aracını ilgilendirdiğinde, güvenlik soruşturması başlatmama kararı alabilmeleri mümkün olmalıdır. Bu durumda, bu sertifikaların ve beyannamelerin, insansız hava araçlarının tasarımının uygulanabilir gereksinimlere uygunluğuna ilişkin ve Ajans'ın gözetimi altında olanlar olduğu açıklığa kavuşturulmalıdır. Güvenlik soruşturma makamlarının bu esnekliği, bu Tüzüğün yürürlüğe girdiği tarihten itibaren geçerli olmalıdır.

86. 1008/2008/EC sayılı Tüzük, bu Tüzük tarafından oluşturulan, Ajans'ın hava işletme sertifikalarının verilmesi ve gözetimi için yetkili makam olabilme imkanını dikkate almak üzere değiştirilmelidir. Ayrıca, işletme üssü birkaç Üye Devlette bulunan hava taşıyıcılarının giderek artan önemi göz önüne alındığında, bu da işletme lisansları için yetkili makamın ve hava işletme sertifikaları için yetkili makamın artık aynı olmaması sonucunu doğurduğundan, bu hava taşıyıcılarının verimli denetimini güçlendirme ihtiyacı vardır. Bu nedenle, 1008/2008/EC sayılı Tüzük, sırasıyla hava işletme sertifikası ve işletme lisansının gözetiminden sorumlu makamlar arasında yakın işbirliğini sağlamak üzere değiştirilmelidir.

87. Bu Tüzük tarafından getirilen ve özellikle insansız hava araçlarını yöneten Birlik düzenleyici rejimindeki değişiklikler göz önüne alındığında, 2014/30/AB ve 2014/53/AB sayılı Direktifler değiştirilmelidir. Özellikle, insansız hava araçları dışındaki uçakların yanı sıra insansız hava araçları dışındaki uçaklarla ilişkili motorlar, pervaneler, parçalar ve takılı olmayan ekipmanlarla ilgili olarak, bu tür herhangi bir havacılık ekipmanının söz konusu Direktiflerin kapsamı dışında tutulmaya devam etmesinin sağlanması gerekmektedir. İnsansız hava araçları ve bunların motorları, pervaneler, parçalar ve takılı olmayan ekipmanlar da söz konusu Direktiflerin kapsamı dışında bırakılmalıdır, ancak yalnızca insansız hava aracının ve motorlarının, pervanelerinin, parçalarının ve takılı olmayan ekipmanlarının tasarımı bu Tüzük uyarınca Ajans tarafından sertifikalandırıldığı andan itibaren ve bu ölçüde, çünkü bu Tüzük kapsamında bu durumda elektromanyetik uyumluluk ve radyo spektrumu ile ilgili temel gereksinimlere tabidirler ve bu gereksinimlere uygunluğun, bu Tüzük tarafından sağlanan sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım kurallarının bir parçası olarak değerlendirilmesi ve sağlanması gerekmektedir. Bununla birlikte, bu tür herhangi bir havacılık ekipmanının 2014/30/AB ve 2014/53/AB sayılı Direktiflerin kapsamı dışında bırakılması, yalnızca bu Tüzüğün kapsamına giren ve yalnızca korunan havacılık frekanslarında havada kullanım için tasarlanmış havacılık ekipmanını ilgilendirmelidir. Sonuç olarak, insansız hava araçlarını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanların yanı sıra havada kullanım için tasarlanmış ancak belirli diğer kullanımlar için de tasarlanmış ekipmanlar, 2014/30/AB ve 2014/53/AB sayılı Direktiflerin kapsamı dışında bırakılmaz ve bu nedenle hem bu Tüzüğün hem de söz konusu Direktiflerin kurallarına tabi olabilir.

88. Bu Tüzüğün hedefleri, yani yüksek, tekdüze bir çevre koruma seviyesi sağlarken, yüksek, tekdüze bir sivil havacılık güvenliği seviyesi oluşturmak ve sürdürmek, havacılığın büyük ölçüde ulusötesi niteliği ve karmaşıklığı nedeniyle Üye Devletler tarafından yeterince başarılamadığından, ancak Birlik çapındaki kapsamları nedeniyle Birlik düzeyinde daha iyi başarılabilirdiğinden, Birlik, AB Antlaşması'nın 5. Maddesinde belirtilen yetki devri ilkesine uygun olarak önlemler alabilir. Aynı Maddede belirtilen orantılılık ilkesine uygun olarak, bu Tüzük, bu hedeflere ulaşmak için gerekli olanın ötesine geçmez,

BU TÜZÜĞÜ KABUL ETMİŞTİR:

BÖLÜM I

İLKELER

Madde 1

Konu ve Amaçlar

1. Bu Tüzüğün temel amacı, Birlik'te yüksek, tekdüze bir sivil havacılık güvenliği seviyesi oluşturmak ve sürdürmektir.

2. Bu Tüzük ayrıca şunları amaçlamaktadır:

1. Daha geniş Birlik havacılık politikasına ve sivil havacılık sektörünün genel performansının iyileştirilmesine katkıda bulunmak;

2. Bu Tüzüğün kapsadığı alanlarda, malların, kişilerin, hizmetlerin ve sermayenin serbest dolaşımını kolaylaştırmak, iç havacılık pazarındaki tüm aktörler için eşit şartlar sağlamak ve Birlik havacılık endüstrisinin rekabet gücünü artırmak;

3. Yüksek, tekdüze bir çevre koruma seviyesine katkıda bulunmak;

4. Üçüncü ülkeler ve bunların havacılık makamlarıyla uygun işbirliği kurarak ve sertifikaların ve diğer ilgili belgelerin karşılıklı kabulünü teşvik ederek, bu Tüzüğün kapsadığı alanlarda, dünya çapında malların, hizmetlerin ve personelin dolaşımını kolaylaştırmak;

5. Diğerlerinin yanı sıra, mükerrerliği önleyerek ve düzenleyici, sertifikalandırma ve gözetim süreçlerinde etkinliği ve Birlik ve ulusal düzeyde ilgili kaynakların verimli bir şekilde kullanılmasını teşvik ederek maliyet etkinliğini artırmak;

6. Bu Tüzüğün kapsadığı alanlarda, yüksek, tekdüze bir sivil havacılık emniyeti seviyesi oluşturulmasına ve sürdürülmesine katkıda bulunmak;

7. Uygun şekilde, Chicago Sözleşmesi'nin hükümlerinin ortak bir yorumunu ve tekdüze ve zamanında uygulanmasını sağlayarak, Üye Devletlere, bu Tüzüğün kapsadığı alanlarda, Chicago Sözleşmesi kapsamındaki haklarını kullanmalarında ve yükümlülüklerini yerine getirmelerinde yardımcı olmak;

8. Üçüncü ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla uygun işbirliği kurarak, dünya çapında, sivil havacılık standartları ve sivil havacılık kuralları ile ilgili Birlik'in görüşlerini yaymak;

9. Diğerlerinin yanı sıra, düzenleyici, sertifikalandırma ve gözetim süreçlerinde araştırma ve yeniliği teşvik etmek;

10. Bu Tüzüğün kapsadığı alanlarda, teknik ve operasyonel birlikte çalışabilirliği ve en iyi idari uygulamaların paylaşılmasını teşvik etmek;

11. Güvenli bir sivil havacılığa yolcu güvenini desteklemek.

3. 1. ve 2. fıkralarda belirtilen amaçlara, diğerlerinin yanı sıra aşağıdakilerle ulaşılabilecektir:

1. Gerekli tüm düzenleyici işlemlerin hazırlanması, kabul edilmesi ve tekdüze uygulanması;

2. Güvenlik standartlarını iyileştirmek için önlemler alınması;

3. Bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca verilen beyannamelerin ve sertifikaların, herhangi bir ek gereksinim olmaksızın, Birlik genelinde geçerli ve tanınmış olmasının sağlanması;

4. Uygun olduğunda, bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile uyumluluğu sağlamak için bir araç olarak kullanılacak ayrıntılı teknik standartların, standardizasyon ve diğer sektör kuruluşlarının katılımıyla geliştirilmesi;

5. Bağımsız bir Avrupa Birliği Havacılık Güvenliği Ajansı'nın ("Ajans") kurulması;

6. Gerekli tüm düzenleyici işlemlerin ulusal yetkili makamlar ve Ajans tarafından kendi sorumluluk alanları dahilinde tekdüze bir şekilde uygulanması;

7. Kanıta dayalı karar alma sürecini desteklemek için bilgi toplanması, analizi ve değişimi;

8. Eğitim, iletişim ve ilgili bilgilerin yayılması da dahil olmak üzere farkındalık ve tanıtım girişimlerinin üstlenilmesi.

Madde 2

Kapsam

1. Bu Tüzük aşağıdakiler için geçerlidir:

1. Ajans'ın veya bir Üye Devletin gözetimi altındaki bir gerçek veya tüzel kişi tarafından, (b) bendinde kapsanmayan ölçüde, uçakları uzaktan kontrol etmek için ürünlerin, parçaların ve ekipmanların tasarımı ve üretimi;

2. Uçağın veya olacak olması durumunda, motorlarının, pervanelerinin, parçalarının, takılı olmayan ekipmanlarının ve uçakları uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanlarının tasarımı, üretimi, bakımı ve işletimi:

1. Bir Üye Devlette kayıtlı olması, Üye Devletin Chicago Sözleşmesi uyarınca sorumluluklarını üçüncü bir ülkeye devretmesi ve uçağın üçüncü bir ülke uçak işletmecisi tarafından işletilmesi durumu hariç ve bu ölçüde;

2. Üçüncü bir ülkede kayıtlı olması ve Antlaşmaların uygulandığı bölgede kurulu, ikamet eden veya esas iş yeri bulunan bir uçak işletmecisi tarafından işletilmesi;

3. Ne bir Üye Devlette ne de üçüncü bir ülkede kayıtlı olan ve Antlaşmaların uygulandığı bölge içinde, bu bölge içinde kurulu, ikamet eden veya esas iş yeri bulunan bir uçak işletmecisi tarafından işletilen insansız bir hava aracı olması;

3. Antlaşmaların uygulandığı bölgeye giren, bölge içinde veya bölgeden çıkan uçakların üçüncü bir ülke uçak işletmecisi tarafından işletilmesi;

4. (e) bendinde atıfta bulunulan meydanlarda kullanılan veya kullanılması amaçlanan güvenlikle ilgili meydan ekipmanının tasarımı, üretimi, bakımı ve işletimi ve bu meydanlarda yer hizmetleri ve AMS sağlanması;

5. Antlaşmaların uygulandığı bölgede bulunan ve şunları içeren meydanların tasarımı, bakımı ve işletimi, bu meydanlarda kullanılan güvenlikle ilgili ekipman da dahil olmak üzere:

1. Kamuya açık olması;

2. Ticari hava taşımacılığına hizmet vermesi; ve

3. 800 metre veya daha uzun asfaltlanmış aletli bir pistinin olması veya yalnızca aletli yaklaşma veya kalkış prosedürleri kullanan helikopterlere hizmet vermesi;

6. Çevre ve arazi kullanım planlaması hakkındaki Birlik ve ulusal hukuka hâle getirmeksizin, (e) bendinde atıfta bulunulan meydanların çevresinin korunması;

7. Tek Avrupa Gökyüzü hava sahasında ATM/ANS sağlanması ve bu ATM/ANS'nin sağlanmasında kullanılan sistemlerin ve bileşenlerin tasarımı, üretimi, bakımı ve işletimi;

8. 551/2004/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü'ne (1) ve Üye Devletlerin yetkileri altındaki hava sahasıyla ilgili sorumluluklarına hâle getirmeksizin, Tek Avrupa Gökyüzü hava sahasındaki hava sahası yapılarının tasarımı.

2. Bu Tüzük, 1. fıkrada atıfta bulunulan faaliyetlerde yer alan personel ve kuruluşlar için de geçerlidir.

3. Bu Tüzük aşağıdakiler için geçerli değildir:

1. Kamu yararına, bir kamu makamının yetkilerine sahip bir organ tarafından veya adına, bir Üye Devletin kontrolü ve sorumluluğu altında yürütülen askeri, gümrük, polis, arama kurtarma, yangınla mücadele, sınır kontrolü, sahil güvenlik veya benzeri faaliyetler veya hizmetleri yürütürken uçaklar ve bunların motorları, pervaneler, parçalar, takılı olmayan ekipmanlar ve uçakları uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanlar ve bu uçaklar tarafından gerçekleştirilen faaliyetlerde ve hizmetlerde yer alan personel ve kuruluşlar;

2. Ordu tarafından kontrol edilen ve işletilen meydanlar veya bunların bir kısmı ile ekipman, personel ve kuruluşlar;

3. Ordu tarafından sağlanan veya kullanıma sunulan, sistemler ve bileşenler, personel ve kuruluşlar da dahil olmak üzere ATM/ANS;

4. Ek I'de listelenen, operasyonu havacılık güvenliği için düşük risk içeren uçakların tasarımı, üretimi, bakımı ve işletimi ve bunlarda yer alan personel ve kuruluşlar, ancak uçağa 216/2008/EC sayılı Tüzük uyarınca bir sertifika verilmiş veya verilmiş sayılmış olması durumu hariçtir.

(a) bendi ile ilgili olarak, Üye Devletler, söz konusu bentte atıfta bulunulan uçaklar tarafından gerçekleştirilen faaliyetlerin ve hizmetlerin, bu Tüzüğün güvenlik hedeflerine uygun olarak yürütüldüğünden emin olmalıdır. Üye Devletler ayrıca, uygun olduğunda, bu uçakların diğer uçaklardan güvenli bir şekilde ayrıldığından emin olmalıdır.

Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi kapsamındaki yükümlülüklerine hâle getirmeksizin, bu Tüzüğün Ek I kapsamındaki ve bir Üye Devlette kayıtlı uçaklar, operasyonun gerçekleştiği Üye Devletin topraklarının mutabakatına tabi olmak üzere, diğer Üye Devletlerde işletilebilir. Bu tür uçaklar, bu tasarım değişikliklerinin ve bu bakım

faaliyetlerinin uçağın kayıtlı olduğu Üye Devletin gözetimi altında ve söz konusu Üye Devletin ulusal hukuku tarafından oluşturulan prosedürlere uygun olarak gerçekleştirilmesi koşuluyla, diğer Üye Devletlerde de bakımı yapılabilir ve tasarımları değiştirilebilir.

4. 3. fıkranın birinci alt fıkrasının (d) bendinden istisna olarak, bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, aşağıdaki durumlarda, Ek I'in 1. noktasının (e), (f), (g), (h) veya (i) bentleri kapsamına giren bir uçak tipinin tasarımı, üretimi ve bakımına ve bu faaliyetlerde yer alan personel ve kuruluşlara uygulanır:

1. Bu uçak tipinin tasarımından sorumlu kuruluş, 11. Madde uyarınca Ajans'a tip sertifikası başvurusunda bulunmuşsa veya varsa, 18(1) Maddesi'nin 1(a) bendi uyarınca bu uçak tipiyle ilgili olarak Ajans'a beyanname vermişse;

2. Bu uçak tipinin seri üretim için tasarlanmış olması; ve

3. Bu uçak tipinin tasarımının daha önce bir Üye Devletin ulusal yasalarına uygun olarak onaylanmamış olması.

Bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, tip sertifikasının verildiği tarihten itibaren veya varsa, beyannamenin verildiği tarihten itibaren ilgili uçak tipi için geçerlidir. Bununla birlikte, tip sertifikası başvurusunun değerlendirilmesi ve Ajans tarafından tip sertifikasının verilmesi ile ilgili hükümler, başvurunun alındığı tarihten itibaren geçerlidir.

5. Ulusal güvenlik ve savunma gereksinimlerine ve 550/2004/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü'nün (1) 7(5) Maddesi'ne hâle getirmeksizin, Üye Devletler aşağıdakileri sağlar:

1. Bu Maddenin 3. fıkrasının birinci alt fıkrasının (b) bendinde atıfta bulunulan ve kamuya açık olan tesisler; ve

2. Bu Maddenin 3. fıkrasının birinci alt fıkrasının (c) bendinde atıfta bulunulan ve 549/2004/EC sayılı Tüzüğün uygulandığı hava trafiğine sağlanan ATM/ANS,

bu Tüzüğün Ek VII ve Ek VIII'inde belirtilen temel gereksinimlerin uygulanmasından kaynaklananla aynı derecede etkili bir güvenlik seviyesi ve sivil sistemlerle birlikte çalışabilirlik sunar.

6. Bir Üye Devlet, söz konusu faaliyetlerin, personelin ve kuruluşların özelliklerini ve ilgili hükümlerin amacını ve içeriğini göz önünde bulundurarak, bu hükümlerin etkili bir şekilde uygulanabileceğini düşündüğü durumlarda, III. Bölüm'ün I., II., III. veya VII. Kısım'ından herhangi birini veya bunların herhangi bir kombinasyonunu, 3. fıkranın birinci alt fıkrasının (a) bendinde atıfta bulunulan faaliyetlerin bazılarını veya tümüne ve bu faaliyetlerde yer alan personel ve kuruluşlara uygulamaya karar verebilir.

Bu kararda belirtilen tarihten itibaren, ilgili faaliyetler, personel ve kuruluşlar, yalnızca ilgili Kısım veya Kısımların hükümleri ve bu Kısımların uygulanması ile ilgili bu Tüzüğün hükümleriyle düzenlenir.

İlgili Üye Devlet, kararını gecikmeksizin Komisyon'a ve Ajans'a bildirir ve kendilerine tüm ilgili bilgileri, özellikle şunları sağlar:

3. İlgili Kısım veya Kısımlar;
4. İlgili faaliyetler, personel ve kuruluşlar;
5. Kararının gerekçeleri; ve
6. Bu kararın uygulandığı tarih.

Komisyon, Ajans'a danıştıktan sonra, birinci alt fıkrada belirtilen koşulun karşılanmadığını düşünürse, bu yöndeki kararını belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin ilgili Üye Devlete bildirilmesi üzerine, söz konusu Üye Devlet, gecikmeksizin bu fıkranın birinci alt fıkrasında atıfta bulunulan önceki kararı değiştirme veya iptal etme kararı alır ve Komisyon'u ve Ajans'ı bilgilendirir.

Dördüncü alt fıkraya hâle getirmeksizin, bir Üye Devlet ayrıca, herhangi bir zamanda, bu fıkranın birinci alt fıkrasında atıfta bulunulan önceki kararı değiştirme veya iptal etme kararı alabilir. Bu gibi durumlarda, Komisyon'u ve Ajans'ı gecikmeksizin bilgilendirir.

Ajans, 74. Maddede atıfta bulunulan havuza, Komisyon'un ve Üye Devletlerin bu fıkra uyarınca bildirilen tüm kararlarını dahil eder.

Komisyon, Ajans ve ilgili Üye Devletin yetkili makamları, bu fıkranın uygulanması amacıyla işbirliği yapar.

7. Üye Devletler, ilgili Üye Devletlerin bu muafiyetin 33. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu tehlikeye atmadığından emin olmaları koşuluyla, yılda en fazla 10.000 ticari hava taşımacılığı yolcusuna ve yılda en fazla 850 kargo operasyonu ile ilgili harekete hizmet veren bir meydanın tasarımını, bakımını ve işletimini ve bu meydana kullanılan güvenlikle ilgili ekipmanı bu Tüzükten muaf tutmaya karar verebilir.

Bu muafiyet kararında belirtilen tarihten itibaren, ilgili meydanın tasarımı, bakımı ve işletimi ve bu meydana güvenlikle ilgili ekipman ve yer hizmetleri ve AMS artık bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile düzenlenmeyecektir.

İlgili Üye Devlet, muafiyet kararını ve kabul edilme gerekçelerini gecikmeksizin Komisyon'a ve Ajans'a bildirir.

Komisyon, Ajans'a danıştıktan sonra, bir Üye Devlet tarafından yapılan bu tür bir muafiyetin birinci alt fıkrada belirtilen koşullara uygun olmadığını düşünürse, bu yöndeki kararını belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin ilgili Üye Devlete bildirilmesi üzerine, söz konusu Üye Devlet, muafiyet kararını gecikmeksizin değiştirir veya iptal eder ve Komisyon'u ve Ajans'ı bilgilendirir.

Üye Devletler ayrıca, 216/2008/EC sayılı Tüzüğün 4(3b) Maddesi uyarınca verdikleri muafiyetleri de Komisyon'a ve Ajans'a bildirir.

Üye Devletler, bu fıkra veya 216/2008/EC sayılı Tüzüğün 4(3b) Maddesi uyarınca muaf tuttıkları meydanların trafik rakamlarını yıllık olarak inceler. Bu inceleme, üst üste üç yıl boyunca, bu meydanlardan birinin yılda 10.000'den fazla ticari hava taşımacılığı yolcusuna veya yılda 850'den fazla kargo operasyonu ile ilgili harekete hizmet verdiğini gösteriyorsa, ilgili Üye Devlet, söz konusu meydanın muafiyetini iptal eder. Bu durumda, Komisyon'u ve Ajans'ı buna göre bilgilendirir.

Ajans, 74. Maddede atıfta bulunulan havuza, Komisyon'un ve Üye Devletlerin bu fıkra uyarınca bildirilen tüm kararlarını dahil eder.

8. Bir Üye Devlet, aşağıdaki uçak kategorilerinden bir veya daha fazlası ile ilgili olarak tasarım, üretim, bakım ve işletme faaliyetlerini bu Tüzükten muaf tutmaya karar verebilir:

1. İki koltuktan fazla olmayan, ölçülebilir stall hızı veya iniş konfigürasyonunda minimum sabit uçuş hızı 45 knot kalibre hava hızını (CAS) aşmayan ve Üye Devlet tarafından kaydedildiği üzere, suda çalıştırılması amaçlanmayan uçaklar için 600 kg'dan veya suda çalıştırılması amaçlanan uçaklar için 650 kg'dan fazla olmayan maksimum kalkış kütlesi (MTOM) olan insansız uçaklar dışındaki uçaklar;

2. İki koltuktan fazla olmayan ve Üye Devlet tarafından kaydedildiği üzere, suda çalıştırılması amaçlanmayan helikopterler için 600 kg'dan veya suda çalıştırılması amaçlanan helikopterler için 650 kg'dan fazla olmayan MTOM'u olan insansız helikopterler dışındaki helikopterler;

3. İki koltuktan fazla olmayan ve Üye Devlet tarafından kaydedildiği üzere, 600 kg'dan fazla olmayan MTOM'u olan insansız planörler dışındaki planörler ve insansız motorlu planörler dışındaki motorlu planörler.

Ancak, birinci alt fıkrada atıfta bulunulan uçak kategorileri ile ilgili olarak, Üye Devletler, 216/2008/EC sayılı Tüzük veya bu Tüzük uyarınca bir sertifika verilmiş veya verilmiş sayılmış olan veya bu Tüzük uyarınca bir beyannamede bulunulmuş olan uçaklar hakkında böyle bir karar alamaz.

9. Bir Üye Devlet tarafından 8. fıkra uyarınca alınan bir muafiyet kararı, söz konusu Üye Devletin topraklarında esas iş yeri bulunan bir kuruluşun, bu kararla kapsanan uçaklarla ilgili olarak tasarım ve üretim faaliyetlerini bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca yürütmeye karar vermesini engellemez. Böyle bir kuruluş böyle bir karar alırsa, ilgili Üye Devleti bilgilendirir. Bu gibi durumlarda, Üye Devlet tarafından 8. fıkra uyarınca alınan muafiyet kararı, bu tasarım ve üretim faaliyetleri veya bu faaliyetlerin sonucunda tasarlanan ve üretilen uçaklar için geçerli değildir.

10. Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi kapsamındaki yükümlülüklerine hâle getirmeksizin, 8. fıkra uyarınca alınan muafiyet kararının uygulandığı ve bu kararı alan Üye Devlette kayıtlı uçaklar, operasyonun gerçekleştiği Üye Devletin topraklarının mutabakatına tabi olmak üzere, diğer Üye Devletlerde işletilebilir. Bu tür uçaklar, bu bakım faaliyetlerinin ve bu tasarım değişikliklerinin uçağın kayıtlı olduğu Üye Devletin gözetimi altında ve söz konusu Üye Devletin ulusal hukukunda oluşturulan prosedürlere uygun olarak gerçekleştirilmesi koşuluyla, diğer Üye Devletlerde de bakımı yapılabilir veya tasarımları değiştirilebilir.

8. fıkra uyarınca alınan bir muafiyet kararının uygulandığı uçaklarla ilgili olarak verilen herhangi bir sertifika, bu sertifikanın bu Tüzük kapsamında değil, sertifikayı veren Üye Devletin ulusal hukuku kapsamında verildiğini açıkça belirtmelidir. Diğer Üye Devletler, bu tür ulusal sertifikaları yalnızca kendileri 8. fıkra uyarınca ilgili bir karar almışlarsa kabul edebilir.

11. 8. fıkra uyarınca bir muafiyet kararı alan Üye Devletin ulusal hukukunun, bu kararın uygulandığı uçakların tasarım, üretim, bakım ve işletme faaliyetlerini düzenleyen hükümleri, ilgili faaliyetin niteliğine ve riskine orantılı olmalı ve 1. ve 4. Maddelerde sırasıyla belirtilen amaçları ve ilkeleri dikkate almalıdır.

8. fıkra uyarınca bir muafiyet kararı alan Üye Devlet, bu kararı gecikmeksizin Komisyon'a ve Ajans'a bildirir ve kendilerine tüm ilgili bilgileri, özellikle bu kararın uygulandığı tarihi ve ilgili uçak kategorisini sağlar.

Bir Üye Devlet, 8. fıkra uyarınca aldığı bir muafiyet kararını değiştirme veya iptal etme kararı alabilir. Bu gibi durumlarda, Komisyon'u ve Ajans'ı gecikmeksizin bilgilendirir.

Ajans, 74. Maddede atıfta bulunulan havuza, Üye Devletlerin bu fıkra uyarınca bildirilen tüm kararlarını dahil eder.

Bir Üye Devlet tarafından 8. fıkra uyarınca alınan bir muafiyet kararı, bu kararın uygulandığı tasarım, üretim, bakım ve işletme faaliyetlerinde yer alan kuruluşlar ve personel için de geçerlidir.

Madde 3

Tanımlar

Bu Tüzük kapsamında aşağıdaki tanımlar geçerlidir:

1. "Gözetim", yetkili makam tarafından veya adına, bir sertifikanın verildiği veya bir beyannamenin yapıldığı bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler gereksinimlerine sürekli olarak uyulmaya devam edildiğinin doğrulanması anlamına gelir;

2. "Chicago Sözleşmesi", 7 Aralık 1944 tarihinde Chicago'da imzalanan Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesi ve Ekleri anlamına gelir;

3. "Ürün", bir uçak, bir motor veya bir pervane anlamına gelir;

4. "Parça", söz konusu ürünün tip tasarımı tarafından tanımlandığı gibi, bir ürünün herhangi bir unsuru anlamına gelir;

5. "ATM/ANS", hava trafik yönetimi ve hava seyrüsefer hizmetleri anlamına gelir ve aşağıdakilerin tümünü kapsar: 549/2004/EC sayılı Tüzüğün 2. Maddesi'nin 10. noktasında tanımlanan hava trafik yönetimi işlevleri ve hizmetleri; söz konusu Tüzüğün 2. Maddesi'nin 4. noktasında tanımlanan hava seyrüsefer hizmetleri, 551/2004/EC sayılı Tüzüğün 6. Maddesi'nde atıfta bulunulan ağ yönetimi işlevleri ve hizmetleri ile hava seyrüseferi amacıyla GNSS'nin çekirdek takımyıldızlarının uyduları tarafından yayılan sinyalleri güçlendiren hizmetler de dahil olmak üzere; uçuş prosedürleri tasarımı; ve hava seyrüseferi amacıyla verilerin oluşturulması ve işlenmesi ile genel hava trafiğine verilerin biçimlendirilmesi ve iletilmesinden oluşan hizmetler;

6. "ATM/ANS bileşeni", donanım gibi somut nesnelere ve EATMN'nin birlikte çalışabilirliğine bağlı olan yazılım gibi soyut nesnelere anlamına gelir;

7. "ATM/ANS sistemi", uçuşun tüm aşamaları için hava seyrüsefer hizmetleri için destek sağlayan, havada ve yerde bulunan bileşenlerin yanı sıra uzay tabanlı ekipmanların toplamı anlamına gelir;

8. "ATM Ana Planı", 219/2007/EC sayılı Konsey Tüzüğü'nün (2) 1(2) Maddesi uyarınca 2009/320/EC sayılı Konsey Kararı (1) ile onaylanan plan anlamına gelir;

9. "Sertifikalandırma", bu Tüzük uyarınca, uygun bir değerlendirmeye dayalı olarak, bir tüzel veya gerçek kişi, ürün, parça, takılı olmayan ekipman, insansız hava araçlarını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipman, meydan, güvenlikle ilgili meydan ekipmanı, ATM/ANS sistemi, ATM/ANS bileşeni veya uçuş simülasyon eğitim cihazının, bu uygunluğu belgeleyen bir sertifika verilmesi yoluyla, bu Tüzüğün ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin uygulanabilir gereksinimlerine uygun olduğunu kabul etmenin herhangi bir biçimi anlamına gelir;

10. "Beyanname", bu Tüzük uyarınca, bu Tüzüğe tabi bir tüzel veya gerçek kişinin münhasır sorumluluğu altında yapılan ve bu Tüzüğün ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin, bir tüzel veya gerçek kişi, ürün, parça, takılı olmayan ekipman, insansız hava araçlarını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipman, güvenlikle ilgili meydan ekipmanı, ATM/ANS sistemi, ATM/ANS bileşeni veya uçuş simülasyon eğitim cihazı ile ilgili uygulanabilir gereksinimlerine uyulduğunu onaylayan herhangi bir yazılı beyan anlamına gelir;

11. "Kalifiye kuruluş", bu Tüzük kapsamında Ajans veya ulusal bir yetkili makam tarafından ve bunların kontrolü ve sorumluluğu altında belirli sertifikalandırma veya gözetim görevleriyle görevlendirilebilen akredite bir tüzel veya gerçek kişi anlamına gelir;

12. "Sertifika", uygulanabilir gereksinimlere uygunluğu belgeleyen bir sertifikalandırma sonucunda verilen herhangi bir sertifika, onay, lisans, yetkilendirme, tasdikname veya diğer belge anlamına gelir;

13. "Uçak işletmecisi", bir veya daha fazla uçağı işleten veya işletmeyi teklif eden herhangi bir tüzel veya gerçek kişi anlamına gelir;

14. "Meydan işletmecisi", bir veya daha fazla meydanı işleten veya işletmeyi teklif eden herhangi bir tüzel veya gerçek kişi anlamına gelir;

15. "Uçuş simülasyon eğitim cihazı", uçuş simülatörleri, uçuş eğitim cihazları, uçuş ve seyrüsefer prosedürleri eğitmenleri ve temel alet eğitim cihazları da dahil olmak üzere, yerde uçuş koşullarının simüle edildiğı her türlü cihaz anlamına gelir;

16. "Meydan", kısmen veya tamamen uçakların inişi, kalkışı ve yüzey hareketi için kullanılması amaçlanan, üzerindeki herhangi bir bina, tesis ve ekipman da dahil olmak üzere, karada veya suda, sabit, sabit açık deniz veya yüzer bir yapıda tanımlanmış bir alan anlamına gelir;

17. "Güvenlikle ilgili meydan ekipmanı", bir meydanda uçakların güvenli bir şekilde çalışmasına katkıda bulunmak için kullanılan veya kullanılması amaçlanan herhangi bir alet, ekipman, mekanizma, aparat, eklenti, yazılım veya aksesuar anlamına gelir;

18. "Apron", yolcuların, bagajların, postanın veya kargonun yüklenmesi veya boşaltılması, yakıt ikmali, park etme veya bakım amacıyla uçakları barındırmak için tasarlanmış bir meydanın tanımlanmış bir alanı anlamına gelir;

19. "Apron yönetim hizmeti (AMS)", bir apronda uçakların ve araçların faaliyetlerini ve hareketini düzenlemek için sağlanan bir hizmet anlamına gelir;

20. "Uçuş bilgi hizmeti", uçuşların güvenli ve verimli bir şekilde yürütülmesi için yararlı tavsiyeler ve bilgiler vermek amacıyla sağlanan bir hizmet anlamına gelir;

21. "Genel hava trafiği", Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'nün ("ICAO") prosedürlerine uygun olarak gerçekleştirilen sivil uçakların ve devlet uçaklarının tüm hareketleri anlamına gelir;

22. "Uluslararası standartlar ve tavsiye edilen uygulamalar", Chicago Sözleşmesi'nin 37. Maddesi uyarınca ICAO tarafından kabul edilen uluslararası standartlar ve tavsiye edilen uygulamalar anlamına gelir;

23. "Yer hizmetleri", uçak operatörlerinin bu yer hizmetlerini kendilerine sağladığı durum (kendi kendine hizmet) da dahil olmak üzere, meydanlarda sağlanan ve yer denetimi, uçuş sevk ve yük kontrolü, yolcu taşıma, bagaj taşıma, yük ve posta taşıma, uçağın apronda elleçlenmesi, uçak hizmetleri, yakıt ve yağ elleçlemesi ve catering yüklemesi alanlarında güvenlikle ilgili faaliyetleri içeren herhangi bir hizmet anlamına gelir;

24. "Ticari hava taşımacılığı", yolcu, kargo veya posta taşımak için ücret veya diğer değerli bir karşılık karşılığında gerçekleştirilen bir uçak operasyonu anlamına gelir;

25. "Güvenlik performansı", Birlik'in, bir Üye Devletin veya bir kuruluşun, güvenlik performansı hedefleri ve güvenlik performansı göstergeleriyle tanımlanan güvenlik başarısı anlamına gelir;

26. "Güvenlik performansı göstergesi", güvenlik performansını izlemek ve değerlendirmek için kullanılan bir parametre anlamına gelir;

27. "Güvenlik performansı hedefi", belirli bir süre boyunca güvenlik performansı göstergelerine uymak için planlanan veya amaçlanan bir hedef anlamına gelir;

28. "Uçak", havanın yeryüzüne karşı reaksiyonları dışındaki havanın reaksiyonlarından atmosferde destek alabilen herhangi bir makine anlamına gelir;

29. "Takılı olmayan ekipman", bir uçağa uçak işletmecisi tarafından uçakta taşınan, parça olmayan ve bir uçağı çalıştırmak veya kontrol etmek için kullanılan veya kullanılması amaçlanan, yolcuların hayatta kalmasını destekleyen veya uçağın güvenli bir şekilde çalışmasını etkileyebilecek herhangi bir alet, ekipman, mekanizma, aparat, eklenti, yazılım veya aksesuar anlamına gelir;

30. "İnsansız hava aracı", otonom olarak veya gemide pilot olmadan uzaktan pilotluk yapmak için tasarlanmış veya işletilen herhangi bir uçak anlamına gelir;

31. "Uzaktan pilot", bir insansız hava aracının uçuş kontrollerini manuel olarak veya insansız hava aracı otomatik olarak uçtuğunda, rotasını izleyerek ve her zaman müdahale edebilme ve rotayı değiştirebilme yeteneğini koruyarak güvenli bir şekilde uçuşunu yürütmekten sorumlu bir gerçek kişi anlamına gelir;

32. "İnsansız hava araçlarını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipman", bir insansız hava aracının güvenli bir şekilde çalışması için gerekli olan, parça olmayan ve söz konusu insansız hava aracında taşınmayan herhangi bir alet, ekipman, mekanizma, aparat, eklenti, yazılım veya aksesuar anlamına gelir;

33. "Tek Avrupa Gökyüzü hava sahası", Antlaşmaların uygulandığı bölgenin üzerindeki hava sahası ile Üye Devletlerin 551/2004/EC sayılı Tüzüğü söz konusu Tüzüğün 1(3) Maddesi uyarınca uyguladıkları diğer hava sahası anlamına gelir;

34. "Ulusal yetkili makam", bir Üye Devlet tarafından belirlenen ve bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile 549/2004/EC sayılı Tüzük uyarınca sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevleri yerine getirmek için gerekli yetkilere ve sorumluluklara sahip bir veya daha fazla kuruluş anlamına gelir.

Madde 4

Bu Tüzük Kapsamındaki Önlemler İçin İlkeler

1. Komisyon, Ajans ve Üye Devletler, bu Tüzük kapsamında önlemler alırken:

1. Havacılık alanındaki en son teknolojiyi ve en iyi uygulamaları yansıtır ve dünya çapındaki havacılık deneyimini ve ilgili alanlardaki bilimsel ve teknik ilerlemeyi dikkate alır;

2. Mevcut en iyi kanıtlara ve analize dayanır;

3. Kazaların, ciddi olayların ve kasıtlı emniyet ihlallerinin belirlenmiş nedenlerine anında tepki verilmesine izin verir;

4. Havacılık güvenliğinin farklı alanları arasındaki karşılıklı bağımlılıkları ve havacılık güvenliği, siber güvenlik ve havacılık düzenlemesinin diğer teknik alanları arasındaki karşılıklı bağımlılıkları dikkate alır;

5. Mümkün olduğunda, bu performans temelli hedeflere uygunluğa ulaşmak için farklı araçlara izin verirken, ulaşılabilecek hedeflere odaklanan ve performans temelli bir şekilde gereksinimler ve prosedürler belirler;

6. Birlik ve Üye Devlet düzeyindeki makamlar arasında işbirliğini ve kaynakların verimli kullanılmasını teşvik eder;

7. Mümkün olduğunda, güvenlik tanıtım eylemleri de dahil olmak üzere bağlayıcı olmayan önlemler alır;

8. Chicago Sözleşmesi de dahil olmak üzere, Birlik'in ve Üye Devletlerin sivil havacılık alanındaki uluslararası hak ve yükümlülüklerini dikkate alır.

2. Bu Tüzük kapsamında alınan önlemler, ilgili oldukları her bir faaliyetin niteliğine ve riskine uygun ve orantılı olmalıdır. Komisyon, Ajans ve Üye Devletler, bu tür önlemleri hazırlarken ve yürürlüğe koyarken, ilgili faaliyet için uygun olduğu şekilde aşağıdakileri dikkate alır:

1. Uçuş ekibi dışındaki kişilerin uçakta taşınıp taşınmadığı ve özellikle operasyonun kamuya açık olup olmadığı;

2. Faaliyetin yerdeki üçüncü tarafları veya mülkü tehlikeye atabileceği ölçüde;

3. İlgili uçağın karmaşıklığı, performansı ve operasyonel özellikleri;

4. Uçuşun amacı, kullanılan uçak tipi ve hava sahası tipi;

5. İlgili durumlarda, sorumlu kuruluş veya kişi tarafından ele alınan trafiğin boyutunu ve türünü de dahil olmak üzere, operasyonun veya faaliyetin türü, ölçeği ve karmaşıklığı;

6. Operasyonda yer alan risklerden etkilenen kişilerin bu riskleri değerlendirme ve bunlar üzerinde kontrol uygulama kabiliyeti;

7. Geçmiş sertifikalandırma ve gözetim faaliyetlerinin sonuçları.

BÖLÜM II

HAVACILIK GÜVENLİĞİ YÖNETİMİ

Madde 5

Avrupa Havacılık Güvenliği Programı

1. Komisyon, Ajans'a ve Üye Devletlere danıştıktan sonra, bu Tüzük uyarınca Birlik'te sivil havacılığın güvenliğini yönetmek için kullanılan kuralları, faaliyetleri ve süreçleri içeren, Avrupa havacılık güvenliği sisteminin işleyişini açıklayan bir belgeyi ("Avrupa Havacılık Güvenliği Programı") kabul eder, yayınlar ve gerektiğinde günceller.

2. Avrupa Havacılık Güvenliği Programı, uluslararası standartlarda ve tavsiye edilen uygulamalarda açıklanan Devlet güvenlik yönetimi sorumluluklarıyla ilgili unsurları en azından içerir.

Avrupa Havacılık Güvenliği Programı ayrıca, 6. Maddede atıfta bulunulan Avrupa Havacılık Güvenliği Planı'nın geliştirilmesi, kabul edilmesi, güncellenmesi ve uygulanması sürecini de açıklar ve bu süreç Üye Devletleri ve ilgili paydaşları yakından ilgilendirir.

Madde 6

Avrupa Havacılık Güvenliği Planı

1. Ajans, 5(2) Maddesi'nin ikinci alt fıkrasında öngöröldüğü üzere, Üye Devletlerle ve ilgili paydaşlarla yakın işbirliği içinde, bir Avrupa Havacılık Güvenliği Planı geliştirir, kabul eder, yayınlar ve daha sonra en azından yıllık olarak günceller. Avrupa Havacılık Güvenliği Planı, ilgili güvenlik bilgilerinin değerlendirilmesine dayalı olarak, Avrupa havacılık güvenliği sistemini etkileyen temel güvenlik risklerini belirler ve bu riskleri hafifletmek için gerekli eylemleri ortaya koyar.

2. Ajans, 5(2) Maddesi'nin ikinci alt fıkrasında öngöröldüğü üzere, Üye Devletlerle ve ilgili paydaşlarla yakın işbirliği içinde, bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan güvenlik risklerini özel bir güvenlik riski portföyünde belgeler ve ilgili taraflarca, uygun olduğunda güvenlik performansı göstergeleri belirleyerek de dahil olmak üzere, ilgili hafifletme eylemlerinin uygulanmasını izler.

3. Avrupa Havacılık Güvenliği Planı, 1. Maddede belirtilen hedefleri dikkate alarak, Birlik'teki güvenlik performansı seviyesini belirtir. Komisyon, Ajans ve Üye Devletler, bu güvenlik performansı seviyesine ulaşmak için birlikte çalışır.

Madde 7

Devlet Güvenlik Programı

1. Her Üye Devlet, ilgili paydaşlarla istişare ederek, sorumluluğu altındaki havacılık faaliyetleriyle ilgili olarak sivil havacılık güvenliğinin yönetimi için bir Devlet güvenlik programı ("Devlet Güvenlik Programı") oluşturur ve sürdürür. Bu program, söz konusu faaliyetlerin büyüklüğü ve karmaşıklığıyla orantılı olmalı ve Avrupa Havacılık Güvenliği Programı ile tutarlı olmalıdır.

2. Devlet Güvenlik Programı, uluslararası standartlarda ve tavsiye edilen uygulamalarda açıklanan Devlet güvenlik yönetimi sorumluluklarıyla ilgili unsurları en azından içerir.

3. Devlet Güvenlik Programı, 1. Maddede belirtilen hedefleri ve 6(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan güvenlik performansı seviyesini dikkate alarak, ilgili Üye Devletin sorumluluğu altındaki havacılık faaliyetleriyle ilgili olarak ulusal düzeyde ulaşılabilecek güvenlik performansı seviyesini belirtir.

Madde 8

Devlet Havacılık Güvenliği Planı

1. Devlet Güvenlik Programı, bir Devlet Havacılık Güvenliği Planı'nı içerir veya bu plana eşlik eder. Her Üye Devlet, ilgili güvenlik bilgilerinin değerlendirilmesine dayalı olarak, ilgili paydaşlarla istişare ederek, bu planda ulusal sivil havacılık güvenliği sistemini etkileyen temel güvenlik risklerini belirler ve bu riskleri hafifletmek için gerekli eylemleri ortaya koyar.

2. Devlet Havacılık Güvenliği Planı, ilgili Üye Devlet için geçerli olan Avrupa Havacılık Güvenliği Planı'nda belirtilen riskleri ve eylemleri içerir. Üye Devlet, Avrupa Havacılık Güvenliği Planı'nda belirtilen ve ulusal havacılık güvenliği sistemi için geçerli olmadığını düşündüğü riskleri ve eylemleri ve gerekçelerini Ajans'a bildirir.

BÖLÜM III

MADDİ GEREKSİNİMLER

KISIM I

Uçuşa elverişlilik ve çevre koruma

Madde 9

Temel Gereksinimler

1. 2(1) Maddesi'nin (a) ve (b) bentlerinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uçaklar ve bunların motorları, pervaneleri, parçaları ve takılı olmayan ekipmanları, bu Tüzüğün Ek II'sinde belirtilen uçuşa elverişlilik için temel gereksinimlere uygun olmalıdır.

2. Gürültü ve emisyonlarla ilgili olarak, söz konusu uçaklar ve bunların motorları, pervaneleri, parçaları ve takılı olmayan ekipmanları, Chicago Sözleşmesi'nin Ek 16'sının Cilt I'inin 12. Değişikliği'nde, Cilt II'nin 9. Değişikliği'nde ve Cilt III'ün ilk sayısında yer alan, tümü 1 Ocak 2018'de geçerli olan çevre koruma gereksinimlerine uygun olmalıdır.

Bu Tüzüğün Ek III'ünde belirtilen çevresel uyumluluk için temel gereksinimler, bu fıkranın birinci alt fıkrasında atıfta bulunulan Chicago Sözleşmesi'nin hükümleri çevre koruma gereksinimleri içermediği ölçüde, ürünlere, parçalara ve takılı olmayan ekipmanlara uygulanır.

2(1) Maddesi'nin (a) ve (b) bentlerinde atıfta bulunulan ürünlerin tasarımı, üretimi ve bakımında yer alan kuruluşlar, bu Tüzüğün Ek III'ünün 8. noktasına uygun olmalıdır.

Madde 10

Uyumluluk

1. 2(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uçaklar ve bunların motorları, pervaneleri ve parçaları ile ilgili olarak, 9. Maddeye uyum, 11. ve 12. Maddeler ile 15(1) Maddesi uyarınca sağlanır.

2. 2(1) Maddesi'nin (b)(i) bendinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uçaklar ve bunların motorları, pervaneleri, parçaları ve takılı olmayan ekipmanları ile ilgili olarak, 9. Maddeye uyum, 11. Maddeden 16. Maddeye kadar olan Maddeler uyarınca sağlanır.

Madde 11

Ürünlerin Tasarımı

Bir ürünün tasarımı sertifikalandırmaya tabi tutulur ve bir tip sertifikası verilir. Bu tasarımdaki değişiklikler de sertifikalandırmaya tabidir ve ek tip sertifikaları da dahil olmak üzere, bir değişiklik sertifikasının verilmesiyle sonuçlanır. Onarım tasarımları sertifikalandırmaya tabidir ve bir onay verilir.

Bir tip tasarımla ilişkili operasyonel uygunluk verileri ile ilgili olarak bir onay verilir. Bu onay, uygun şekilde 18(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan tip sertifikası veya kısıtlı tip sertifikasına dahil edilir.

Söz konusu tip sertifikası, söz konusu değişiklik sertifikası, onarım tasarımlarının söz konusu onayı ve operasyonel uygunluk verilerinin söz konusu onayı, başvuru sahibi, ürünün tasarımının, uygun şekilde 19(1) Maddesi'nin (b)(i) ve (ii) bentlerinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca oluşturulan sertifikalandırma temeline uygun olduğunu ve ürünün tasarımının, operasyon için çevresel olarak uyumsuz veya güvensiz hale getiren herhangi bir özelliğe veya karakteristiğe sahip olmadığını gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

Söz konusu tip sertifikası, söz konusu değişiklik sertifikası, onarım tasarımının söz konusu onayı ve operasyonel uygunluk verilerinin söz konusu onayı, 15. Madde uyarınca onaylanmış ve 19(1) Maddesi'nin (k) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlem uyarınca bu sertifikaları veya onayları verme ayrıcalığı verilmiş bir kuruluş tarafından, söz konusu kuruluş ürünün tasarımının bu fıkranın üçüncü alt fıkrasında belirtilen koşullara uygun olduğunu belirlediğinde, bu tür bir başvuru olmaksızın da verilebilir.

Bu Madde uyarınca bir uçağın tasarımı kapsamında sertifikalandırılan motorların ve pervanelerin tasarımı için ayrı bir tip sertifikası gerekmez.

Madde 12

Parçaların Tasarımı

19. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile aksi belirtilmedikçe, parçaların tasarımı sertifikalandırmaya tabi tutulur ve bir sertifika verilir.

Bu sertifika, başvuru sahibi, parçanın tasarımının 19(1) Maddesi'nin (b)(iii) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca oluşturulan sertifikalandırma temeline uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

Bu sertifika, 15. Madde uyarınca onaylanmış ve 19(1) Maddesi'nin (k) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlem uyarınca bu sertifikaları verme ayrıcalığı verilmiş bir kuruluş tarafından, söz konusu kuruluş parçanın tasarımının 19(1) Maddesi'nin (b)(iii) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca oluşturulan sertifikalandırma temeline uygun olduğunu belirlediğinde, bu tür bir başvuru olmaksızın da verilebilir.

11. Madde uyarınca bir ürünün tasarımı kapsamında sertifikalandırılan parçaların tasarımı için ayrı bir sertifika gerekmez.

Madde 13

Takılı Olmayan Ekipmanların Tasarımı

19. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile öngörüldüğü durumlarda, takılı olmayan ekipmanların tasarımı sertifikalandırmaya tabi tutulur ve bir sertifika verilir.

Bu sertifika, başvuru sahibi, takılı olmayan ekipmanın tasarımının 19(1) Maddesi'nin (b)(iii) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca oluşturulan sertifikalandırma temeline uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

Bu sertifika, 15. Madde uyarınca onaylanmış ve 19(1) Maddesi'nin (k) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlem uyarınca bu sertifikaları verme ayrıcalığı verilmiş bir kuruluş tarafından, söz konusu kuruluş takılı olmayan ekipmanın tasarımının 19(1) Maddesi'nin (b)(iii) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca oluşturulan sertifikalandırma temeline uygun olduğunu belirlediğinde, bu tür bir başvuru olmaksızın da verilebilir.

Madde 14

Bireysel Uçaklar

1. Bireysel uçaklar sertifikalandırmaya tabi tutulur ve bir uçuşa elverişlilik sertifikası ve 19. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile öngörüldüğü durumlarda, bir gürlütü sertifikası verilir.

Bu sertifikalar, başvuru sahibi, uçağın 11. Madde uyarınca sertifikalandırılan tasarıma uygun olduğunu ve uçağın güvenli ve çevresel olarak uyumlu bir şekilde çalışmaya uygun durumda olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

2. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifikalar, uçak ve motorları, pervaneleri, parçaları ve takılı olmayan ekipmanları 17. Maddede atıfta bulunulan sürekli uçuşa elverişlilik ile ilgili uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici

işlemlere uygun olarak bakımı yapıldığı ve güvenli ve çevresel olarak uyumlu bir şekilde çalışmaya uygun durumda olduğu sürece geçerliliğini korur.

Madde 15

Kuruluşlar

1. 19. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile aksi belirtilmedikçe, ürünlerin, parçaların ve takılı olmayan ekipmanların tasarımı ve üretiminden sorumlu kuruluşlar sertifikalandırmaya tabi tutulur ve bir onay verilir. Bu onay, başvuru sahibi, 9. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için 19. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler tarafından oluşturulan kurallara uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir. Bu onay, kuruluşa verilen ayrıcalıkları ve onayın kapsamını belirtir.

2. Aşağıdakiler için de bir onay gereklidir:

1. Ürünlerin, parçaların ve takılı olmayan ekipmanların bakımı ve sürekli uçuşa elverişlilik yönetiminden sorumlu kuruluşlar ve

2. Bakımdan sonra bir ürünün, bir parçanın veya takılı olmayan ekipmanın bırakılmasından sorumlu personelin eğitiminde yer alan kuruluşlar.

Ancak, birinci alt fıkra, 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, 17(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin kabul edilmesi sonucunda bu tür onayların gerekli olmadığı durumlarda uygulanmaz.

Bu fıkrada atıfta bulunulan onaylar, başvuru sahibi, 9. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 17. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

3. Bu Maddenin 2. fıkrasında atıfta bulunulan onaylar, kuruluşa verilen ayrıcalıkları belirtir. Bu onaylar, 17(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak ayrıcalık eklemek veya kaldırmak için değiştirilebilir.

4. Bu Maddenin 2. fıkrasında atıfta bulunulan onaylar, sahibi artık bu tür bir onayın verilmesi ve sürdürülmesi için 17(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca kurallara ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

5. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, 17(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin kabul edilmesi sonucunda bu Maddenin 2. fıkrasında atıfta bulunulan bir onayın gerekli olmadığı durumlarda, 17. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, ilgili kuruluşun yine de, bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak gerçekleştirdiği faaliyetlerle ilgili sorumluluklarını yerine getirme kapasitesini ve kendisine sunulan araçları beyan etmesini isteyebilir.

Madde 16

Personel

1. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, 17(1) Maddesi'nin (d) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin kabul edilmesi sonucunda bu tür lisansların gerekli olmadığı durumlar hariç olmak üzere, bakımdan sonra bir ürünün, bir parçanın veya takılı olmayan ekipmanın bırakılmasından sorumlu personelin bir lisansa sahip olması gerekir.

Bu lisans, başvuru sahibi, 9. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 17. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

2. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan lisans, personele verilen ayrıcalıkları belirtir. Lisans, 17(1) Maddesi'nin (d) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak ayrıcalık eklemek veya kaldırmak için değiştirilebilir.

3. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan lisans, sahibi artık bu tür bir lisansın verilmesi ve sürdürülmesi için 17(1) Maddesi'nin (d) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca kurallara ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

Madde 17

Ua Elverişlilik ile İlgili Uygulama Yetkisiyle ıkarılan Düzenleyici İşlemler

1. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (a) ve (b) bentlerinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uçaklar ve bunların motorları, pervaneleri, parçaları ve takılı olmayan ekipmanları için, 9. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlerin tekdüze uygulanmasını ve bunlara uygunluğu sağlamak amacıyla, 4. Maddede belirtilen ilkeler temelinde ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı hükümler belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

1. 14. Maddede ve 18(2) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (a) bendinde atıfta bulunulan sertifikaların sürdürülmesi için kurallar ve prosedürler;

2. 15(2) Maddesi'nde atıfta bulunulan onayların verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi ve bu onayların gerekli olmadığı durumlar için kurallar ve prosedürler;

3. 15(5) Maddesi'nde atıfta bulunulan beyannameler ve bu beyannamelerin gerekli olduğu durumlar için kurallar ve prosedürler;

4. 16. Maddede atıfta bulunulan lisansların verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi ve bu lisansların gerekli olmadığı durumlar için kurallar ve prosedürler;

5. 15(2) ve 16. Maddeler uyarınca verilen onayların ve lisansların sahiplerinin ve 15(5) Maddesi uyarınca beyannamede bulunan kuruluşların ayrıcalıkları ve sorumlulukları;

6. Ürünlerin, parçaların ve takılı olmayan ekipmanların bakımı için kurallar ve prosedürler;

7. Uçakların sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi için kurallar ve prosedürler;

8. Tasarımı zaten sertifikalandırılmış olan ürünler, parçalar ve takılı olmayan ekipmanlar için, sürekli uçuşa elverişliliği ve güvenlik iyileştirmelerini desteklemek için gerekli ek uçuşa elverişlilik gereksinimleri.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

2. Komisyon, bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemleri kabul ederken, 9. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlar ve uluslararası standartları ve tavsiye edilen uygulamaları, özellikle Chicago Sözleşmesi'nin Ek 1, Ek 6 ve Ek 8'inde belirtilenleri dikkate alır.

Madde 18

İstisnalar

1. Uygun şekilde, 9. Maddeden 13. Maddeye kadar olan Maddelerden istisna olarak:

1. 19(1) Maddesi'nin (d)(i) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile öngörüldüğü durumlarda, ürünlerin, parçaların ve takılı olmayan ekipmanların tasarımının, 9. Maddede atıfta bulunulan uygulanabilir temel gereksinimlere uygunluğu, bir sertifika verilmeden değerlendirilebilir. Bu durumda, 19(1) Maddesi'nin (j) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, bu tür bir değerlendirme için koşulları ve prosedürleri tanımlar. 19(1) Maddesi'nin (d)(i) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, bu ürünlerin, parçaların ve takılı olmayan ekipmanların tasarımı ve üretiminden sorumlu kuruluşun, tasarımlarının bu temel gereksinimlere ve bu tasarımların bu temel gereksinimlere uygunluğunu

sağlamak için kabul edilen 19(1) Maddesi'nin (i) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca oluşturulan ayrıntılı şartnamelere uygunluğunu beyan etmesine izin verilebileceğini öngörebilir;

2. Bir uçağın tasarımı 9. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygun olmadığında, kısıtlı bir tip sertifikası verilebilir. Bu durumda, bu sertifika, başvuru sahibi, uçağın tasarımının 19(1) Maddesi'nin (b)(i) ve (ii) bentlerinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca oluşturulan sertifikalandırma temeline uygun olduğunu ve uçağın tasarımının, uçağın amaçlanan kullanımı ışığında, uçuşa elverişlilik ve çevresel uyumluluk açısından yeterli olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

2. Uygun şekilde, 9., 10. ve 14. Maddelerden istisna olarak:

1. 19. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak, tasarımı 1. fıkranın (a) bendi uyarınca bir beyannameye tabi tutulan veya 1. fıkranın (b) bendi uyarınca kısıtlı bir tip sertifikası verilmiş uçaklar için kısıtlı bir uçuşa elverişlilik sertifikası veya kısıtlı bir gürültü sertifikası verilir. Bu durumda, bu sertifikalar, başvuru sahibi, uçağın bu tasarıma uygun olduğunu ve uçağın güvenli ve çevresel olarak uyumlu bir şekilde çalışmaya uygun durumda olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir;

2. 19. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak, geçerli bir uçuşa elverişlilik sertifikasına veya geçerli kısıtlı bir uçuşa elverişlilik sertifikasına sahip olmayan bir uçağın çalıştırılmasına izin vermek için bir uçuş izni verilebilir. Bu durumda, bu tür bir uçuş izni, başvuru sahibi, uçağın temel bir uçuşu güvenli bir şekilde gerçekleştirebildiğini gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

Uçuş izni, 15. Madde uyarınca onaylanmış ve 19(1) Maddesi'nin (k) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlem veya 17(1) Maddesi'nin (e) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlem uyarınca bu uçuş izinlerini verme ayrıcalığı verilmiş bir kuruluş tarafından, söz konusu kuruluş uçağın temel bir uçuşu güvenli bir şekilde gerçekleştirebildiğini belirlemesi koşuluyla, bu tür başvurular olmaksızın da verilebilir.

Uçuş izni, 19(1) Maddesi'nin (f) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler de öngörülen uygun sınırlamalara ve özellikle üçüncü tarafların güvenliğini korumak için sınırlamalara tabidir.

Madde 19

Devredilmiş Yetkiler

1. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (a) ve (b) bentlerinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uçaklar ve bunların motorları, pervaneleri, parçaları ve takılı olmayan ekipmanları için, 128. Madde uyarınca aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı kurallar belirleyen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir:

1. 9(2) Maddesi'nin ikinci alt fıkrasında atıfta bulunulan durumlarda, ürünler, parçalar ve takılı olmayan ekipmanlar için ayrıntılı çevre koruma gereksinimleri;

2. Ajans tarafından 77. Madde uyarınca bir başvuru sahibine bildirilmesi için aşağıdakileri oluşturma ve bildirme koşulları:

1. 11. Madde ve 18(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan tip sertifikalandırma amacıyla bir ürüne uygulanabilir tip sertifikalandırma temeli;

2. 11. Maddede atıfta bulunulan operasyonel uygunluk verilerinin onayı amacıyla bir ürüne uygulanabilir sertifikalandırma temeli, şunları içerir:

- * Bakım sertifikalandırma personeli tip yeterlilik eğitiminin asgari müfredatı;
- * Pilot tip yeterlilik eğitiminin asgari müfredatı ve ilgili simülatörlerin nesnel niteliği için referans verileri;
- * Uygun şekilde, ana asgari ekipman listesi;
- * Kabin ekibi ile ilgili uçak tipi verileri;
- * III. Kısım'a uygunluğu sağlamak için ek şartnameler;

3. 12. ve 13. Maddeler ile 56(1) Maddesi uyarınca sırasıyla bir sertifikaya başvuru bir parça veya takılı olmayan ekipman, 30(7) Maddesi'nde atıfta bulunulan güvenlikle ilgili ekipman ve aletler de dahil olmak üzere, sertifikalandırma amacıyla uygulanabilir sertifikalandırma temeli;

3. 2(1) Maddesi'nin (b)(ii) bendinde atıfta bulunulan uçakların 9. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu için özel koşullar;

4. 11., 12., 13. Maddeler ve 18(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan sertifikaların verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi için koşullar, şunları içerir:

1. 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak ve ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alırken, bu sertifikaların gerekli olduğu veya gerekli olmadığı veya beyannamelere izin verildiği durumlar için koşullar, uygun şekilde;

2. Bu sertifikaların süresi ve süreleri sınırlı olduğunda bu sertifikaların yenilenmesi ile ilgili koşullar;

5. 14(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan uçuşa elverişlilik sertifikalarının ve gürültü sertifikalarının ve 18(2) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (a) bendinde atıfta bulunulan kısıtlı uçuşa elverişlilik sertifikalarının ve kısıtlı gürültü sertifikalarının verilmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi için koşullar;

6. 18(2) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (b) bendinde atıfta bulunulan uçuş izinlerinin verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması, iptal edilmesi ve kullanımı için koşullar;

7. 15(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan onayların verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak ve ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alırken, bu onayların gerekli olduğu veya gerekli olmadığı veya beyannamelere izin verildiği durumlar için koşullar, uygun şekilde;

8. 11., 12., 13. Maddeler, 14(1) ve 15(1) Maddeler, 18(1) Maddesi'nin (b) bendi ve 18(2) Maddesi uyarınca verilen sertifikaların sahiplerinin ve 18(1) Maddesi'nin (a) bendi ve bu fıkranın (g) bendi uyarınca beyannamede bulunan kuruluşların ayrıcalıkları ve sorumlulukları;

9. 18(1) Maddesi'nin (a) bendi uyarınca bir beyannameye tabi olan ürünlerin tasarımı, parçaların tasarımı ve takılı olmayan ekipmanların tasarımı için geçerli ayrıntılı şartnameleri oluşturma koşulları;

10. 18(1) Maddesi'nin (a) bendi uyarınca, bir sertifika verme ihtiyacı olmaksızın, ürünlerin tasarımının, parçaların tasarımının ve takılı olmayan ekipmanların tasarımının uçuşa elverişliliğini ve çevresel uyumluluğunu değerlendirmek için koşullar ve prosedürler, operasyonlar için koşullar ve sınırlamalar da dahil olmak üzere;

11. 15(1) Maddesi uyarınca bir onay verilmiş kuruluşlara, 11., 12., 13. Maddeler ve 18(2) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (b) bendinde atıfta bulunulan sertifikaları verme ayrıcalığı verilmesi için koşullar.

2. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (a) ve (b) bentlerinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uçakların ve bunların motorlarının, pervanelerinin, parçalarının ve takılı olmayan ekipmanlarının uçuşa elverişliliği ve çevresel uyumluluğu ile ilgili olarak, 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için gerekli ölçüde ve sırada, teknik, operasyonel

veya bilimsel gelişmeler veya uçuşa elverişlilik veya çevresel uyumluluk alanındaki kanıtlar nedeniyle gerektiğinde, Ek II ve Ek III'ü değiştirmek için 128. Madde uyarınca devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir.

3. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (a) ve (b) bentlerinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uçakların ve bunların motorlarının, pervanelerinin, parçalarının ve takılı olmayan ekipmanlarının çevresel uyumluluğu ile ilgili olarak, 4 Temmuz 2018 tarihinden sonra yürürlüğe giren ve tüm Üye Devletlerde uygulanabilir hale gelen bu hükümlerdeki sonraki değişiklikler ışığında bunları güncellemek amacıyla, 9(2) Maddesi'nin birinci alt fıkrasında atıfta bulunulan Chicago Sözleşmesi'nin hükümlerine yapılan atıfları değiştirmek için, bu tür uyarlamalar bu Tüzüğün kapsamını genişletmediği ölçüde, 128. Madde uyarınca devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir.

KISIM II

Uçuş Ekibi

Madde 20

Temel Gereksinimler

2(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uçakların işletiminde yer alan pilotlar ve kabin ekibi ile uçuş simülasyon eğitim cihazları, bu pilotların ve kabin ekibinin eğitimi, test edilmesi, kontrolü veya tıbbi değerlendirmesinde yer alan kişiler ve kuruluşlar, Ek IV'te belirtilen temel gereksinimlere uygun olmalıdır.

Madde 21

Pilotlar

1. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, 23(1) Maddesi'nin (c)(i) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin kabul edilmesi sonucunda bu tür lisansların veya tıbbi sertifikaların gerekli olmadığı durumlar hariç olmak üzere, pilotların, gerçekleştirilecek operasyona uygun bir pilot lisansına ve bir pilot sağlık sertifikasına sahip olması gerekir.

2. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan pilot lisansı, başvuru sahibi, 20. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 23. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

3. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan pilot sağlık sertifikası, başvuru sahibi, 20. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 23. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

4. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan pilot lisansı ve pilot sağlık sertifikası, pilota verilen ayrıcalıkları belirtir.

Pilot lisansı ve pilot sağlık sertifikası, 23(1) Maddesi'nin (c) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak ayrıcalık eklemek veya kaldırmak için değiştirilebilir.

5. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan pilot lisansı veya pilot sağlık sertifikası, sahibi artık 23(1) Maddesi'nin (c) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bir lisans veya tıbbi sertifika verme ve sürdürme kurallarına ve prosedürlerine uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

6. Bu Tüzüğe tabi olmayan uçaklarda eğitim ve deneyim, 23(1) Maddesi'nin (c)(iv) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca, bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan pilot lisansını almak amacıyla tanınabilir.

Madde 22

Kabin Ekibi

1. Ticari hava taşımacılığı operasyonlarında yer alan kabin ekibinin tasdiknameye sahip olması gerekir.

2. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, ticari hava taşımacılığı dışındaki operasyonlarda yer alan kabin ekibinin, 23(2) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca tasdiknameye sahip olması da istenebilir.

3. Bu Maddenin 1. ve 2. fıkralarında atıfta bulunulan tasdiknameler, başvuru sahibi, 20. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 23. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

4. Bu Maddenin 1. ve 2. fıkralarında atıfta bulunulan tasdiknameler, kabin ekibine verilen ayrıcalıkları belirtir. Tasdiknameler, 23(2) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca ayrıcalık eklemek veya kaldırmak için değiştirilebilir.

5. Bu Maddenin 1. ve 2. fıkralarında atıfta bulunulan tasdiknameler, sahibi artık 23(2) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bu tür bir tasdiknamenin verilmesi ve sürdürülmesi için kurallara ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

6. Kabin ekibi, ayrıcalıklarını kullanmadan önce ve daha sonra düzenli aralıklarla, 23(2) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca, tıbbi uygunluk hakkındaki 20. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için tıbbi uygunluk değerlendirmesine tabi tutulur.

Madde 23

Pilotlar ve Kabin Ekibi ile İlgili Uygulama Yetkisiyle Çıkarılan Düzenleyici İşlemler

1. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uçakların işletiminde yer alan pilotlar ile ilgili olarak, 20. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlerin tekdüze uygulanmasını ve bunlara uygunluğu sağlamak amacıyla, 4. Maddede belirtilen ilkeler temelinde ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı hükümler belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

1. 21. Maddede atıfta bulunulan farklı pilot lisansı kategorileri ve pilot sağlık sertifikaları ile gerçekleştirilen farklı faaliyet türleri için uygun olan bu pilot lisansları için farklı yeterlilik dereceleri;

2. Pilot lisanslarının, yeterlilik derecelerinin ve pilot sağlık sertifikalarının sahiplerinin ayrıcalıkları ve sorumlulukları;

3. Pilot lisanslarının, yeterlilik derecelerinin ve pilot sağlık sertifikalarının verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi için kurallar ve prosedürler, şunları içerir:

1. Bu tür lisansların, yeterlilik derecelerinin ve tıbbi sertifikaların gerekli olmadığı durumlar için kurallar ve prosedürler;

2. Ulusal pilot lisanslarının ve ulusal pilot sağlık sertifikalarının 21(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan pilot lisanslarına ve pilot sağlık sertifikalarına dönüştürülmesi için kurallar ve prosedürler;

3. Ulusal uçuş mühendisi lisanslarının 21(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan pilot lisanslarına dönüştürülmesi için kurallar ve prosedürler;

4. Bu Tüzüğe tabi olmayan uçaklarda eğitim ve deneyimin, 21(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan pilot lisanslarını almak amacıyla tanınması için kurallar ve prosedürler.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

Komisyon, bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemleri kabul ederken, bu Tüzüğün 20. Maddesi'nde atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlar ve uluslararası standartları ve tavsiye edilen uygulamaları, özellikle Chicago Sözleşmesi'nin Ek 1'inde belirtilenleri dikkate alır.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, uygun olduğunda, Chicago Sözleşmesi'nin Ek 1'i kapsamında gerekli olan tüm pilot lisansı ve yeterlilik derecelerinin verilmesine ilişkin hükümleri içerir. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, diğer pilot lisansı ve yeterlilik derecelerinin verilmesine ilişkin hükümler de içerebilir.

2. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uçakların işletiminde yer alan kabin ekibi ile ilgili olarak, 20. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlerin tekdüze uygulanmasını ve bunlara uygunluğu sağlamak amacıyla, 4. Maddede belirtilen ilkeler temelinde ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı hükümler belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

1. Kabin ekibi tasdiknamelerinin verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi için kurallar ve prosedürler ve ticari hava taşımacılığı dışındaki operasyonlarda yer alan kabin ekibi için bu tür tasdiknamelerin gerekli olduğu durumlar;

2. 22. Maddede atıfta bulunulan kabin ekibinin tıbbi uygunluk değerlendirmesi için kurallar ve prosedürler;

3. 22. Maddede atıfta bulunulan kabin ekibi tasdiknamelerinin sahiplerinin ayrıcalıkları ve sorumlulukları.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

Madde 24

Eğitim Kuruluşları ve Havacılık Tıbbi Merkezleri

1. Havacılık tıbbi merkezleri için bir onay gereklidir.

2. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, 27(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin kabul edilmesi sonucunda bu tür onayların gerekli olmadığı durumlar hariç olmak üzere, pilot eğitim kuruluşları ve kabin ekibi eğitim kuruluşları için bir onay gereklidir.

3. Bu Maddenin 1. ve 2. fıkralarında atıfta bulunulan onaylar, başvuru sahibi, 20. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 27. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

4. Bu Maddenin 1. ve 2. fıkralarında atıfta bulunulan onaylar, kuruluşa verilen ayrıcalıkları belirtir. Bu onaylar, 27(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak ayrıcalık eklemek veya kaldırmak için değiştirilebilir.

5. Bu Maddenin 1. ve 2. fıkralarında atıfta bulunulan onaylar, sahibi artık 27(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bu tür bir onayın verilmesi ve sürdürülmesi için kurallara ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

6. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, 27(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin kabul edilmesi sonucunda bir pilot eğitim kuruluştur veya kabin ekibi eğitim kuruluştur için bu Maddenin 2. fıkrasında atıfta bulunulan bir onayın gerekli olmadığı durumlarda, 27(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, ilgili kuruluşun yine de, bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak gerçekleştirdiği faaliyetlerle ilgili sorumluluklarını yerine getirme kapasitesini ve kendisine sunulan araçları beyan etmesini isteyebilir.

Madde 25

Uçuş Simülasyon Eğitim Cihazları

1. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, 27(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin kabul edilmesi sonucunda bu tür sertifikaların gerekli olmadığı durumlar hariç olmak üzere, pilotların eğitimi için kullanılan her uçuş simülasyon eğitim cihazı için bir sertifika gereklidir.

2. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, başvuru sahibi, başvuru sahibinin ve cihazın 20. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 27. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

3. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, cihazın işlevlerini belirtir. Sertifika, 27(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak bu işlemlerdeki değişiklikleri yansıtmak için değiştirilebilir.

4. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, sahibi veya cihaz artık 27(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bu tür bir sertifikanın verilmesi ve sürdürülmesi için kurallara ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

5. 27. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile öngörüldüğü durumlarda, uçuş simülasyon eğitim cihazının işletiminden sorumlu kuruluşun, cihazın 20. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere ve 27(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca oluşturulan ayrıntılı şartnamelere uygunluğunu beyan etmesi gerekir. Madde 26 Eğitimci ve Sınav Görevlileri 1. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, 27(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin kabul edilmesi sonucunda bu tür sertifikaların gerekli olmadığı durumlar hariç olmak üzere, uçuş eğitimi, uçuş simülasyon eğitimi sağlamaktan veya pilotların becerilerini değerlendirmekten sorumlu kişilerin ve havacılık tıbbi sınav görevlilerinin sertifikaya sahip olması gerekir.

2. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, kabin ekibi eğitimi sağlamaktan veya kabin ekibinin becerilerini değerlendirmekten sorumlu kişilerin, 27(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca sertifikaya sahip olması istenebilir.

3. Bu Maddenin 1. ve 2. fıkralarında atıfta bulunulan sertifikalar, başvuru sahibi, 20. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 27. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

4. Bu Maddenin 1. ve 2. fıkralarında atıfta bulunulan sertifikalar, verilen ayrıcalıkları belirtir.

Bu sertifikalar, 27(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak ayrıcalık eklemek veya kaldırmak için değiştirilebilir.

5. Bu Maddenin 1. ve 2. fıkralarında atıfta bulunulan sertifikalar, sahibi artık 27(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bu sertifikaların verilmesi ve sürdürülmesi için kurallara ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

Madde 27

Eğitim, Test Etme, Kontrol ve Tıbbi Değerlendirme ile İlgili Uygulama Yetkisiyle ıkarılan Düzenleyici İşlemler

1. Komisyon, uçuş simülasyon eğitim cihazları ve pilotların ve kabin ekibinin eğitimi, test edilmesi, kontrolü veya tıbbi değerlendirmesinde yer alan kişiler ve kuruluşlar için, 20. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlerin tekdüze uygulanmasını ve bunlara uygunluğu sağlamak amacıyla, 4. Maddede belirtilen ilkeler temelinde ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı hükümler belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

1. 24., 25. ve 26. Maddelerde atıfta bulunulan onayların ve sertifikaların verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi için kurallar ve prosedürler ve bu onayların ve sertifikaların gerekli olduğu veya olmadığı durumlar;

2. 24(6) Maddesi'nde atıfta bulunulan pilot eğitim kuruluşlarının ve kabin ekibi eğitim kuruluşlarının ve 25(5) Maddesi'nde atıfta bulunulan uçuş simülasyon eğitim cihazlarının operatörleri tarafından yapılan beyannameler ve bu beyannamelerin gerekli olduğu durumlar için kurallar ve prosedürler;

3. 24., 25. ve 26. Maddelerde atıfta bulunulan onayların ve sertifikaların sahiplerinin ve 24(6) ve 25(5) Maddeler uyarınca beyannamede bulunan kuruluşların ayrıcalıkları ve sorumlulukları.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

2. Komisyon, bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemleri kabul ederken, 20. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlar ve uluslararası standartları ve tavsiye edilen uygulamaları, özellikle Chicago Sözleşmesi'nin Ek 1 ve Ek 6'sında belirtilenleri dikkate alır.

Madde 28

Devredilmiş Yetkiler

1. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uaların işletiminde yer alan pilotlar ve kabin ekibi ile uçuş simülasyon eğitim cihazları, bu pilotların ve kabin ekibinin eğitimi, test edilmesi, kontrolü veya tıbbi değerlendirmesinde yer alan kişiler ve kuruluşlar ile ilgili olarak, 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için gerekli lde ve sırada, uçuş ekibi ile ilgili teknik, operasyonel veya bilimsel gelişmeler veya güvenlik kanıtları nedeniyle gerektiğinde, Ek IV' değiştirmek için 128. Madde uyarınca devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir.

2. 1. fıkrada atıfta bulunulan kurallar, uygun olduğunda, Chicago Sözleşmesi kapsamında gerekli olan tüm pilot lisansı ve yeterlilik derecelerinin verilmesine ilişkin hükümleri içerir. Bu kurallar, diğer lisans ve yeterlilik derecelerinin verilmesine ilişkin hükümler de içerebilir.

KISIM III

Hava Operasyonları

Madde 29

Temel Gereksinimler

2(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uçakların işletimi, Ek V'te ve varsa, Ek VII ve Ek VIII'de belirtilen temel gereksinimlere uygun olmalıdır.

Madde 30

Uçak İşletmecileri

1. 29. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için ve 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, Antlaşmaların uygulandığı bölgede kurulu, ikamet eden veya esas iş yeri bulunan uçak işletmecilerinden, 31(1) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (b) ve (c) bentlerinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca aşağıdakileri yapmaları istenebilir:

1. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak uçakların işletilmesiyle ilgili sorumluluklarını yerine getirme kapasitelerini ve kendilerine sunulan araçları beyan etmek; veya

2. Bir sertifikaya sahip olmak.

2. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, başvuru sahibi, 29. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 31. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

3. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, uçak işletmecisine verilen ayrıcalıkları belirtir. Sertifika, 31(1) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (b) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak ayrıcalık eklemek veya kaldırmak için değiştirilebilir.

4. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, sahibi artık 31(1) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (b) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bu tür bir sertifikanın verilmesi ve sürdürülmesi için kurallara ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

5. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan uçak işletmecilerinden, 31. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca aşağıdakileri yapmaları istenebilir:

1. Kod paylaşım anlaşmaları veya kiralama anlaşmaları yaparken belirli gereksinimleri karşılamak;

2. Üçüncü bir ülkede kayıtlı bir uçağı işletirken belirli gereksinimleri karşılamak;

3. Uçağın, belirtilen koşullar altında, uçuşun başlangıcında çalışmayan belirli aletler, ekipman parçaları veya işlevlerle çalışmasını sağlayan bir Asgari Ekipman Listesi (MEL) veya eşdeğer bir belge oluşturmak.

6. Üye Devletler, Antlaşmaların uygulandığı bölgeye giren, bölge içinde veya bölgeden çıkan uçakların, bu bölge dışında kurulu, ikamet eden veya esas iş yeri bulunan ancak Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi kapsamında işletmecisi devletin işlevlerini ve görevlerini yürüttüğü bir uçak işletmecisi tarafından işletilmesinin ve bu operasyonlarda yer alan personel ve kuruluşların, bu Tüzük tarafından belirlenenle eşdeğer bir güvenlik seviyesini karşıladığından emin olmalıdır.

7. 31(1) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (g) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile öngörüldüğü durumlarda, uçaklar, gerektiğinde 19(1) Maddesi'nin (b)(iii) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlem uyarınca sertifikalandırılmış, aşağıdakilerin bazılarını veya tümünü içeren güvenlikle ilgili gerekli ekipman ve aletlerle donatılmalıdır:

1. Uçuş kayıt cihazları;

2. Uçağın konumunu izlemek için araçlar;

3. Gerçek zamanlı elektronik iletişime veya diğer uygun teknik çözümlere dayanarak, uçağın tehlikede olması durumunda uçuş kayıt cihazı verilerini zamanında kurtarmak için araçlar.

Madde 31

Hava Operasyonları ile İlgili Uygulama Yetkisiyle Çıkarılan Düzenleyici İşlemler

1. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uçakların işletimi için, 29. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlerin tekdüze uygulanmasını ve bunlara uygunluğu sağlamak amacıyla, 4. Maddede belirtilen ilkeler temelinde ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı hükümler belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

1. 29. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygun olarak uçakların işletilmesi için özel kurallar ve prosedürler;

2. 30(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan sertifikaların verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi ve bu sertifikaların gerekli olduğu durumlar için kurallar ve prosedürler;

3. 30(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uçak işletmecileri tarafından yapılan beyannameler ve bu beyannamelerin gerekli olduğu durumlar için kurallar ve prosedürler;

4. 30(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan sertifikaların sahiplerinin ve 30(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan beyannameleri yapan uçak işletmecilerinin ayrıcalıkları ve sorumlulukları;

5. Antlaşmaların uygulandığı bölgede kurulu, ikamet eden veya esas iş yeri bulunan uçak işletmecileri için geçerli olan 29. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için gerekli ek gereksinimler, bu işletmeciler kod paylaşım anlaşmaları veya kiralama anlaşmaları yaptıklarında veya üçüncü bir ülkede kayıtlı bir uçağı işlettiklerinde;

6. 30(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan uçak işletmecileri için bir MEL veya eşdeğer bir belgenin oluşturulması ile ilgili kurallar ve prosedürler ve bunun gerekli olduğu durumlar;

7. Bir uçağın, 30(7) Maddesi'nde atıfta bulunulan uçuş kayıt cihazları ve/veya araçlar da dahil olmak üzere, güvenlikle ilgili gerekli ekipman ve aletlerle donatılması gereken ve ilgili verilerin korunması, korunması, kullanımı ve varsa, güvenli bir şekilde iletilmesi için kurallar ve prosedürler.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

2. Komisyon, bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemleri kabul ederken, bu Tüzüğün 29. Maddesi'nde atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlar ve uluslararası standartları ve tavsiye edilen uygulamaları, özellikle Chicago Sözleşmesi'nin Ek 6'sında belirtilenleri dikkate alır.

Madde 32

Devredilmiş Yetkiler

1. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uçakların işletimi için, 128. Madde uyarınca aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı kurallar belirleyen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir:

1. 30(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan işletmecilerin ve uçuş ekibi üyelerinin, uçuş ve görev süresi sınırlamaları ve uçuş ekibi üyeleri için dinlenme gereksinimleri ile ilgili olarak karşılması gereken koşullar;

2. Ulusal yetkili makamlar tarafından bireysel uçuş süresi şartname şemalarının onaylanması ve 76(7) Maddesi uyarınca bu şemalarla ilgili Ajans görüşlerinin yayınlanması ile ilgili olarak, 29. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için gerekli koşullar ve prosedürler.

2. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan insansız hava araçları dışındaki uçakların işletimi ile ilgili olarak, 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için gerekli ölçüde ve sırada, hava operasyonları ile ilgili teknik, operasyonel veya bilimsel gelişmeler veya güvenlik kanıtları nedeniyle gerektiğinde, Ek V'i ve varsa, Ek VII ve Ek VIII'i değiştirmek için 128. Madde uyarınca devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir.

KISIM IV

Meydanlar

Madde 33

Temel Gereksinimler

2(1) Maddesi'nin (e) bendinde atıfta bulunulan meydanlar, güvenlikle ilgili meydan ekipmanları, meydanların işletimi ve meydanlarda yer hizmetleri ve AMS sağlanması, Ek VII'de ve varsa, Ek VIII'de belirtilen temel gereksinimlere uygun olmalıdır.

Madde 34

Meydan Sertifikalandırması

1. Meydanlar için bir sertifika gereklidir. Bu sertifika, güvenlikle ilgili meydan ekipmanı 35(1) Maddesi'nin (a) ve (b) bentlerinde atıfta bulunulan bir beyanname veya sertifika ile kapsamadığı sürece, meydanı ve güvenlikle ilgili ekipmanını kapsar.

2. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, başvuru sahibi, meydanın:

1. 36. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere ve bu Maddenin 5. fıkrasında belirtilen meydan sertifikalandırma temeline uygun olduğunu; ve

2. Operasyon için güvensiz hale getiren herhangi bir özelliğe veya karakteristiğe sahip olmadığını gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

3. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, 36(1) Maddesi'nin (c) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak, meydana veya güvenlikle ilgili ekipmanındaki değişiklikleri kapsayacak şekilde değiştirilebilir.

4. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, meydan veya güvenlikle ilgili ekipmanı artık 36(1) Maddesi'nin (c) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bu tür bir sertifikanın verilmesi ve sürdürülmesi için kurallara ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

5. Bir meydan için sertifikalandırma temeli aşağıdakilerden oluşur:

1. Meydan türü ile ilgili uygulanabilir sertifikalandırma şartnameleri;

2. Uygulanabilir sertifikalandırma şartnamelerinin, eşdeğer bir güvenlik seviyesinin kabul edildiği hükümleri;

3. Belirli bir meydanın tasarım özellikleri veya işletme deneyimi, 33. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için bu fıkranın (a) bendinde atıfta bulunulan sertifikalandırma şartnamelerinden herhangi birini yetersiz veya uygunsuz hale getirdiğinde gerekli olan özel ayrıntılı teknik şartnameler.

Madde 35

Güvenlikle İlgili Meydan Ekipmanı

1. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, 36. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, bu Tüzüğe tabi meydanlarda kullanılan veya kullanılması amaçlanan güvenlikle ilgili meydan ekipmanının tasarımı, üretimi ve bakımında yer alan kuruluşlardan aşağıdakileri yapmalarını isteyebilir:

1. Bu tür ekipmanın, 36. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca oluşturulan ayrıntılı şartnamelere uygun olduğunu beyan etmek; veya

2. Güvenlikle ilgili meydan ekipmanı ile ilgili olarak bir sertifikaya sahip olmak.

2. Bu Maddenin 1. fıkrasının (b) bendinde atıfta bulunulan sertifika, başvuru sahibi, ekipmanın 33. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 36. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca oluşturulan ayrıntılı şartnamelere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

3. Bu Maddenin 1. fıkrasının (b) bendinde atıfta bulunulan sertifika, ekipmanın işlevlerini belirtir. Bu sertifika, 36(1) Maddesi'nin (d) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bu işlemlerdeki değişiklikleri yansıtmak için değiştirilebilir.

4. Bu Maddenin 1. fıkrasının (b) bendinde atıfta bulunulan sertifika, ekipman artık 36(1) Maddesi'nin (d) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bu tür bir sertifikanın verilmesi ve sürdürülmesi için kurallara ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

Madde 36

Meydanlar ve Güvenlikle İlgili Meydan Ekipmanı ile İlgili Uygulama Yetkisiyle Çıkarılan Düzenleyici İşlemler

1. Komisyon, meydanlar ve güvenlikle ilgili meydan ekipmanı için, 33. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlerin tekdüze uygulanmasını ve bunlara uygunluğu sağlamak amacıyla, 4. Maddede belirtilen ilkeler temelinde ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı hükümler belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

1. 34(1) Maddesi uyarınca sertifikalandırma amacıyla bir meydana uygulanabilir sertifikalandırma temelini, 34(5) Maddesi temelinde oluşturma ve bir başvuru sahibine bildirme kurallar ve prosedürler;

2. 35(1) Maddesi uyarınca sertifikalandırma amacıyla güvenlikle ilgili meydan ekipmanına uygulanabilir ayrıntılı şartnameleri oluşturma ve bir başvuru sahibine bildirme kurallar ve prosedürler;

3. 34. Maddede atıfta bulunulan meydan sertifikalarının verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi için kurallar ve prosedürler, meydanın özel tasarımı ile ilgili işletme sınırlamaları da dahil olmak üzere;

4. 35(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan güvenlikle ilgili meydan ekipmanı sertifikalarının verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi ve bu sertifikaların gerekli olduğu durumlar için kurallar ve prosedürler;

5. 35(1) Maddesi uyarınca bir beyannameye tabi olan güvenlikle ilgili meydan ekipmanına uygulanabilir ayrıntılı şartnameleri oluşturma kurallar ve prosedürler;

6. 35(1) Maddesi uyarınca, güvenlikle ilgili meydan ekipmanı ile ilgili beyanname ve bu beyannamelerin gerekli olduğu durumlar için kurallar ve prosedürler;

7. 34. ve 35(1) Maddeler uyarınca atıfta bulunulan sertifikaların sahiplerinin ve 35(1) Maddesi uyarınca beyannameye bulunan kuruluşların ayrıcalıkları ve sorumlulukları;

8. Ulusal hukuka göre verilen ulusal meydan sertifikalarının, bu Tüzüğün 34. Maddesi'nde atıfta bulunulan meydan sertifikalarına kabul edilmesi ve dönüştürülmesi için kurallar ve prosedürler, ilgili Üye Devlet tarafından Chicago Sözleşmesi'nin Ek 14'üne bildirilen farklılıklara göre halihazırda yetkilendirilen önlemler de dahil olmak üzere.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

2. Komisyon, bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemleri kabul ederken, bu Tüzüğün 33. Maddesi'nde atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlar ve uluslararası standartları ve tavsiye edilen uygulamaları, özellikle Chicago Sözleşmesi'nin Ek 14'ünde belirtilenleri dikkate alır.

Madde 37

Kuruluşlar

1. Meydanların işletiminden sorumlu kuruluşlar sertifikalandırmaya tabi tutulur ve bir sertifika verilir. Bu sertifika, başvuru sahibi, 33. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 39. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

Sertifika, sertifikalı kuruluşa verilen ayrıcalıkları ve sertifikanın kapsamını belirtir.

2. Bu Tüzüğe tabi meydanlarda yer hizmetleri ve AMS sağlamaktan sorumlu kuruluşlar; 33. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygun olarak sağlanan hizmetlerle ilgili sorumluluklarını yerine getirme kapasitelerini ve kendilerine sunulan araçları beyan eder.

Madde 38

Meydan Çevresinin Korunması

1. Üye Devletler, topraklarında bulunan meydanların, meydanı kullanan uçaklar için kabul edilemez risklere neden olabilecek çevrelerindeki faaliyetlere ve gelişmelere karşı korunmasını sağlamak için gerekli önlemleri alır.

2. 37(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan kuruluşlar, sorumlu oldukları meydanın çalışması için çevresindeki havacılık için kabul edilemez güvenlik risklerine neden olabilecek faaliyetleri ve gelişmeleri izler. Bu riskleri kontrolü altında olduğu ölçüde hafifletmek için gerekli önlemleri alır ve durum böyle değilse, bu riskleri meydanın bulunduğu Üye Devletin yetkili makamlarının dikkatine sunar.

3. Komisyon, bu Maddenin tekdüze uygulanmasını sağlamak için, 4. Maddede belirtilen ilkeler temelinde ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için ayrıntılı hükümler belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

Madde 39

Devredilmiş Yetkiler

1. Komisyon, meydanların işletimi ve meydanlarda yer hizmetleri ve AMS sağlanması için, 128. Madde uyarınca aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı kurallar belirleyen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir:

1. 33. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygun olarak meydanların işletimi için özel koşullar;
2. 37(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan sertifikaların verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi için koşullar;
3. 37(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan sertifikaların sahiplerinin ayrıcalıkları ve sorumlulukları;
4. 37(2) Maddesi uyarınca yer hizmetleri sağlayan kuruluşlar ve AMS sağlayan kuruluşlar tarafından yapılan beyannameler ve bunların işletmeciler tarafından daha fazla doğrulama olmaksızın tanınması da dahil olmak üzere, koşullar ve prosedürler;
5. 37(2) Maddesi uyarınca beyannamede bulunan yer hizmetleri sağlayan kuruluşların ve AMS sağlayan kuruluşların ayrıcalıkları ve sorumlulukları.

2. Komisyon, meydanlar, güvenlikle ilgili meydan ekipmanları, meydanların işletimi ve yer hizmetleri ve AMS ile ilgili olarak, 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için gerekli ölçüde ve sırada, meydanlarla ilgili teknik, operasyonel veya bilimsel gelişmeler veya güvenlik kanıtları nedeniyle gerektiğinde, Ek VII'yi ve varsa, Ek VIII'i değiştirmek için 128. Madde uyarınca devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir.

KISIM V

ATM/ANS

Madde 40

Temel Gereksinimler

1. 2(1) Maddesi'nin (g) bendinde atıfta bulunulan ATM/ANS sağlanması, Ek VIII'de ve varsa, Ek VII'de belirtilen temel gereksinimlere uygun olmalıdır.

2. 2(3) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan faaliyetlerde yer alanlar hariç, Tek Avrupa Gökyüzü hava sahasında faaliyet gösteren uçaklar, Ek VIII'in 1. noktasında belirtilen temel gereksinimlere uygun olmalıdır.

Madde 41

ATM/ANS Sağlayıcıları

1. ATM/ANS sağlayıcılarının sertifikaya sahip olması gerekir.

2. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, başvuru sahibi, 40. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 43. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

3. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, verilen ayrıcalıkları belirtir. Bu sertifika, 43(1) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (b) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak ayrıcalık eklemek veya kaldırmak için değiştirilebilir.

4. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, sahibi artık 43(1) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (b) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bu tür bir sertifikanın verilmesi ve sürdürülmesi için kurallara ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

5. Bu Maddenin 1. fıkrasından istisna olarak, Üye Devletler, 43. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca, uçuş bilgi hizmeti sağlayıcılarının, 40. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygun olarak sağlanan hizmetlerle ilgili sorumluluklarını yerine getirme kapasitelerini ve kendilerine sunulan araçları beyan etmelerine izin verme kararı alabilir. Bu durumda, ilgili Üye Devlet, Komisyon'u, Ajans'ı ve diğer Üye Devletleri kararından haberdar eder.

6. 1. fıkradan istisna olarak, Üye Devletler, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, ATM/ANS sağlayıcılarına sertifika bulundurma gerekliliğinden muafiyet verebilir:

1. Sağlayıcının esas iş yerinin, Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi kapsamında sorumlu olduğu toprakların dışında bulunması;

2. Sağlayıcı tarafından ATM/ANS sağlanmasının, muafiyeti veren Üye Devletin sorumlu olduğu hava sahasının sınırlı bir bölümündeki küçük hacimli hava trafiğini ve hava sahasının bu bölümünün üçüncü bir ülkenin sorumluluğu altındaki bir hava sahasıyla sınırdış olduğu durumu ilgilendir;

3. Sağlayıcının 1. fıkrada atıfta bulunulan kurallara uygunluğu göstermesinin istenmesinin, sağlayıcıdan söz konusu hava sahası içinde yürüttüğü faaliyetin niteliği ve riski ışığında orantısız bir çaba gerektirmesi;

4. İlgili Üye Devletin, uluslararası standartlar ve tavsiye edilen uygulamalara uygun olarak ve söz konusu davanın özel koşullarını dikkate alarak, sağlayıcı tarafından ATM/ANS sağlanmasına uygulanabilir ve kabul edilebilir bir güvenlik seviyesi ve 40. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uyumu sağlayan kurallar ve prosedürler belirlemiş olması ve bu kural ve prosedürlere uyumu sağlamak için uygun ve etkili gözetim ve yaptırım araçları ve düzenlemeleri oluşturmuş olması;

5. Muafiyetin kapsamının açıkça tanımlanması ve muafiyetin kesinlikle gerekli olanla sınırlı kalması; süresinin beş yılı aştığı durumlarda, muafiyetin uygun aralıklarla düzenli olarak gözden geçirilmeye tabi tutulması; ve muafiyetin ayrımcı olmayan bir şekilde uygulanması.

Bir Üye Devlet bu tür bir muafiyet vermeyi amaçladığında, tüm ilgili bilgileri belirterek Komisyon'u ve Ajans'ı niyetinden haberdar eder.

Komisyon, Ajans'a danıştıktan sonra, bu fıkranın birinci alt fıkrasında belirtilen koşulların karşılanıp karşılanmadığına ilişkin kararını içeren uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(2) Maddesi'nde atıfta bulunulan danışma prosedürüne uygun olarak kabul edilir. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde yayınlanır ve Ajans tarafından 74. Maddede atıfta bulunulan havuza dahil edilir.

İlgili Üye Devlet, muafiyeti yalnızca üçüncü alt fıkrada atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler olumlu bir karar içeriyorsa verir. Özellikle birinci alt fıkranın (e) bendinde atıfta bulunulan düzenli inceleme yoluyla, birinci alt fıkrada belirtilen koşulların artık karşılanmadığını fark ettiğinde, muafiyeti geri çeker. Herhangi bir muafiyetin verilmesi ve varsa, bu incelemelerin sonucunu ve herhangi bir geri çekmeyi gecikmeksizin Komisyon'a ve Ajans'a bildirir.

Madde 42

ATM/ANS Sistemlerinin ve ATM/ANS Bileşenlerinin Tasarımı, Üretimi veya Bakımında Yer Alan Kuruluşlar

1. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alarak, ATM/ANS sistemlerinin ve ATM/ANS bileşenlerinin tasarımı, üretimi veya bakımında yer alan kuruluşlardan, 43. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca aşağıdakileri yapmaları istenebilir:

1. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak gerçekleştirilen faaliyetlerle ilgili sorumluluklarını yerine getirme kapasitelerini ve kendilerine sunulan araçları beyan etmek; veya

2. Bir sertifikaya sahip olmak.

2. Bu Maddenin 1. fıkrasının (b) bendinde atıfta bulunulan sertifika, başvuru sahibi, 40. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 43. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler tarafından oluşturulan kurallara uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

3. Bu Maddenin 1. fıkrasının (b) bendinde atıfta bulunulan sertifika, verilen ayrıcalıkları belirtir. Sertifika, 43(1) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (d) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak ayrıcalık eklemek veya kaldırmak için değiştirilebilir.

4. Bu Maddenin 1. fıkrasının (b) bendinde atıfta bulunulan sertifika, sahibi artık 43(1) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (d) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bu tür bir sertifikanın verilmesi ve sürdürülmesi için kurallara ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

Madde 43

ATM/ANS Sağlayıcıları ve ATM/ANS Sistemlerinin ve ATM/ANS Bileşenlerinin Tasarımı, Üretimi veya Bakımında Yer Alan Kuruluşlar ile İlgili Uygulama Yetkisiyle Çıkarılan Düzenleyici İşlemler

1. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (g) bendinde atıfta bulunulan ATM/ANS sağlanması için, 40. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlerin tekdüze uygulanmasını ve bunlara uygunluğu sağlamak amacıyla, 4. Maddede belirtilen ilkeler temelinde ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı hükümler belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

1. 40. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygun olarak ATM/ANS sağlanması için özel kurallar ve prosedürler, Ek VIII'in 5.1(f) noktasına uygun olarak acil durum planının oluşturulması ve uygulanması da dahil olmak üzere;

2. 41(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan sertifikaların verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi için kurallar ve prosedürler;

3. 41(5) Maddesi'nde atıfta bulunulan uçuş bilgi hizmeti sağlayıcıları tarafından yapılan beyannameler ve bu beyannamelere izin verildiği durumlar için kurallar ve prosedürler;

4. 42(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan sertifikaların verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi ve bu sertifikaların gerekli olduğu durumlar için kurallar ve prosedürler;

5. 42(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan kuruluşlar tarafından yapılan beyannameler ve bu beyannamelerin gerekli olduğu durumlar için kurallar ve prosedürler;

6. 41(1) Maddesi ve 42(1) Maddesi'nin (b) bendinde atıfta bulunulan sertifikaların sahiplerinin ve 41(5) Maddesi ve 42(1) Maddesi'nin (a) bendi uyarınca beyannamede bulunan kuruluşların ayrıcalıkları ve sorumlulukları.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

2. 1. fıkrada atıfta bulunulan kurallar, ATM Ana Planı'nı dikkate alır.

3. Komisyon, bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemleri kabul ederken, bu Tüzüğün 40. Maddesi'nde atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlar ve uluslararası standartları ve tavsiye edilen uygulamaları, özellikle Chicago Sözleşmesi'nin Ek 2'den Ek 4'e kadar olan Ekleri, Ek 10, Ek 11 ve Ek 15'te belirtilenleri dikkate alır.

Madde 44

Hava Sahasının Kullanımı ve Hava Sahası Yapılarının Tasarımı ile İlgili Uygulama Yetkisiyle Çıkarılan Düzenleyici İşlemler

1. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (g) bendinde atıfta bulunulan ATM/ANS sağlanması ve hava sahası yapılarının tasarımı için, 40. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlerin tekdüze uygulanmasını ve bunlara uygunluğu sağlamak amacıyla, 4. Maddede belirtilen ilkeler temelinde ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı hükümler belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

1. Hava sahasının kullanımı, uçak ekipmanı ve ATM/ANS sistemleri ve hava sahasının kullanımı için gerekli ATM/ANS bileşenleri ile ilgili işletme kuralları;

2. 46. Maddeye uygunluğu sağlamak için hava sahası yapılarının tasarımı için kurallar ve prosedürler.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

2. 1. fıkrada atıfta bulunulan kurallar, ATM Ana Planı'nı dikkate alır.

3. Komisyon, bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemleri kabul ederken, bu Tüzüğün 40. Maddesi'nde atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlar ve uluslararası standartları ve tavsiye edilen uygulamaları, özellikle Chicago Sözleşmesi'nin Ek 2, Ek 3, Ek 10, Ek 11 ve Ek 15'te belirtilenleri dikkate alır.

Madde 45

ATM/ANS Sistemleri ve ATM/ANS Bileşenleri

1. 47. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile öngörüldüğü durumlarda, 41. Maddede atıfta bulunulan ATM/ANS sağlayıcılarının, bu servis sağlayıcıları tarafından çalıştırılacak ATM/ANS sistemlerinin ve ATM/ANS bileşenlerinin, 40. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 47. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca oluşturulan ayrıntılı şartnamelere uygun olduğunu beyan etmesi gerekir.

2. 47. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile öngörüldüğü durumlarda, ATM/ANS sistemleri ve ATM/ANS bileşenleri sertifikalandırmaya tabi tutulur ve bir sertifika verilir.

Bu sertifika, başvuru sahibi, bu sistemlerin ve bileşenlerin 40. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 47. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca oluşturulan ayrıntılı şartnamelere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

Bu fıkranın birinci alt fıkrasından istisna olarak, 47. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile öngörüldüğü durumlarda, ATM/ANS sistemlerinin ve ATM/ANS bileşenlerinin tasarımı, üretimi veya bakımında yer alan kuruluşun, bu sistemlerin ve bileşenlerin 40. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 47. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca oluşturulan ayrıntılı şartnamelere uygun olduğunu ve bu sistemlerin ve bileşenlerin kullanıma uygun olduğunu beyan etmesine izin verilir.

Madde 46

Hava Sahası Yapılarının Tasarımı

Üye Devletler, Komisyon tarafından 44(1) Maddesi'nin (b) bendi uyarınca kabul edilen ayrıntılı kurallara uygun olarak, uçaklar tarafından konuşlandırılabilmesi ve kullanılabilmesi için hava sahası yapılarının düzgün bir şekilde tasarlandığından, incelendiğinden ve doğrulandığından emin olmalıdır.

Madde 47

Devredilmiş Yetkiler

1. Komisyon, ATM/ANS sistemleri ve ATM/ANS bileşenleri için, 128. Madde uyarınca aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı kurallar belirleyen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir:

1. 45(2) Maddesi uyarınca sertifikalandırma amacıyla ATM/ANS sistemlerine ve ATM/ANS bileşenlerine uygulanabilir ayrıntılı şartnameleri oluşturma ve bir başvuru sahibine bildirme koşulları;

2. 45(2) Maddesi'nde atıfta bulunulan sertifikaların verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak ve ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alırken, bu sertifikaların gerekli olduğu veya beyannamelere izin verildiği durumlar için koşullar, uygun şekilde;

3. 45(2) Maddesi'nde atıfta bulunulan sertifikaların sahiplerinin ayrıcalıkları ve sorumlulukları;

4. 45(1) ve (2) Maddeler uyarınca beyannamede bulunan kuruluşların ayrıcalıkları ve sorumlulukları;

5. ATM/ANS sağlayıcıları tarafından, 45(1) Maddesi uyarınca yapılan beyannameler ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak ve ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alırken bu tür beyannamelerin gerekli olduğu durumlar için koşullar ve prosedürler;

6. 45(1) ve (2) Maddeler uyarınca bir beyannameye tabi olan ATM/ANS sistemlerine ve ATM/ANS bileşenlerine uygulanabilir ayrıntılı şartnameleri oluşturma koşulları.

2. Komisyon, ATM/ANS sağlanması ile ilgili olarak, 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için gerekli ölçüde ve sırada, ATM/ANS ile ilgili teknik, operasyonel veya bilimsel gelişmeler veya güvenlik kanıtları nedeniyle gerektiğinde, Ek VIII'i ve varsa, Ek VII'yi değiştirmek için 128. Madde uyarınca devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir.

KISIM VI

Hava Trafik Kontrolörleri

Madde 48

Temel Gereksinimler

2(1) Maddesi'nin (g) bendinde atıfta bulunulan ATM/ANS sağlanmasında yer alan hava trafik kontrolörleri ile bu hava trafik kontrolörlerinin eğitimi, test edilmesi, kontrolü veya tıbbi değerlendirmesinde yer alan kişiler, kuruluşlar ve sentetik eğitim cihazları, Ek VIII'de belirtilen temel gereksinimlere uygun olmalıdır.

Madde 49

Hava Trafik Kontrolörleri

1. Hava trafik kontrolörlerinin, sağlanacak hizmete uygun bir hava trafik kontrolörü lisansına ve bir hava trafik kontrolörü sağlık sertifikasına sahip olması gerekir.

2. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan hava trafik kontrolörü lisansı, lisans başvuru sahibi, 48. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 50. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

3. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan hava trafik kontrolörü sağlık sertifikası, hava trafik kontrolörü, 48. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 50. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

4. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan hava trafik kontrolörü lisansı ve hava trafik kontrolörü sağlık sertifikası, hava trafik kontrolörüne verilen ayrıcalıkları belirtir. Söz konusu hava trafik kontrolörü lisansı ve hava trafik kontrolörü sağlık sertifikası, 50(1) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (c) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak ayrıcalık eklemek veya kaldırmak için değiştirilebilir.

5. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan hava trafik kontrolörü lisansı ve hava trafik kontrolörü sağlık sertifikası, sahibi artık 50(1) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (c) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bir lisans veya tıbbi sertifika verme ve sürdürme kurallarına ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

Madde 50

Hava Trafik Kontrolörleri ile İlgili Uygulama Yetkisiyle Çıkarılan Düzenleyici İşlemler

1. Komisyon, hava trafik kontrolörleri için, 48. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlerin tekdüze uygulanmasını ve bunlara uygunluğu sağlamak amacıyla, 4. Maddede belirtilen ilkeler temelinde ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı hükümler belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

1. 49. Maddede atıfta bulunulan hava trafik kontrolörü lisansları için farklı kategoriler, yeterlilik dereceleri ve onaylar;

2. 49. Maddede atıfta bulunulan lisanslar ve tıbbi sertifikalar için hava trafik kontrolörü lisanslarının, yeterlilik derecelerinin ve onayların sahiplerinin ayrıcalıkları ve sorumlulukları;

3. Lisansların, yeterlilik derecelerinin ve onayların verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi için kurallar ve prosedürler, ulusal hava trafik kontrolörü lisanslarının ve ulusal tıbbi

sertifikaların 49. Maddede atıfta bulunulan hava trafik kontrolörü lisanslarına ve tıbbi sertifikalarına dönüştürülmesi için kurallar ve prosedürler de dahil olmak üzere;

4. Hava trafik kontrolörleri için görev süresi sınırlamaları ve dinlenme gereksinimleri ile ilgili kurallar ve prosedürler; bu kurallar ve prosedürler, yorgunluğun etkilerine karşı koruyarak yüksek bir güvenlik seviyesi sağlarken, aynı zamanda planlamada yeterli esnekliğe izin vermelidir.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

2. Komisyon, bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemleri kabul ederken, bu Tüzüğün 48. Maddesi'nde atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlar ve uluslararası standartları ve tavsiye edilen uygulamaları, özellikle Chicago Sözleşmesi'nin Ek 1'inde belirtilenleri dikkate alır.

Madde 51

Hava Trafik Kontrolörü Eğitim Kuruluşları ve Havacılık Tıbbi Merkezleri

1. Hava trafik kontrolörü eğitim kuruluşları ve havacılık tıbbi merkezleri için bir onay gereklidir.

2. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan onay, başvuru sahibi, 48. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 53. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

3. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan onay, kuruluşa verilen ayrıcalıkları belirtir. Onay, 53(1) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca ayrıcalık eklemek veya kaldırmak için değiştirilebilir.

4. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan onay, sahibi artık 53(1) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bu tür bir onayın verilmesi ve sürdürülmesi için kurallara ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

Madde 52

Eğitmenler, Değerlendiriciler ve Havacılık Tıbbı Sınav Gevlileri

1. Pratik eğitim sağlamaktan, hava trafik kontrolörlerinin pratik becerilerini değerlendirmekten sorumlu kişilerin ve havacılık tıbbı sınav gevlilerinin sertifikaya sahip olması gerekir.

2. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, başvuru sahibi, 48. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için kabul edilen 53. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

3. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, verilen ayrıcalıkları belirtir. Sertifika, 53(1) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca ayrıcalık eklemek veya kaldırmak için değiştirilebilir.

4. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, sahibi artık 53(1) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (a) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bu tür bir sertifikanın verilmesi ve sürdürülmesi için kurallara ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

Madde 53

Eğitim, Test Etme, Kontrol ve Tıbbi Değerlendirme ile İlgili Uygulama Yetkisiyle ıkarılan Düzenleyici İşlemler

1. Komisyon, hava trafik kontrolörlerinin eğitimi, test edilmesi, kontrolü ve tıbbi değerlendirmesinde yer alan kişiler ve kuruluşlar için, 48. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlerin tekdüze uygulanmasını ve bunlara uygunluğu sağlamak amacıyla, 4. Maddede belirtilen ilkeler temelinde ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için aşağdakilerle ilgili ayrıntılı hükümler belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

1. 51. ve 52. Maddelerde atıfta bulunulan onayların ve sertifikaların verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi için kurallar ve prosedürlere;

2. 51. ve 52. Maddelerde atıfta bulunulan onayların ve sertifikaların sahiplerinin ayrıcalıkları ve sorumlulukları.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

2. Komisyon, bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemleri kabul ederken, bu Tüzüğün 48. Maddesi'nde atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlar ve uluslararası standartları ve tavsiye edilen uygulamaları, özellikle Chicago Sözleşmesi'nin Ek 1'inde belirtilenleri dikkate alır.

Madde 54

Devredilmiş Yetkiler

Komisyon, hava trafik kontrolörleri, hava trafik kontrolörlerinin eğitimi, test edilmesi, kontrolü veya tıbbi değerlendirmesinde yer alan kişiler ve kuruluşlar ve sentetik eğitim cihazları ile ilgili olarak, 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için gerekli ölçüde ve sırada, eğitim kuruluşları ve hava trafik kontrolörleri ile ilgili teknik, operasyonel veya bilimsel gelişmeler veya güvenlik kanıtları nedeniyle gerektiğinde, Ek VIII'i değiştirmek için 128. Madde uyarınca devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir.

KISIM VII

İnsansız Hava Araçları

Madde 55

İnsansız Hava Araçları için Temel Gereksinimler

2(1) Maddesi'nin (a) ve (b) bentlerinde atıfta bulunulan uçakların tasarımı, üretimi, bakımı ve işletimi, insansız hava araçlarını ilgilendirdiği durumlarda ve bunların motorları, pervaneleri, parçaları, takılı olmayan ekipmanları ve bunları uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanları ile uzaktan pilotlar da dahil olmak üzere bu faaliyetlerde yer alan personel ve kuruluşlar, Ek IX'te belirtilen temel gereksinimlere ve 58. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve 57. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile öngörüldüğü durumlarda, Ek II, Ek IV ve Ek V'te belirtilen temel gereksinimlere uygun olmalıdır.

Madde 56

İnsansız Hava Araçlarının Uygunluğu

1. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini, ilgili insansız hava aracının operasyonel özelliklerini ve operasyon alanının özelliklerini dikkate alarak, insansız hava araçlarının ve bunların motorlarının, pervanelerinin, parçalarının, takılı olmayan ekipmanlarının ve bunları uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanlarının tasarımı, üretimi, bakımı ve işletimi ile uzaktan pilotlar da dahil olmak üzere bu

faaliyetlerde yer alan personel ve kuruluşlar için, 58. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve 57. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bir sertifika istenebilir.

2. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, başvuru sahibi, 58. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve 57. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olduğunu gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

3. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, güvenlikle ilgili sınırlamaları, çalışma koşullarını ve ayrıcalıkları belirtir. Sertifika, 58. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve 57. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca sınırlamalar, koşullar ve ayrıcalık eklemek veya kaldırmak için değiştirilebilir.

4. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan sertifika, sahibi artık 58. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve 57. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bu tür bir sertifikanın verilmesi ve sürdürülmesi için koşullara, kurallara ve prosedürlere uymadığında, sınırlandırılabilir, askıya alınabilir veya iptal edilebilir.

5. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçları ve ilkeleri ve özellikle ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini, ilgili insansız hava aracının operasyonel özelliklerini ve operasyon alanının özelliklerini dikkate alarak, 58. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve 57. Maddede atıfta bulunulan insansız hava araçlarının ve bunların motorlarının, pervanelerinin, parçalarının, takılı olmayan ekipmanlarının ve bunları uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanlarının tasarımı, üretimi, bakımı ve işletimi ile uzaktan pilotlar da dahil olmak üzere bu faaliyetlerde yer alan personel ve kuruluşlar ile ilgili olarak, bu devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile uyumluluğu onaylayan bir beyanname isteyebilir.

6. 1. ve 4. Maddelerde belirtilen amaçlar ve ilkeler, bu Tüzüğün IV. ve V. Bölümlerinin uygulanması olmaksızın başarılabildiğinde, 58(1) Maddesi'nin (c) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, bu Bölümlerin 55. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere veya 58. Madde uyarınca oluşturulan ilgili ayrıntılı kurallara uygulanmamasını öngörebilir. Bu gibi durumlarda, bu temel gereksinimler ve bu ayrıntılı kurallar, 765/2008/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (1) ve 768/2008/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Kararı (2) anlamında "Topluluk uyumlaştırma mevzuatı"nı oluşturur.

7. Üye Devletler, 57. Maddede ve Ek IX'un 4. noktasında atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere uygun olarak bir kayıt gereksinimine tabi olan insansız hava araçlarının ve insansız hava aracı operatörlerinin kaydı hakkında bilgilerin, dijital, uyumlaştırılmış, birlikte çalışabilir ulusal kayıt sistemlerinde depolandığından emin olmalıdır. Üye Devletler, 74. Maddede atıfta bulunulan havuz aracılığıyla bu bilgilere erişebilmeli ve bu bilgileri değiştirebilmelidir.

8. Bu Kısım, Üye Devletlerin, kamu güvenliği veya Birlik hukukuna uygun olarak gizliliğin ve kişisel verilerin korunması da dahil olmak üzere, bu Tüzüğün kapsamı dışına çıkan gerekçelerle, insansız hava aracı operasyonlarını belirli koşullara tabi tutmak için ulusal kurallar belirleme imkanına hanel getirmemektedir.

Madde 57

İnsansız Hava Araçları ile İlgili Uygulama Yetkisiyle Çıkarılan Düzenleyici İşlemler

Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (a) ve (b) bentlerinde atıfta bulunulan uçakların işletimi, insansız hava araçlarını ilgilendirdiği durumlarda ve bu faaliyetlerde yer alan, uzaktan pilotlar da dahil olmak üzere personel ve kuruluşlar için, 55. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlerin tekdüze uygulanmasını ve bunlara uygunluğu sağlamak amacıyla, 4. Maddede belirtilen ilkeler temelinde ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı hükümler belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

1. İnsansız hava araçlarının işletimi ile bu operasyonlarda yer alan, uzaktan pilotlar da dahil olmak üzere personel ve kuruluşlar için özel kurallar ve prosedürler;

2. İnsansız hava araçlarının işletimi ile bu faaliyetlerde yer alan, uzaktan pilotlar da dahil olmak üzere personel ve kuruluşlar için sertifikaların verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi veya beyannamelerde bulunulması için kurallar ve prosedürler ve bu sertifikaların veya beyannamelerin gerekli olduğu durumlar; bu sertifikaların verilmesi ve bu beyannamelerin yapılması için kurallar ve prosedürler, I., II. ve III. Kısımlarda atıfta bulunulan ayrıntılı gereksinimlere dayanabilir veya bunlardan oluşabilir;

3. Sertifika sahiplerinin ve beyannamede bulunan gerçek ve tüzel kişilerin ayrıcalıkları ve sorumlulukları;

4. Ek IX'un 4. Bölümü'nde atıfta bulunulan insansız hava araçlarının ve insansız hava aracı operatörlerinin kaydı ve insansız hava araçlarının işaretlenmesi için kurallar ve prosedürler;

5. 56(7) Maddesi'nde atıfta bulunulan dijital, birlikte çalışabilir, uyumlaştırılmış, ulusal kayıt sistemlerinin oluşturulması için kurallar ve prosedürler;

6. Ulusal sertifikaların 56(1) Maddesi kapsamında gerekli olan sertifikalara dönüştürülmesi için kurallar ve prosedürler.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

Madde 58

Devredilmiş Yetkiler

1. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (a) ve (b) bentlerinde atıfta bulunulan uçakların tasarımı, üretimi ve bakımı, insansız hava araçlarını ilgilendirdiği durumlarda ve bunların motorları, pervaneleri, parçaları, takılı olmayan ekipmanları ve uçağı uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanları ile uzaktan pilotlar da dahil olmak üzere bu faaliyetlerde yer alan personel ve kuruluşlar için, 128. Madde uyarınca aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı kurallar belirleyen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir:

1. İnsansız hava araçlarının ve bunların motorlarının, pervanelerinin, parçalarının, takılı olmayan ekipmanlarının ve uçağı uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanlarının tasarımı, üretimi ve bakımı ile uzaktan pilotlar da dahil olmak üzere bu faaliyetlerde yer alan personel ve kuruluşlar için, 55. Maddede atıfta bulunulan temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için gerekli özel koşullar, bu koşullar, insansız hava araçlarının, özellikle maksimum çalışma mesafesi ve irtifa sınırlamaları, konum iletişimi, coğrafi bölgelere giriş kısıtlaması, çarpışmadan kaçınma, uçuş stabilizasyonu ve otomatik iniş ile ilgili gerekli özelliklere ve işlevlere sahip olmasını gerektirebilir;

2. 56(1) ve (5) Maddelerinde atıfta bulunulan insansız hava araçlarının, bunların motorlarının, pervanelerinin, parçalarının, takılı olmayan ekipmanlarının ve bunları uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanlarının tasarımı, üretimi ve bakımı ile uzaktan pilotlar da dahil olmak üzere bu faaliyetlerde yer alan personel ve kuruluşlar için sertifikaların verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi veya beyannamelerde bulunulması için koşullar ve prosedürler ve bu sertifikaların veya beyannamelerin gerekli olduğu durumlar; bu sertifikaların verilmesi ve bu beyannamelerin yapılması için koşullar ve prosedürler; I., II. ve III. Kısımlarda atıfta bulunulan ayrıntılı gereksinimlere dayanabilir veya bunlardan oluşabilir;

3. 56(6) Maddesi amacıyla, insansız hava araçlarının ve bunların motorlarının, pervanelerinin, parçalarının, takılı olmayan ekipmanlarının ve bunları uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanlarının tasarımı, üretimi ve bakımı ile ilgili gereksinimlerin IV. ve V. Bölümlere tabi olmaması gereken koşullar;

4. Sertifika sahiplerinin ve beyannamede bulunan gerçek ve tüzel kişilerin ayrıcalıkları ve sorumlulukları;

5. Ulusal sertifikaların 56(1) Maddesi kapsamında gerekli olan sertifikalara dönüştürülmesi için koşullar.

2. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (a) ve (b) bentlerinde atıfta bulunulan uçakların tasarımı, üretimi, bakımı ve işletimi, insansız hava araçlarını ilgilendirdiği durumlarda ve bunların motorları, pervaneleri, parçaları, takılı olmayan ekipmanları ve uçağı uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanları ile uzaktan pilotlar da dahil olmak üzere bu faaliyetlerde yer alan personel ve kuruluşlar ile ilgili olarak, 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için gerekli ölçüde ve sırada, hava operasyonları ile ilgili teknik, operasyonel veya bilimsel gelişmeler veya güvenlik kanıtları nedeniyle gerektiğinde, Ek IX'u ve varsa, Ek III'ü değiştirmek için 128. Madde uyarınca devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir.

KISIM VIII

Birlik'e Giren, Birlik İçinde veya Birlik'ten Çıkan Üçüncü Ülke İşletmecisi Tarafından Kullanılan Uçaklar

Madde 59

Uygulanabilir Kurallar

Ek VIII'in 1. noktasına ve 44(1) Maddesi'nin (a) bendi temelinde kabul edilen kurallara hâlel getirmeksizin, 2(1) Maddesi'nin (c) bendinde atıfta bulunulan uçaklar ile uçuş ekibi ve operasyonları, uygulanabilir ICAO standartlarına uygun olmalıdır.

Bu tür standartların olmadığı ölçüde, bu uçaklar, uçuş ekibi ve operasyonları aşağıdakilere uygun olmalıdır:

6. İnsansız hava araçları dışındaki uçaklarla ilgili olarak, Ek II, Ek IV ve Ek V'te belirtilen temel gereksinimlere;

7. İnsansız hava araçlarıyla ilgili olarak, Ek IX'te belirtilen temel gereksinimlere ve 61. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile öngörüldüğü durumlarda, Ek II, Ek IV ve Ek V'te belirtilen temel gereksinimlere.

Ancak, ikinci alt fıkra, bu temel gereksinimlerin uluslararası sözleşmeler kapsamındaki üçüncü ülkelerin haklarıyla çeliştiği durumlarda uygulanmaz.

Madde 60

Uyumluluk

1. 2(1) Maddesi'nin (c) bendinde atıfta bulunulan uçakların ticari hava taşımacılığı için işletilmesi sertifikalandırmaya tabi tutulur ve bir yetkilendirme verilir.

Bu yetkilendirme, başvuru sahibi, 59. Maddede belirtilen gereksinimlere uygun olarak bu uçağın işletilmesiyle ilgili sorumluluklarını yerine getirme kapasitesini ve kendisine sunulan araçları gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir. Yetkilendirme, işletmeciyeye verilen ayrıcalıkları ve operasyonların kapsamını belirtir.

2. 61. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile öngörüldüğü durumlarda, 2(1) Maddesi'nin (c) bendinde atıfta bulunulan uçakların ticari hava taşımacılığı dışında işletilmesi sertifikalandırmaya tabi tutulur ve bir yetkilendirme verilir.

Bu yetkilendirme, başvuru sahibi, 59. Maddede belirtilen gereksinimlere uygun olarak bu uçağın işletilmesiyle ilgili sorumluluklarını yerine getirme kapasitesini ve kendisine sunulan araçları gösterdiğinde, başvuru üzerine verilir.

Yetkilendirme, işletmeciyeye verilen ayrıcalıkları ve operasyonların kapsamını belirtir.

Bu fıkranın birinci alt fıkrasından istisna olarak, 61. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile öngörüldüğü durumlarda, 2(1) Maddesi'nin (c) bendinde atıfta bulunulan ve ticari hava taşımacılığı dışındaki operasyonlarda yer alan uçakların işletmecilerinin, 59. Maddede belirtilen gereksinimlere uygun olarak bu uçağın işletilmesiyle ilgili sorumluluklarını yerine getirme kapasitelerini ve kendilerine sunulan araçları beyan etmelerine izin verilir.

3. İnsansız hava araçlarının işletimi hariç olmak üzere, 1. ve 2. fıkralarda atıfta bulunulan yetkilendirmeler ve beyannameler, yalnızca Antlaşmaların uygulandığı bölgenin üstünden uçan uçakların işletilmesi için gerekli değildir.

Madde 61

Devredilmiş Yetkiler

1. Komisyon, 2(1) Maddesi'nin (c) bendinde atıfta bulunulan uçaklar ile uçuş ekibi ve operasyonları için, 128. Madde uyarınca aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı kurallar belirleyen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir:

1. Standart bir ICAO uçuşa elverişlilik sertifikasına sahip olmayan uçakların veya standart bir ICAO lisansına sahip olmayan pilotların, Antlaşmaların uygulandığı bölgeye giren, bölge içinde veya bölgeden çıkan uçakları işletmelerinin yetkilendirilmesi;

2. 59. Maddeye uygun olarak bir uçağı işletmek için özel koşullar;

3. 59. Maddede atıfta bulunulan standartlara ve gereksinimlere uyumun mümkün olmadığı veya işletmeciden orantısız bir çaba gerektirdiği durumlarda, ilgili standartların ve gereksinimlerin amaçlarının karşılandığından emin olurken, alternatif koşullar;

4. 60. Maddede atıfta bulunulan yetkilendirmelerin verilmesi, sürdürülmesi, değiştirilmesi, sınırlandırılması, askıya alınması veya iptal edilmesi ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak ve ilgili faaliyetin niteliğini ve riskini dikkate alırken, bu yetkilendirmelerin gerekli olduğu veya beyannamelere izin verildiği durumlar için koşullar, uygun şekilde. Bu koşullar, kayıt devleti, işletmeci devleti ve insansız hava araçları durumunda, insansız hava aracını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanın bulunduğu devlet tarafından verilen sertifikaları dikkate alır ve 2111/2005/EC sayılı Tüzüğe ve buna dayalı olarak kabul edilen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlere hâle getirmez;

5. 60(1) ve (2) Maddelerde atıfta bulunulan yetkilendirmelerin sahiplerinin ve varsa, 60(2) Maddesi uyarınca beyannamede bulunan uçak işletmecilerinin ayrıcalıkları ve sorumlulukları.

2. Komisyon, 1. fıkrada atıfta bulunulan kuralları kabul ederken, özellikle aşağıdakileri sağlar:

1. Uygun şekilde, ICAO'nun tavsiye edilen uygulamalarının ve rehberlik belgelerinin kullanılması;

2. Hiçbir gereksinimin, bu Tüzük kapsamında 2(1) Maddesi'nin (b)(i) bendinde atıfta bulunulan uçaklardan ve bu uçakların uçuş ekibi ve işletmecilerinden isteneni aşmaması;

3. 60(1) ve (2) Maddelerde atıfta bulunulan yetkilendirmelerin elde edildiği sürecin basit, orantılı, etkili ve maliyet etkin olması ve operasyonun karmaşıklığına ve bu operasyonda yer alan riske orantılı uygunluk gösterilerine izin vermesi. Komisyon, özellikle aşağıdakilerin dikkate alındığından emin olur:

1. ICAO Evrensel Güvenlik Gözetim Denetim Programı'nın sonuçları;

2. 62(13) Maddesi'nde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve 62(14) Maddesi'nde atıfta bulunulan uygulama yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca oluşturulan rampa denetim programları kapsamında toplanan bilgiler;

3. İlgili işletmeci ile ilgili güvenlik yönleri hakkındaki diğer tanınmış bilgiler;

4. Üçüncü bir ülkenin yasalarına uygun olarak verilen sertifikalar;

4. ATM/ANS ile ilgili yönlerin dikkate alınması.

BÖLÜM IV

ORTAK SERTİFİKALANDIRMA, GÖZETİM VE YAPTIRIM SİSTEMİ

Madde 62

Sertifikalandırma, Gözetim ve Yaptırım

1. Komisyon, Ajans ve Üye Devletler, bu Tüzüğe ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile uyumluluğu sağlamak için tek bir Avrupa havacılık güvenliği sistemi içinde işbirliği yapar.

2. Ajans ve ulusal yetkili makamlar, bu Tüzüğe ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile uyumluluğu sağlamak için:

1. Kendilerine yapılan başvuruları alır ve değerlendirir ve varsa, III. Bölüm uyarınca sertifikalar verir veya yeniler ve kendilerine yapılan beyannameleri alır;

2. Sertifika sahiplerinin, beyannamede bulunan gerçek ve tüzel kişilerin ve bu Tüzüğe tabi ürünlerin, parçaların, ekipmanların, ATM/ANS sistemlerinin ve ATM/ANS bileşenlerinin, uçuş simülasyon eğitim cihazlarının ve meydanlarının gözetimini gerçekleştirir;

3. Bu Tüzüğe tabi gerçek veya tüzel kişiler tarafından bu Tüzükte ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler de belirtilen gereksinimlerin olası ihlallerini belirlemek için gerekli soruşturmaları, denetimleri, rampa denetimleri de dahil olmak üzere, denetimleri ve diğer izleme faaliyetlerini yürütür;

4. Tespit edilen ihlalleri sona erdirmek için, verdikleri sertifikaları değiştirmek, sınırlandırmak, askıya almak veya iptal etmek, uçakları yere indirmek ve cezalar vermek de dahil olmak üzere tüm gerekli yaptırım önlemlerini alır;

5. Güvenlik adına, III. Bölümde düzenlenen faaliyetleri yasaklar, sınırlandırır veya belirli koşullara tabi tutar;

6. Yeterli eğitim sağlayarak da dahil olmak üzere, sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım görevlerinde yer alan personellerinin uygun bir nitelik seviyesine sahip olmasını sağlar.

3. Üye Devletler, ulusal yetkili makamlarının sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım konusunda teknik kararlar alırken ve görevlerini tarafsız ve şeffaf bir şekilde yerine getirirken bağımsız olmasını ve buna göre örgütlenmesini, personelinin atanmasını ve yönetilmesini sağlar. Üye Devletler ayrıca, ulusal yetkili makamlarının, bu Tüzük kapsamında kendilerine verilen görevleri verimli ve zamanında bir şekilde yerine getirmek için gerekli kaynaklara ve yeteneklere sahip olmasını sağlar.

4. 2. fıkrada atıfta bulunulan sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerin sorumlulukları, bu fıkra uyarınca belirlenir.

Ajans, bu görevlerin 77. Maddeden 82. Maddeye kadar olan Maddeler uyarınca kendisine verildiği ve bu görevlerin 64. ve 65. Maddeler uyarınca kendisine tahsis edildiği durumlarda sorumludur.

Ancak, bir Üye Devlet 41(6) Maddesi uyarınca muafiyet verdiğinde, 80(1) Maddesi'nin (a) bendi artık uygulanmaz ve söz konusu Üye Devlet, bu muafiyette öngörüldüğü gibi, ilgili ATM/ANS sağlayıcısı ile ilgili gözetim ve yaptırım görevlerinden sorumludur.

Meydanın bulunduğu Üye Devletin ulusal yetkili makamı, 34(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan meydan sertifikası ve 37(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan meydan işletmecisi sertifikası ile ilgili bu görevlerden sorumludur.

Söz konusu ulusal yetkili makam, bu meydana yer hizmetleri veya AMS sağlamaktan sorumlu kuruluşlar ile ilgili gözetim ve yaptırım görevlerinden de sorumludur.

Diğer tüm durumlarda, sertifika başvurusunda bulunan veya beyannamede bulunan gerçek veya tüzel kişinin esas iş yerinin bulunduğu Üye Devletin ulusal yetkili makamı veya söz konusu kişinin esas iş yeri yoksa, ikamet yeri veya kuruluş yerinin bulunduğu Üye Devletin ulusal yetkili makamı, sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerin etkili bir şekilde yerine getirilmesi için 14. fıkranın (d) bendinde atıfta bulunulan ayrıntılı kurallara uygun olarak farklı bir Üye Devletin ulusal yetkili makamına tahsis edilmesi gerekmediği sürece, bu görevlerden sorumludur.

Ancak, 15. fıkrada atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile öngörüldüğü durumlarda:

7. Havacılık tıbbı sınav görevlileri, havacılık tıbbı merkezleri ve pratisyen hekimler, 21(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan pilot sağlık sertifikalarını ve 49(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan hava trafik kontrolörü sağlık sertifikalarını vermekten sorumludur;

8. 24. Madde uyarınca onay verilmiş kabin ekibi eğitim kuruluşları ve 30. Madde uyarınca sertifika verilmiş uçak işletmecileri, 22. Maddede atıfta bulunulan kabin ekibi tasdiknamelerini vermekten sorumludur.

5. Üye Devletler, 4. fıkradan istisna olarak, ulusal yetkili makamlarının, aşağıdaki koşulların her ikisi de karşılandığında, ticari hava taşımacılığında yer alan bir uçak işletmecisi ile ilgili olarak sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerden ortaklaşa sorumlu olmasına karar verebilir:

1. Bu tür bir ortak sorumluluğun, 1 Ocak 1992 tarihinden önce bu Üye Devletler arasında yapılan bir anlaşmada öngörülmüş olması;

2. Bu Üye Devletlerin, ulusal yetkili makamlarının bu görevleri, bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile uyumlu bir şekilde etkili bir şekilde yerine getirdiğinden emin olması.

İlgili Üye Devletler, en geç 12 Mart 2019 tarihine kadar, bu ortak sorumluluk kararını Komisyon'a ve Ajans'a bildirir ve kendilerine tüm ilgili bilgileri, özellikle (a) bendinde atıfta bulunulan anlaşmayı ve bu görevlerin (b) bendine uygun olarak etkili bir şekilde yerine getirilmesini sağlamak için alınan önlemleri sağlar.

Komisyon, Ajans'a danıştıktan sonra, birinci alt fıkrada belirtilen koşulların karşılanmadığını düşünürse, bu yöndeki kararını belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder. Komisyon, bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemleri ilgili Üye Devletlere bildirdikten sonra, söz konusu Üye Devletler, ortak sorumluluk kararını gecikmeksizin değiştirir veya iptal eder ve Komisyon'u ve Ajans'ı buna göre bilgilendirir.

Ajans, 74. Maddede atıfta bulunulan havuza, Komisyon'un ve Üye Devletlerin bu fıkra uyarınca bildirilen tüm kararlarını dahil eder.

6. Ajans ve ulusal yetkili makamlar tarafından yürütülen gözetim sürekli olmalı ve sivil havacılığa yönelik riskler ışığında belirlenen önceliklere dayanmalıdır.

7. Ajans, 2. fıkranın (c) bendinde atıfta bulunulan ramp denetimlerini yürütürken, ramp denetiminin gerçekleştiği Üye Devletin ulusal yetkili makamı ile işbirliği yapar.

8. Ajans, 2. fıkranın (c) bendinde atıfta bulunulan ramp denetimlerinden elde edilen güvenlikle ilgili bilgilerin toplanması, değişimi ve analizi için gerekli araçları ve prosedürleri yönetir ve işletir.

9. Sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerini etkili bir şekilde yerine getirmeyi kolaylaştırmak için, Komisyon, Ajans ve ulusal yetkili makamlar, olası veya tespit edilen ihlaller de dahil olmak üzere ilgili bilgileri değiştirir.

10. Ajans, diğerlerinin yanı sıra, ulusal yetkili makamlarla istişare ederek 76(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan rehberlik materyalini geliştirerek, bu Tüzükte ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler de yer alan gereksinimlerin ortak bir şekilde anlaşılmasını ve uygulanmasını teşvik eder.

11. Bu Tüzüğe tabi herhangi bir gerçek veya tüzel kişi, Üye Devletler arasındaki kuralların uygulanmasındaki herhangi bir iddia edilen farklılığı Ajans'ın dikkatine sunabilir. Bu farklılıklar, söz konusu kişilerin faaliyetlerini ciddi şekilde engellediğinde veya başka bir şekilde önemli zorluklara yol açtığıında, Ajans ve ilgili Üye Devletlerin ulusal yetkili makamları, bu farklılıkları ele almak ve gerektiğinde bunları derhal ortadan kaldırmak için işbirliği yapar. Bu farklılıklar ortadan kaldırılamadığında, Ajans konuyu Komisyon'a sunar.

12. Ajans ve ulusal yetkili makamlar, sivil havacılık güvenliği konusunda farkındalığı artırmak ve teşvik etmek ve kaza ve olayların önlenmesi için ilgili güvenlikle ilgili bilgileri yaymak için gerekli ve etkili eylemleri üstlenir.

13. Komisyon, bu Tüzük kapsamındaki Ajans'ın sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevleriyle ilgili olarak, 128. Madde uyarınca aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı kurallar belirleyen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir:

3. Ajans tarafından, bu Tüzüğe tabi gerçek ve tüzel kişilerin, ürünlerin, parçaların, ekipmanların, ATM/ANS sistemlerinin ve ATM/ANS bileşenlerinin, uçuş simülasyon eğitim cihazlarının ve meydanlarının etkili bir şekilde gözetimini sağlamak için gerekli sertifikalandırmayı ve soruşturmaları, denetimleri, denetimleri ve diğer izleme faaliyetlerini yürütme koşulları;

4. Ajans tarafından ramp denetimlerinin yürütülmesi ve uçak, işletmecisi veya uçuş ekibi bu Tüzüğün veya buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler gereksinimlerine uymadığında uçağın yere indirilmesi için koşullar;

5. III. Bölüm ile düzenlenen faaliyetlerin, güvenlik adına yasaklanabileceği, sınırlandırılabilceği veya belirli koşullara tabi tutulabileceği koşullar;

6. III. Bölüm ile düzenlenen faaliyetlerin güvenliğini sağlamak için, Ajans tarafından 76(6) Maddesi uyarınca zorunlu bilgilerin ve tavsiyelerin yayınlanması ve yayılması için koşullar;

7. Ürünlerin, parçaların, takılı olmayan ekipmanların ve uçakları uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanların sürekli uçuşa elverişliliğini ve çevresel uyumluluğunu sağlamak için, Ajans tarafından 77. Madde uyarınca zorunlu bilgilerin yayınlanması ve yayılması için koşullar ve bu zorunlu bilgilere alternatif uygunluk araçlarının onaylanması için koşullar;

8. 69. Madde amacıyla, Ajans tarafından bir kalifiye kuruluşun akreditasyonu için koşullar ve prosedürler.

14. Komisyon, bu Tüzük kapsamındaki ulusal yetkili makamların sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevleriyle ilgili olarak, bu Maddenin (2) ila (9) fıkralarının tekdüze uygulanmasını ve bunlara uygunluğu sağlamak amacıyla, 4. Maddede belirtilen ilkeler temelinde ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı hükümler belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

9. Ulusal yetkili makam tarafından, bu Tüzüğe tabi gerçek ve tüzel kişilerin, ürünlerin, parçaların, ekipmanların, ATM/ANS sistemlerinin ve ATM/ANS bileşenlerinin, uçuş simülasyon eğitim cihazlarının ve meydanlarının etkili bir şekilde gözetimini sağlamak için gerekli sertifikalandırmayı ve soruşturmaları, denetimleri, denetimleri ve diğer izleme faaliyetlerini yürütme kuralları ve prosedürler;

10. Ulusal yetkili makam tarafından rampa denetimlerinin yürütülmesi ve uçak, işletmecisi veya uçuş ekibi bu Tüzüğün veya buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler gereksinimlerine uymadığında uçağın yere indirilmesi için kuralları ve prosedürler;

11. III. Bölüm ile düzenlenen faaliyetlerin, güvenlik adına yasaklanabileceği, sınırlandırılabilirliği veya belirli koşullara tabi tutulabileceği kuralları ve prosedürler;

12. 4. fıkra ile ilgili olarak, sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerin etkili bir şekilde yerine getirilmesini sağlamak için ulusal yetkili makamlar arasında sorumlulukların tahsisi için kuralları ve prosedürler;

13. 69. Madde amacıyla, ulusal yetkili makam tarafından bir kalifiye kuruluşun akreditasyonu için kuralları ve prosedürler.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

15. Komisyon, bu Tüzük kapsamındaki Ajans'ın ve ulusal yetkili makamların sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevleriyle ilgili olarak, bu Maddenin (2) ila (9) fıkralarının tekdüze uygulanmasını ve bunlara uygunluğu sağlamak amacıyla, 4. Maddede belirtilen ilkeler temelinde ve 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı hükümler belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

14. Komisyon, Ajans ve ulusal yetkili makamlar arasında, olası veya tespit edilen ihlaller de dahil olmak üzere, sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerinin etkili bir şekilde yerine getirilmesi için ilgili bilgilerin toplanması, değişimi ve yayılması için kuralları ve prosedürler;

15. Sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım görevlerinde yer alan Ajans ve ulusal yetkili makamlar personeli ile eğitimlerinde yer alan kuruluşların nitelikleri için kuralları ve prosedürler;

16. Sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım görevlerinin yerine getirilmesi ile ilgili Ajans'ın ve ulusal yetkili makamların idare ve yönetim sistemleri için kuralları ve prosedürler;

17. Bu Maddenin 4. fıkrası ile ilgili olarak, pilotların ve hava trafik kontrolörlerinin tıbbi sertifikalandırılması ile ilgili görevlerin etkili bir şekilde yerine getirilmesini sağlamak için, pilot sağlık sertifikalarını ve hava trafik kontrolörü sağlık sertifikalarını vermek amacıyla havacılık tıbbi sınav görevlilerine ve havacılık tıbbi merkezlerine sorumlulukların tahsisi için kuralları ve prosedürler ve pratisyen hekimlere bu tür sorumlulukların verildiği koşullar;

18. Bu Maddenin 4. fıkrası ile ilgili olarak, kabin ekibinin sertifikalandırılması ile ilgili görevlerin etkili bir şekilde yerine getirilmesini sağlamak için, kabin ekibi tasdiknamelerini vermek amacıyla kabin ekibi eğitim kuruluşlarına ve uçak işletmecilerine sorumlulukların tahsisi için kuralları ve prosedürler.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

Madde 63

Avrupalı Havacılık Müfettişleri Havuzu

1. Ajans, ulusal yetkili makamlarla işbirliği içinde, bu Tüzük kapsamındaki sertifikalandırma ve gözetim görevlerinin yerine getirilmesi için ilgili uzmanlığa sahip müfettişlerin ve diğer personelin gönüllü olarak bir araya getirilmesi ve paylaşılması için bir mekanizma oluşturur.

Bu amaçla, Ajans, ulusal yetkili makamlarla işbirliği içinde, bu makamların ve Ajans'ın, müsaitlik durumuna bağlı olarak, Avrupa havacılık müfettişleri rolünde bir araya getirme ve paylaşma mekanizmasına katılmak üzere adayları belirleyeceği gerekli nitelik ve deneyim profillerini tanımlar.

2. Ajans ve her ulusal yetkili makam, gözetim ve sertifikalandırma faaliyetlerinin yerine getirilmesinde Avrupalı havacılık müfettişleri havuzundan yardım isteyebilir. Ajans, ulusal yetkili makamlarla istişare ederek, bu taleplere verilen yanıtları koordine eder ve bu amaçla uygun prosedürler geliştirir.

3. Avrupalı havacılık müfettişleri, gözetim ve sertifikalandırma faaliyetlerini, yardım isteyen Ajans'ın veya ulusal yetkili makamin kontrolü, talimatları ve sorumluluğu altında gerçekleştirir.

4. Avrupalı havacılık müfettişleri tarafından sağlanan yardımın maliyetleri, yardımı isteyen makam tarafından karşılanır.

Bu makam, bu yardımı, 6. fıkranın (c) bendi uyarınca oluşturulan kurallara göre faturalandırılan ve tahsil edilen ücretlerle, bu Avrupalı havacılık müfettişleri tarafından gerçekleştirilen sertifikalandırma ve gözetim faaliyetlerine tabi tutulan gerçek veya tüzel kişiden finanse etmeye karar verebilir.

Bu durumda, söz konusu makam, tahsil edilen tutarı yardımı sağlayan makama aktarır.

5. Bu Madde uyarınca faaliyetlerini yürüten Avrupalı havacılık müfettişleri tarafından yapılan beyanlar, kayıtlar ve raporlar, her açıdan ulusal müfettişlerin yaptığı muameleye eşdeğer olarak değerlendirilir ve idari veya yargısal işlemlerde kabul edilebilir kanıt teşkil eder.

6. Komisyon, bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan bir araya getirme ve paylaşma mekanizması ile ilgili olarak, aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı kurallar belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul edebilir:

1. Ajans'ın ve ulusal yetkili makamların bu mekanizma aracılığıyla yardım istediği, aldığı veya sağladığı kurallar ve prosedürler;

2. Avrupalı havacılık müfettişlerinin bu tür bir yardım sağlarken yetkilendirilmesi ve bunlara uygulanabilir ayrıntılı kurallar için kurallar ve prosedürler;

3. Bu Maddenin 4. fıkrasında atıfta bulunulan ücretlerin belirlenmesi ve tahsil edilmesi için kurallar ve prosedürler.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

Madde 64

Üye Devletlerin Talebi Üzerine Sorumluluğun Yeniden Dağıtımı

1. Bir Üye Devlet, Ajans'tan, ilgili Üye Devletin bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kapsamında sorumlu olduğu herhangi bir veya tüm gerçek ve tüzel kişiler, uçaklar, güvenlikle ilgili meydan ekipmanları, ATM/ANS sistemleri ve ATM/ANS bileşenleri, uçuş simülasyon eğitim cihazları ve meydanlar ile ilgili olarak 62(2) Maddesi'nde atıfta bulunulan sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevleri yerine getirmesini isteyebilir.

Ajans böyle bir talebi kabul ettiğinde, bu talebin kapsadığı görevlerden sorumlu yetkili makam haline gelir ve talepte bulunan Üye Devlet, bu görevlerin sorumluluğundan kurtulur.

Ajans'ın bu görevlerin sorumluluğunu yerine getirmesi ile ilgili olarak, IV. ve V. Bölümler uygulanır.

2. Bir Üye Devlet, başka bir Üye Devletten, ilgili Üye Devletin bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kapsamında sorumlu olduğu herhangi bir veya tüm gerçek ve tüzel kişiler, uçaklar, güvenlikle ilgili meydan ekipmanları, ATM/ANS sistemleri ve ATM/ANS bileşenleri, uçuş simülasyon eğitim cihazları ve meydanlar ile ilgili olarak 62(2) Maddesi'nde atıfta bulunulan sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevleri yerine getirmesini isteyebilir.

Üye Devlet böyle bir talebi kabul ettiğinde, bu talebin kapsadığı görevlerden sorumlu hale gelir ve talepte bulunan Üye Devlet, bu görevlerin sorumluluğundan kurtulur.

Bu fıkra uyarınca yeniden dağıtılan görevlerin sorumluluğunun yerine getirilmesi ile ilgili olarak, II. ve IV. Bölümler ile 131. ve 132. Maddeler ve kabul eden Üye Devletin ulusal hukukunun uygulanabilir hükümleri uygulanır.

3. Yaptırım ile ilgili olarak, talebi kabul eden Üye Devlet veya Ajans, yalnızca söz konusu Üye Devletin ulusal yetkili makamı veya Ajans tarafından kararların alınmasına yol açan prosedürlerle ilgili ve bu Madde uyarınca kendisine yeniden dağıtılan sertifikalandırma ve gözetim görevlerine ve bu kararların uygulanmasına ilişkin konulardan sorumludur. Yaptırımla ilgili diğer tüm konularda, bu Tüzükte ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler de öngörülen sorumlulukların tahsisi etkilenmeden kalır.

4. Ajans veya uygun şekilde bir Üye Devlet, 1. veya 2. fıkrada atıfta bulunulan talebi, yalnızca Ajans veya ilgili Üye Devletin ulusal yetkili makamı, ilgili görevlerin sorumluluğunu yerine getirmek için gerekli kaynaklara sahip olduğunu ve bu sorumluluğu etkili bir şekilde yerine getirebileceğini düşündüğünde kabul eder.

5. Bir Üye Devlet 1. veya 2. fıkrayı uygulamak istediğinde, Ajans veya uygun şekilde diğer Üye Devlet ile söz konusu görevlerin sorumluluğunun yeniden dağıtımı ile ilgili ayrıntılı düzenlemeler yapar. Yeniden dağıtımdan etkilenen gerçek ve tüzel kişiler ve 2. fıkrada atıfta bulunulan yeniden dağıtım durumunda, Ajans, bu ayrıntılı düzenlemeler sonuçlandırılmadan önce danışılır. Bu ayrıntılı düzenlemeler, en azından yeniden dağıtılan görevleri açıkça belirler ve düzenli bir devir ve ilgili görevlerin bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile uyumlu bir şekilde etkili ve kesintisiz bir şekilde yerine getirilmesinin sürekliliğini ve ilgili gerçek ve tüzel kişiler tarafından yürütülen faaliyetlerin sorunsuz bir şekilde devam etmesini sağlamak için gerekli yasal, pratik ve idari düzenlemeleri içerir. Ayrıntılı düzenlemeler, ilgili teknik kayıtların ve dokümantasyonun devri ile ilgili hükümleri de içerir.

Ajans ve uygun şekilde ilgili Üye Devlet veya Üye Devletler, görevlerin sorumluluğunun yeniden dağıtımının bu ayrıntılı düzenlemelere uygun olarak gerçekleştirilmesini sağlar.

6. Ajans, 74. Madde kapsamında oluşturulan havuz aracılığıyla, bu Maddenin 1. ve 2. fıkralarını uygulayan Üye Devletlerin bir listesini kullanıma sunar. Bu liste, yeniden dağıtılan görevleri ve yeniden dağıtımlarından sonra görevlerden sorumlu yetkili makamı açıkça belirler.

Ajans, 85. Madde uyarınca denetimler ve diğer izleme faaliyetlerini yürütürken, görevlerin sorumluluğunun yeniden dağıtımını dikkate alır.

7. Bu Madde kapsamındaki sorumlulukların yeniden dağıtımı, Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi kapsamındaki hak ve yükümlülüklerine halel getirmemektedir.

Bir Üye Devlet, bu Madde uyarınca, Chicago Sözleşmesi tarafından kendisine verilen görevlerin sorumluluğunu yeniden dağıttığında, ICAO'yu, Ajans'ın veya başka bir Üye Devletin, Chicago Sözleşmesi kapsamında kendisine verilen işlevleri ve görevleri kendi adına yerine getirdiği konusunda bilgilendirir.

8. Görevlerin sorumluluğunu 1. veya 2. fıkra uyarınca Ajans'a veya başka bir Üye Devlete yeniden dağıtmış olan bir Üye Devlet, herhangi bir zamanda yeniden dağıtımı iptal etme kararı alabilir. Bu durumda, 4., 5., 6. fıkralar ve 7. fıkranın ikinci alt fıkrası kıyasen uygulanır.

Madde 65

Birden Fazla Üye Devlette Faaliyet Gösteren Kuruluşların Talebi Üzerine Sorumluluğun Yeniden Dağıtımı

1. Bir kuruluş, 62(4) Maddesi'nden istisna olarak, bir Üye Devletten ulusal yetkili makama III. Bölüm uyarınca bir sertifikaya sahip olduğu veya sertifika başvurusunda bulunmaya uygun olduğu ancak bu sertifika kapsamındaki tesislerinin ve personelinin önemli bir bölümünün bir veya daha fazla diğer Üye Devlette bulunduğu veya bulunması planlandığı durumlarda, Ajans'tan, söz konusu kuruluşla ilgili olarak sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerden sorumlu yetkili makam olarak hareket etmesini isteyebilir.

Bu tür bir talep, her biri farklı bir Üye Devlette esas iş yeri bulunan ve her biri aynı havacılık faaliyeti türü için III. Bölüm uyarınca bir sertifikaya sahip olan veya sertifika başvurusunda bulunmaya uygun olan, tek bir işletme grubunun parçası olan iki veya daha fazla kuruluş tarafından da yapılabilir.

2. 1. fıkrada atıfta bulunulan talep, ilgili kuruluşlar tarafından Ajans'a ve esas iş yerlerinin bulunduğu Üye Devletlerin ulusal yetkili makamlarına gönderilir.

Ajans ve ilgili ulusal yetkili makamlar, bu talebi aldıktan sonra, gereksiz gecikme olmaksızın birbirlerine danışır ve gerekirse, talebi yapan kuruluşlardan ek görüşler alır. Bu istişarelerde, Ajans ve ulusal yetkili makamlar, yeniden dağıtım konusunda anlaşma olması durumunda, ilgili ulusal yetkili makamlara sunulan müfettişlerden ve diğer personelden yararlanmayı değerlendirir.

Bu istişarelerin ardından, Ajans veya ilgili ulusal yetkili makamlardan biri, talebin bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kapsamındaki sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım görevlerini etkili bir şekilde yürütme yeteneği üzerinde olumsuz bir etkiye sahip olacağını veya başka bir şekilde yetkili makamın etkili bir şekilde işleyişini olumsuz etkileyeceğini düşünürse, bu talebin alındığı tarihten itibaren en fazla 180 gün içinde, ilgili kuruluşları, talebin bu tür bir olumsuz etkiye sahip olacağını düşündüğü konusunda, gerekçesini sunarak bilgilendirir. Bu bilgi mektubu, diğer tarafa da iletilir. Bu durumda, talebin reddedildiği kabul edilir.

3. Talep 2. fıkraya uyarınca reddedilmedikçe, Ajans ve ilgili ulusal yetkili makamlar, ilgili görevlerin sorumluluğunun yeniden dağıtımı ile ilgili ayrıntılı düzenlemeler yapar. Ajans'tan yetkili makamları olarak hareket etmesini isteyen kuruluşlar, bu ayrıntılı düzenlemeler sonuçlandırılmadan önce danışılır. Bu ayrıntılı düzenlemeler, en azından yeniden dağıtılan görevleri açıkça belirler ve düzenli bir devir ve ilgili görevlerin bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile uyumlu bir şekilde etkili ve kesintisiz bir şekilde yerine getirilmesinin sürekliliğini ve ilgili kuruluşlar tarafından yürütülen faaliyetlerin sorunsuz bir şekilde devam etmesini sağlamak için gerekli yasal, pratik ve idari düzenlemeleri içerir. Ayrıntılı düzenlemeler, ilgili teknik kayıtların ve dokümantasyonun devri ile ilgili hükümleri de içerir.

Ajans ve uygun şekilde ilgili Üye Devlet veya Üye Devletler, görevlerin sorumluluğunun yeniden dağıtımının bu ayrıntılı düzenlemelere uygun olarak gerçekleştirilmesini sağlar. Ajans, bu düzenlemeleri uygularken, mümkün olduğunca Üye Devletlerdeki müfettişleri ve diğer personeli kullanır.

4. 3. fıkraya uyarınca ayrıntılı düzenlemelerin sonuçlandırılması üzerine, Ajans, talebin kapsadığı görevlerden sorumlu yetkili makam haline gelir ve ilgili Üye Devlet veya Üye Devletler, bu görevlerin sorumluluğundan kurtulur. Ajans tarafından yeniden dağıtılan görevlerin sorumluluğunun yerine getirilmesi ile ilgili olarak, IV. ve V. Bölümler uygulanır.

5. 64(3), (6) ve (7) Maddeler, bu Madde uyarınca görevlerin sorumluluğunun herhangi bir yeniden dağıtımı için kıyasen uygulanır.

6. Ajans'ın bu Madde uyarınca yetkili makam olarak hareket ettiği kuruluşlar, bu kuruluşların esas iş yerlerinin bulunduğu Üye Devletlerden, bu kuruluşlarla ilgili sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerin sorumluluğunu yeniden üstlenmelerini isteyebilir. Bu durumda, 64(4) ila (7) Maddeler kıyasen uygulanır.

Madde 66

Gözetim Destek Mekanizması

1. Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında:

1. Ajans tarafından 85. Madde uyarınca yürütülen denetimlerin ve diğer izleme faaliyetlerinin sonuçlarının, bir Üye Devletin bu Tüzük kapsamındaki belirli veya tüm sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım görevlerini etkili bir şekilde yerine getirememesinde ciddi ve kalıcı bir yetersizliği göstermesi;

2. Komisyon'un, ilgili Üye Devletten, (a) bendi uyarınca tespit edilen eksiklikleri gidermesini istemesi;

3. Üye Devletin eksiklikleri tatmin edici bir şekilde gidermemesi ve ortaya çıkan durumun sivil havacılık güvenliğini tehlikeye atması,

ilgili Üye Devlet ve Ajans, Komisyon'un talebi üzerine, tespit edilen eksiklikleri gidermek ve ilgili Üye Devlete, destek aşamasının sonunda bu Tüzük kapsamındaki sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım görevlerini yerine getirme yeteneğini geri kazandırmak amacıyla geçici bir teknik yardım programı oluşturur. Bu teknik yardım programı, özellikle programın zaman çizelgesini, eksikliklerin tespit edildiği durumlarda sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım görevlerinin planlanmasını ve yerine getirilmesini, ilgili müfettişlerin ve personelin eğitimini ve niteliklerini ve ilgili Üye Devletin ulusal yetkili makamının iş organizasyonunu, tespit edilen eksiklikler üzerinde doğrudan etkisi olduğu durumlarda içerir.

2. İlgili Üye Devlet, tespit edilen eksiklikleri gidermek için teknik yardım programının uygulanmasından sorumludur. Bu amaçla, ilgili Üye Devlet, bu teknik yardım programını uygularken, ulusal yetkili makama gerekli tüm talimatları yayınlamak ve yardım programının başarıyla yürütülmesi için gerekli tüm maddi imkanları sağlamak da dahil olmak üzere, Ajans ile işbirliği yapar.

Teknik yardım programının uygulanması sırasında, ilgili Üye Devlet, 62(2) Maddesi uyarınca, sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım görevlerinden sorumlu olmaya devam eder. Ajans, ilgili Üye Devlete yardım sağlarken kendi masraflarını karşılar.

İlgili Üye Devlet, teknik yardım programını uygularken, uygun olduğunda, eksikliklerin niteliği göz önüne alındığında, 63. Madde kapsamında kurulan Avrupalı havacılık müfettişleri havuzundan, 69. Madde kapsamındaki kalifiye kuruluşlardan ve 92. Madde kapsamında öngörülen eğitim imkanlarından yararlanır.

3. Ajans, teknik yardım programının uygulanmasında kaydedilen ilerleme hakkında Komisyon'u ve diğer Üye Devletleri bilgilendirir.

4. İlgili Üye Devlet, bu Tüzük kapsamındaki sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım görevlerini yerine getirme yeteneğini geri kazandırmak için mümkün olan tüm çabayı gösterir. İlgili Üye Devlet, teknik destek programının planlandığı gibi uygulanamayacağını fark ederse, Komisyon'u bilgilendirir ve sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım görevlerinin sorumluluklarını 64. Madde uyarınca Ajans'a veya başka bir Üye Devlete yeniden dağıtır veya eksiklikleri gidermek için başka önlemler alır. Yeniden dağıtımın kapsamı, tespit edilen eksiklikleri gidermek için kesinlikle gerekli olanla sınırlıdır. Ajans, 74. Madde kapsamında oluşturulan havuza, yeniden dağıtılan görevler hakkındaki bilgileri dahil eder ve bu bilgileri kamuya açıklar.

5. Bu Madde, bu Tüzüğün 67. Maddesi ve 2111/2005/EC sayılı Tüzük de dahil olmak üzere diğer önlemlerin uygulanmasına halel getirmemektedir.

Madde 67

Sertifikaların ve Beyannamelerin Geçerliliği ve Tanınması

1. Ajans veya ulusal yetkili makamlar tarafından verilen sertifikalar ve bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca gerçek ve tüzel kişiler tarafından yapılan beyannameler, yalnızca bu Tüzükte belirtilen kurallara, koşullara ve prosedürlere ve ulusal idari gereksinimlere tabi tutulur ve daha fazla gereksinim veya değerlendirme olmaksızın tüm Üye Devletlerde geçerli ve tanınmıştır.

2. Komisyon, bir sertifika verilmiş veya beyannamede bulunmuş bir gerçek veya tüzel kişinin artık bu Tüzüğün veya buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler gereksinimlerine uymadığını düşünürse, Ajans'tan gelen bir tavsiyeye dayanarak, söz konusu kişinin gözetiminden sorumlu Üye Devletten, sertifikanın sınırlandırılması veya askıya alınması da dahil olmak üzere uygun düzeltici eylem ve koruma önlemleri almasını ister. Komisyon, bu kararı içeren uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(2) Maddesi'nde atıfta bulunulan danışma prosedürüne uygun olarak kabul edilir. Havacılık güvenliği ile ilgili gerekçesi yeterince açıklanmış zorunlu aciliyet gerekçeleri üzerine, Komisyon, 127(4) Maddesi'nde atıfta bulunulan prosedüre uygun olarak, derhal uygulanabilir uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren, 1. fıkradan istisna olarak, ilgili sertifika veya beyanname artık tüm Üye Devletlerde geçerli ve tanınmış değildir.

3. Komisyon, 2. fıkrada atıfta bulunulan Üye Devletin uygun düzeltici eylem ve koruma önlemleri aldığını düşündüğünde, Ajans'tan gelen bir tavsiyeye dayanarak, ilgili sertifika veya beyannamenin 1. fıkraya uyarınca tüm Üye Devletlerde tekrar geçerli ve tanınmış olduğuna karar verir.

Komisyon, bu kararı içeren uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(2) Maddesi'nde atıfta bulunulan danışma prosedürüne uygun olarak kabul edilir. Havacılık güvenliği ile ilgili gerekçesi yeterince açıklanmış zorunlu aciliyet gerekçeleri üzerine, Komisyon, 127(4) Maddesi'nde atıfta bulunulan prosedüre uygun olarak, derhal uygulanabilir uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder.

4. Bu Madde, 2111/2005/EC sayılı Tüzüğe hâle getirmemektedir.

Madde 68

Üçüncü Ülke Sertifikalandırmasının Kabulü

1. Ajans ve ulusal yetkili makamlar, bu Tüzükte ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler de öngörülen sertifikaları, üçüncü bir ülkenin yasalarına uygun olarak verilen sertifikalara dayanarak verebilir veya üçüncü bir ülkenin yasalarına uygun olarak verilen ve sivil havacılık kurallarına uygunluğu belgeleyen sertifikaları ve diğer ilgili dokümanları kabul edebilir, bu imkan aşağıdakilerde öngörüldüğünde:

1. Birlik ile üçüncü bir ülke arasında yapılan ve sertifikaların tanınmasına ilişkin uluslararası anlaşmalar;

2. 3. fıkraya temelde kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler; veya

3. Sırasıyla bu fıkranın (a) ve (b) bentlerinde atıfta bulunulan bir uluslararası anlaşmanın ve ilgili bir devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemin olmaması durumunda ve bu Tüzüğün 140(6) Maddesi'ne hâle getirmeksizin, 1592/2002/EC sayılı Tüzüğün yürürlüğe girmesinden önce bir Üye Devlet ile üçüncü bir ülke arasında yapılan ve 1592/2002/EC sayılı Tüzüğün 9(2) Maddesi'nin (a) bendi veya 216/2008/EC sayılı Tüzüğün 12(2) Maddesi'nin (a) bendi uyarınca Komisyon'a ve diğer Üye Devletlere bildirilen sertifikaların tanınmasına ilişkin bir anlaşma.

2. Üçüncü ülkelerin düzenleyici sistemlerine güveni sağlamak ve sürdürmek için, Ajans, üçüncü ülkelerin yasalarının ve yabancı havacılık makamlarının gerekli teknik değerlendirmelerini ve değerlendirmelerini yapmaya yetkilidir. Bu tür değerlendirmeler ve değerlendirmeler yapmak amacıyla, Ajans, 90(2) Maddesi uyarınca çalışma düzenlemeleri yapabilir.

3. Komisyon, 128. Madde uyarınca, üçüncü bir ülkenin yasalarına uygun olarak verilen ve sivil havacılık kurallarına uygunluğu belgeleyen sertifikaların ve diğer dokümanların kabulü ve bu Tüzükte öngörülenle eşdeğer bir güvenlik

seviyesi sağlanması ile ilgili olarak, üçüncü ülkelerin düzenleyici sistemlerinde gerekli güveni sağlama ve sürdürme koşulları ve prosedürleri de dahil olmak üzere ayrıntılı kurallar belirleyen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir.

Madde 69

Kalifiye Kuruluşlar

1. Ajans ve ulusal yetkili makamlar, bu Tüzük kapsamındaki sertifikalandırma ve gözetim ile ilgili görevlerini, 62(13) Maddesi'nin (f) bendinde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler veya 62(14) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (e) bendinde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca Ek VI'da belirtilen kriterlere uygun olarak akredite edilmiş kalifiye kuruluşlara tahsis edebilir.

4. fıkraya hâle getirmeksizin, kalifiye kuruluşlardan yararlanan Ajans ve ulusal yetkili makamlar, hem akreditasyon anında hem de daha sonra sürekli olarak, bu akreditasyon ve kalifiye kuruluşların bu kriterlere uygunluğunun değerlendirilmesi için bir sistem oluşturur.

Bir kalifiye kuruluş, Ajans veya ulusal bir yetkili makam tarafından bireysel olarak veya iki veya daha fazla ulusal yetkili makam veya Ajans ve bir veya daha fazla ulusal yetkili makam tarafından ortaklaşa akredite edilir.

2. Ajans veya uygun şekilde ulusal yetkili makam veya makamlar, artık Ek VI'da belirtilen kriterlere uymayan bir kalifiye kuruluşun verdikleri akreditasyonunu değiştirir, sınırlandırır, askıya alır veya iptal eder.

3. Bir kalifiye kuruluşu akredite eden Ajans veya yetkili ulusal makam veya makamlar, kendisine, Ajans veya ulusal yetkili makam adına sertifikalar verme, yenileme, değiştirme, sınırlandırma, askıya alma ve iptal etme veya beyannameleri alma ayrıcalığı verebilir. Bu ayrıcalık, akreditasyon kapsamına dahil edilir.

4. Ajans ve ulusal yetkili makamlar, 1. fıkra uyarınca Ajans ve diğer ulusal yetkili makamlar tarafından verilen kalifiye kuruluşların akreditasyonlarını, daha fazla teknik gereksinim veya değerlendirme olmaksızın tanırlar.

Ancak, Ajans ve ulusal yetkili makamlar, başka bir ulusal yetkili makam veya Ajans tarafından verilen akreditasyonun tam kapsamını kullanmak veya 3. fıkra uyarınca başka bir ulusal yetkili makam veya Ajans tarafından söz konusu kalifiye kuruluşu verilen ayrıcalıkların tam kapsamını kullanmak zorunda değildir.

5. Ajans ve ulusal yetkili makamlar, verilen, sınırlandırılan, askıya alınan ve iptal edilen akreditasyonlar hakkında, akreditasyon kapsamı ve verilen ayrıcalıklar hakkında bilgiler de dahil olmak üzere bilgi alışverişinde bulunur. Ajans, bu bilgileri 74. Maddede atıfta bulunulan havuz aracılığıyla kullanıma sunar.

Madde 70

Koruma Hükümleri

1. Bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında, bir Üye Devletin sivil havacılık güvenliği ile ilgili bir soruna derhal tepki vermesini engellemez:

1. Sorunun havacılık güvenliği için ciddi bir risk oluşturması ve söz konusu Üye Devlet tarafından sorunu ele almak için derhal eylemde bulunulması gerekmesi;

2. Üye Devletin sorunu, bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile uyumlu bir şekilde yeterince ele alamaması;

3. Alınan eylemin sorunun ciddiyetine orantılı olması.

Bu gibi durumlarda, ilgili Üye Devlet, 74. Madde kapsamında oluşturulan havuz aracılığıyla, alınan önlemleri, sürelerini ve alınma gerekçelerini gecikmeksizin Komisyon'a, Ajans'a ve diğer Üye Devletlere bildirir.

2. Ajans, bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan bildirim aldktan sonra, gereksiz gecikme olmaksızın, bu Maddenin 1. fıkrasında belirtilen koşulların karşılanıp karşılanmadığını değerlendirir. Bu değerlendirmenin sonuçları, Ajans tarafından 74. Madde kapsamında oluşturulan havuza dahil edilir.

Ajans, bu koşulların karşılandığını düşünürse, gereksiz gecikme olmaksızın, 76(4) Maddesi'nin birinci alt fıkrasında atıfta bulunulan kararları alarak Üye Devlet tarafından belirlenen sorunu ele alıp alamayacağını değerlendirerek, Üye Devlet tarafından alınan önlemlere olan ihtiyacı ortadan kaldırır. Ajans, sorunu bu şekilde ele alabileceğini düşünürse, bu yönde uygun kararı alır ve 74. Madde kapsamında oluşturulan havuz aracılığıyla Üye Devletleri bilgilendirir. Sorunun bu şekilde ele alınamayacağını düşünürse, Komisyon'a, bu Tüzük temelinde kabul edilen herhangi bir devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlem veya uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemi, bu Maddenin 1. fıkrasının uygulanması ışığında gerekli gördüğü şekilde değiştirmesini tavsiye eder.

Ajans, bu koşulların karşılanmadığını düşünürse, bu değerlendirmenin sonucu ile ilgili olarak Komisyon'a gecikmeksizin bir tavsiyede bulunur. Ajans, bu tavsiyeyi 74. Madde kapsamında oluşturulan havuza dahil eder.

3. Komisyon, 2. fıkranın üçüncü alt fıkrasında atıfta bulunulan Ajans tavsiyesini dikkate alarak, 1. fıkrada belirtilen koşulların karşılanıp karşılanmadığını değerlendirir.

4. Komisyon, bu koşulların karşılanmadığını düşündüğünde veya Ajans tarafından yapılan değerlendirmenin sonucundan ayrıldığında, gecikmeksizin, kararını içeren ve bu yöndeki bulgularını belirten uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde yayınlanır ve Ajans tarafından 74. Madde kapsamında oluşturulan havuza girilir.

Bu koşulların karşılanmadığını onaylayan bir uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemin bildirilmesi üzerine, ilgili Üye Devlet, 1. fıkra uyarınca alınan önlemi derhal iptal eder.

Madde 71

Esneklik Hükümleri

1. Üye Devletler, bu Tüzüğe tabi herhangi bir gerçek veya tüzel kişiye, bu Bölümde belirtilen temel gereksinimler dışındaki, III. Bölüm uyarınca bu kişiye uygulanabilir gereksinimlerden veya bu Bölüm temelinde kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler veya uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerden, bu kişileri etkileyen acil öngörülemez durumlarda veya bu kişilerin acil operasyonel ihtiyaçlarında, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında muafiyet verebilir:

1. Bu koşulların veya ihtiyaçların uygulanabilir gereksinimlere uygun olarak yeterince ele alınamaması;
2. Gerekliğinde hafifletme önlemlerinin uygulanması yoluyla güvenliğin, çevre korumasının ve uygulanabilir temel gereksinimlere uyumun sağlanması;
3. Üye Devletin, muafiyetin verilmesinin bir sonucu olarak piyasa koşullarında olası herhangi bir bozulmayı mümkün olduğunca hafifletmesi; ve
4. Muafiyetin kapsam ve sürede kesinlikle gerekli olanla sınırlı olması ve ayrımcı olmayan bir şekilde uygulanması.

Bu gibi durumlarda, ilgili Üye Devlet, 74. Madde kapsamında oluşturulan havuz aracılığıyla, verilen muafiyeti, süresini, verilme gerekçesini ve varsa, uygulanan gerekli hafifletme önlemlerini gecikmeksizin Komisyon'a, Ajans'a ve diğer Üye Devletlere bildirir.

2. Bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan muafiyetin üst üste sekiz aydan fazla bir süre için verilmesi veya bir Üye Devletin aynı muafiyeti tekrar tekrar vermesi ve toplam süresinin sekiz ayı aşması durumunda, Ajans, bu Maddenin 1.

fıkrasında belirtilen koşulların karşılanıp karşılanmadığını değerlendirir ve bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan son bildirim alındığı tarihten itibaren üç ay içinde, bu değerlendirmenin sonucu ile ilgili olarak Komisyon'a bir tavsiyede bulunur. Ajans, bu tavsiyeyi 74. Madde kapsamında oluşturulan havuza dahil eder.

Bu durumda, Komisyon, bu tavsiyeyi dikkate alarak, bu koşulların karşılanıp karşılanmadığını değerlendirir. Bu koşulların karşılanmadığını düşündüğünde veya Ajans tarafından yapılan değerlendirmenin sonucundan ayrıldığında, Komisyon, bu tavsiyenin alındığı tarihten itibaren 3 ay içinde, bu yöndeki kararını içeren bir uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlem kabul eder. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde yayınlanır ve Ajans tarafından 74. Madde kapsamında oluşturulan havuza girilir.

Bu koşulların karşılanmadığını onaylayan bir uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemin bildirilmesi üzerine, ilgili Üye Devlet, bu Maddenin 1. fıkrası uyarınca verilen muafiyeti derhal iptal eder.

3. Bir Üye Devlet, Eklerde belirtilen uygulanabilir temel gereksinimlere uygunluğun, bu Tüzük temelinde kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler de belirtilenlerden başka araçlarla gösterilebileceğini ve bu araçların, bu Tüzüğe tabi kişiler veya ilgili makamlar için sivil havacılık güvenliği veya verimlilik açısından önemli avantajlar sunduğunu düşünürse, 74. Madde kapsamında oluşturulan havuz aracılığıyla, bu diğer araçların kullanımına izin vermek için ilgili devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlem veya uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemin değiştirilmesi için Komisyon'a ve Ajans'a gerekçeli bir talepte bulunabilir.

Bu durumda, Ajans, Üye Devletin talebinin birinci alt fıkrada belirtilen koşulları karşılayıp karşılamadığına ilişkin bir tavsiyeyi gecikmeksizin Komisyon'a verir. Bu fıkranın uygulanması sonucunda gerektiğinde, Komisyon, bu tavsiyeyi dikkate alarak, ilgili devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlem veya uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemi değiştirmeyi gecikmeksizin değerlendirir.

Madde 72

Bilgi Toplama, Değişim ve Analizi

1. Komisyon, Ajans ve ulusal yetkili makamlar, bu Tüzüğün ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin uygulanması bağlamında ellerinde bulunan ve diğer tarafların bu Tüzük kapsamındaki görevlerini yerine getirmeleri için ilgili olan tüm bilgileri değiştirir. Sivil havacılık kaza ve olaylarının soruşturulması veya olayların analizi ile görevlendirilen Üye Devletlerin yetkili makamları da, görevlerini yerine getirmek için bu bilgilere erişim hakkına sahiptir. Bu bilgiler, 5. fıkrada atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca ilgili taraflara da yayılabilir.

2. 996/2010/AB ve 376/2014/AB sayılı Tüzüklere hâlel getirmeksizin, Ajans, operasyonel uçuş verileri de dahil olmak üzere, bu Tüzüğün kapsamına giren konularda bilgi toplama, değişim ve analizini Birlik düzeyinde koordine eder. Bu amaçla, Ajans, bu Tüzüğe tabi gerçek ve tüzel kişiler veya bu tür kişilerin dernekleriyle bilgi toplama, değişim ve analizi konusunda düzenlemeler yapabilir. Ajans, bilgileri toplarken, değiştirirken ve analiz ederken ve bu tür düzenlemeler yaparken ve yürürlüğe koyarken, ilgili kişilere yönelik idari yükü mümkün olduğunca sınırlandırır ve 6. fıkra ile bu Tüzüğün 73(1), 123. ve 132. Maddelerine uygun olarak, içerdikleri kişisel veriler de dahil olmak üzere bilgilerin uygun şekilde korunmasını sağlar.

3. Ajans, talep üzerine, Komisyon'a 376/2014/AB sayılı Tüzüğün 8. Maddesi'nde atıfta bulunulan Avrupa Merkezi Havuzu'nun yönetiminde yardımcı olur.

4. Ajans, Komisyon'un talebi üzerine, bu Tüzüğün kapsamına giren acil veya önemli konuları analiz eder. İlgili durumlarda, ulusal yetkili makamlar, bu tür bir analiz yapmak amacıyla Ajans ile işbirliği yapar.

5. Komisyon, Komisyon, Ajans ve ulusal yetkili makamlar arasında bu Maddenin 1. fıkrasında atıfta bulunulan bilgilerin değişimi ve bu bilgilerin ilgili taraflara yayılması için ayrıntılı kurallar belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

Bu fıkranın birinci alt fıkrasında atıfta bulunulan ayrıntılı kurallar, aşağıdakilere olan ihtiyacı dikkate alır:

1. Bu Tüzüğe tabi gerçek ve tüzel kişilere, 1. Maddede belirtilen hedeflere uyumu sağlamak ve bunları iletirmek için ihtiyaç duydukları bilgileri sağlamak;

2. Bilgilerin yayılmasını ve kullanımını, 1. Maddede belirtilen hedeflere ulaşmak için kesinlikle gerekli olanla sınırlamak;

3. Uygulanabilir ulusal ceza hukukuna hâlel getirmeksizin, bilgilerin kullanılabilir hale getirilmesini veya bilgilerin suçlama veya sorumluluk yüklemek için kullanılmasını önlemek.

6. Komisyon, Ajans ve ulusal yetkili makamlar ile bu Maddenin 2. fıkrasında atıfta bulunulan gerçek ve tüzel kişiler ve bu kişilerin dernekleri, Birlik ve ulusal hukuka uygun olarak, bu Madde uyarınca aldıkları bilgilerin gizliliğinin uygun şekilde korunmasını sağlamak için gerekli önlemleri alır. Bu fıkra, 996/2010/AB, 376/2014/AB sayılı Tüzüklerde veya diğer Birlik mevzuatında öngörülen daha katı gizlilik gereksinimlerine hâlel getirmemektedir.

7. Ajans, Birlik'teki genel sivil havacılık güvenliği seviyesi hakkında genel kamuoyunu bilgilendirmek için yıllık olarak ve özel koşullar geçerli olduğunda bir güvenlik incelemesi yayınlar. Bu inceleme, basit ve anlaşılabilir bir ifadeyle genel güvenlik durumunun bir analizini içerir ve artan güvenlik risklerinin olup olmadığını belirtir.

Madde 73

Bilgi Kaynağının Korunması

1. 72(1) ve (2) Maddelerinde atıfta bulunulan bilgiler ulusal bir yetkili makama sağlandığında, bu tür bilgilerin kaynağı, sivil havacılık güvenliği ile ilgili bilgi kaynağının korunmasına ilişkin uygulanabilir Birlik ve ulusal hukuka uygun olarak korunur. Bu bilgiler gerçek bir kişi tarafından Komisyon'a veya Ajans'a sağlandığında, bu bilgilerin kaynağı açıklanmaz ve bu kaynağın kişisel bilgileri sağlanan bilgilerle birlikte kaydedilmez.

2. Uygulanabilir ulusal ceza hukukuna hanel getirmeksizin, Üye Devletler, yalnızca bu ihlaller hakkındaki bilgiler bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca sağlandığı için dikkatlerini çeken kasıtsız veya istemeden yapılan yasa ihlalleri ile ilgili olarak dava açmaktan kaçınır.

Birinci alt fıkra, kasıtlı suistimal durumlarında veya açık bir riskin açık, ağır ve ciddi bir şekilde göz ardı edildiği ve profesyonel sorumluluğun, koşullar altında açıkça gerekli olan özeni göstermede derin bir başarısızlığa uğrayarak bir kişiye veya mala öngörülebilir zarar verdiği veya sivil havacılık güvenliği seviyesini ciddi şekilde tehlikeye attığı durumlarda uygulanmaz.

3. Üye Devletler, 1. fıkrada atıfta bulunulan bilgi kaynaklarının korunmasını güçlendirmek için önlemleri koruyabilir veya kabul edebilir.

4. Bu Tüzüğün ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin uygulanmasında bilgi sağlayan çalışanlar ve sözleşmeli personel, sağlanan bilgiler temelinde, işverenleri veya hizmet sağladıkları kuruluş tarafından hiçbir şekilde olumsuz etkilenmez.

Birinci alt fıkra, kasıtlı suistimal durumlarında veya açık bir riskin açık, ağır ve ciddi bir şekilde göz ardı edildiği ve profesyonel sorumluluğun, koşullar altında açıkça gerekli olan özeni göstermede derin bir başarısızlığa uğrayarak bir kişiye veya mala öngörülebilir zarar verdiği veya havacılık güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye attığı durumlarda uygulanmaz.

5. Bu Madde, Komisyon'un, Ajans'ın ve Üye Devletlerin sivil havacılık güvenliğini korumak veya iyileştirmek için gerekli herhangi bir eylemi almasını engellemez.

6. Bu Madde, 996/2010/AB ve 376/2014/AB sayılı Tüzüklerde belirtilen bilgi kaynağının korunmasına ilişkin kurallara halel getirmemektedir.

Madde 74

Bilgi Havuzu

1. Ajans, Komisyon ve ulusal yetkili makamlarla işbirliği içinde, Ajans ve ulusal yetkili makamlar arasında bu Tüzük kapsamındaki sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerini yerine getirme konusunda etkili işbirliğini sağlamak için gerekli bir bilgi havuzu oluşturur ve yönetir.

Bu havuz, aşağıdakilerle ilgili bilgileri içerir:

1. III. Bölüm ve 64. ve 65. Maddeler ile 77. Maddeden 82. Maddeye kadar olan Maddeler uyarınca Ajans ve ulusal yetkili makamlar tarafından verilen sertifikalar ve alınan beyannameler;

2. 69(3) Maddesi uyarınca Ajans ve ulusal yetkili makamlar adına kalifiye kuruluşlar tarafından verilen sertifikalar ve alınan beyannameler;

3. 69. Madde uyarınca Ajans ve ulusal yetkili makamlar tarafından kalifiye kuruluşlara verilen akreditasyonlar, akreditasyon kapsamı ve verilen ayrıcalıklar hakkında bilgiler de dahil olmak üzere;

4. Üye Devletler tarafından 2(6) ve (7) Maddeler uyarınca alınan önlemler ile ilgili Komisyon kararları;

5. Üye Devletler tarafından 2(8) Maddesi uyarınca alınan kararlar;

6. Üye Devletler tarafından 41(5) Maddesi uyarınca alınan kararlar;

7. Üye Devletler tarafından 64. ve 65. Maddeler uyarınca görevlerin sorumluluğunun Ajans'a veya başka bir Üye Devlete yeniden dağıtımı, yeniden dağıtılan görevler hakkında ayrıntılar da dahil olmak üzere;

8. 67. Madde uyarınca alınan Komisyon kararları;

9. 32(1) Maddesi'nin (b) bendi uyarınca kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler temelinde Ajans'a sunulan bireysel uçuş süresi şartname şemaları ve 76(7) Maddesi uyarınca yayınlanan ilgili Ajans görüşleri ile ilgili ulusal yetkili makamlar tarafından yapılan bildirimler;

10. Üye Devletler tarafından, sivil havacılık güvenliği ile ilgili bir soruna derhal tepki vermek için alınan önlemler ve muafiyetlerin verilmesi ile ilgili olarak yapılan bildirimler ve 70(1) ve 71(1) Maddeler uyarınca ilgili Ajans tavsiyeleri ve Komisyon kararları;

11. Üye Devletler tarafından, temel gereksinimlere uyum sağlamak için diğer araçlar ile ilgili olarak yapılan talepler ve 71(3) Maddesi uyarınca ilgili Ajans tavsiyeleri;

12. 76(4) Maddesi uyarınca Ajans tarafından yapılan bildirimler ve ilgili Komisyon kararları;

13. Ulusal yetkili makamlara sunulan ve ticari hava taşımacılığı dışındaki operasyonlarda yer alan uçakların faaliyetleriyle ilgili bilgiler;

14. 90(4) Maddesi'nde atıfta bulunulan uluslararası standartların ve tavsiye edilen uygulamaların uygulanması ile ilgili bilgiler;

15. Ortaklaşa yerine getirilen görevler hakkında bilgiler de dahil olmak üzere, 62(5) Maddesi uyarınca bildirilen Üye Devlet ve Komisyon kararları;

16. Üye Devletler tarafından 41(6) Maddesi uyarınca verilen muafiyetler ve ilgili Komisyon kararları;

17. 88(3) Maddesi uyarınca uygulanan, çatışma bölgelerinin üzerindeki uçuşlarla ilgili Ajans önlemleri;

18. Ajans ve ulusal yetkili makamlar arasında bu Tüzük kapsamındaki sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerini yerine getirme konusunda etkili işbirliğini sağlamak için gerekli olabilecek diğer bilgiler.

2. Ulusal yetkili makamlar, havacılık tıbbi sınav görevlileri ve havacılık tıbbi merkezleri, pilotların tıbbi uygunluğu ile ilgili bilgileri de havuz aracılığıyla değiştirir. Sağlık verileri de dahil olmak üzere kişisel veri oluşturan bu tür bilgiler, 21. Madde uyarınca pilotların etkili bir şekilde sertifikalandırılmasını ve gözetimini sağlamak için kesinlikle gerekli olanlarla sınırlıdır.

3. Havuza dahil edilen, sağlık verileri de dahil olmak üzere herhangi bir kişisel veri, verilerin toplandığı veya daha fazla işlendiği amaçlar için gerekli olandan daha uzun süre saklanmaz.

4. Üye Devletler ve Ajans, kişisel verileri havuzda işlenen veri sahiplerinin önceden bilgilendirilmesini sağlar.

5. Üye Devletler ve Ajans, 2016/679/AB sayılı Tüzüğün 23. Maddesi ve 45/2001/EC sayılı Tüzüğün 20. Maddesi uyarınca, havacılık güvenliğini korumak için kesinlikle gerekli olduğu ölçüde, veri sahibinin havuzda yer alan kişisel verilere erişme, bunları düzeltme ve silme haklarının kapsamını kısıtlayabilir.

6. 7. fıkraya hâle getirmeksizin, Komisyon, Ajans, ulusal yetkili makamlar ve sivil havacılık kaza ve olaylarının soruşturulması ile görevlendirilen Üye Devletlerin herhangi bir yetkili makamı, görevlerini yerine getirmek için, havuzda yer alan tüm bilgilere çevrimiçi ve güvenli bir şekilde erişime sahip olur.

İlgili durumlarda, Komisyon ve Ajans, havuzda yer alan, 2. fıkrada atıfta bulunulan bilgiler dışındaki belirli bilgileri ilgili taraflara yayabilir veya kamuya açık hale getirebilir.

Ajans, her durumda, aşağıdakilerle ilgili bilgileri kamuya açıklar:

19. 2(4) Maddesi uyarınca verilen tüm sertifikalar ve alınan tüm beyannameler;

20. 2(6) ve (7) Maddeler uyarınca kendisine bildirilen Komisyon'un veya bir Üye Devletin herhangi bir kararı;

21. 2(11) Maddesi'nin ikinci alt fıkrası uyarınca kendisine bildirilen bir Üye Devletin herhangi bir kararı.

7. Havuzda yer alan bilgiler, uygun araçlar ve protokollerle yetkisiz erişime karşı korunur. 2. fıkrada atıfta bulunulan bilgilere erişim ve bu bilgilerin ifşası, bu Tüzük kapsamındaki görevlerini yerine getirmek amacıyla, pilotların tıbbi uygunluğunun sertifikalandırılması ve gözetiminden sorumlu kişilerle sınırlıdır. Bu bilgilere sınırlı erişim, havuzun düzgün işleyişini sağlamak amacıyla, özellikle teknik bakımı için, diğer yetkili kişilere de verilebilir. Kişisel veri içeren bilgilere erişim yetkisi verilen kişiler, geçerli kişisel veri koruma mevzuatı ve ilgili koruma önlemleri hakkında önceden eğitim alır.

8. Komisyon, havuzun işleyişi ve yönetimi için gerekli kuralları ve aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı gereksinimleri belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

1. Havuzun oluşturulması ve bakımı ile ilgili teknik yönler;
2. Komisyon, Ajans ve ulusal yetkili makamlar tarafından havuza dahil edilmek üzere iletilecek bilgilerin sınıflandırılması, bu bilgilerin iletim şekli ve yöntemi de dahil olmak üzere;
3. Havuzda yer alan bilgilerin düzenli ve standartlaştırılmış güncellemeleri;
4. Bu Maddenin 6. fıkrası uyarınca havuzda yer alan belirli bilgilerin yayılması ve yayınlanması için ayrıntılı düzenlemeler;
5. Ulusal yetkili makamlar, havacılık tıbbi sınav görevlileri ve havacılık tıbbi merkezleri tarafından havuza dahil edilmek üzere iletilecek, pilotların tıbbi uygunluğu ile ilgili bilgilerin sınıflandırılması, bu bilgilerin iletim şekli ve yöntemi de dahil olmak üzere;
6. Havuzda yer alan bilgilerin yetkisiz erişime karşı korunması, bilgilere erişimin kısıtlanması ve havuzda yer alan kişisel verilerin, özellikle kazara veya yasadışı imha, kayıp, değişiklik veya ifşaya karşı, geçerli Birlik kişisel veri koruma hukukuna uygun olarak korunması için ayrıntılı düzenlemeler;
7. Pilotların tıbbi uygunluğu ile ilgili kişisel veri oluşturan bilgiler de dahil olmak üzere, havuzda yer alan kişisel veriler için izin verilen maksimum saklama süresi;
8. Bu Maddenin 5. fıkrası amacıyla, Üye Devletlerin ve Ajans'ın, veri sahibinin havuzda yer alan kişisel verilere erişme, bunları düzeltme ve silme haklarını kısıtlayabileceği ayrıntılı koşullar.

Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

BÖLÜM V

AVRUPA BİRLİĞİ HAVACILIK GÜVENLİĞİ AJANSI

KISIM I

Görevler

Madde 75

Ajans'ın Kuruluşu ve İşlevleri

1. Bir Avrupa Birliği Havacılık Güvenliği Ajansı kurulmuştur.

2. 1. Maddede belirtilen hedeflere uygun olarak Birlik'te sivil havacılığın düzgün bir şekilde işleyişini ve gelişimini sağlamak amacıyla, Ajans:

1. Bu Tüzük kapsamındaki tüm konularda herhangi bir görevi üstlenir ve görüş bildirir;
2. Bu Tüzük kapsamında alınacak önlemleri hazırlayarak Komisyon'a yardımcı olur. Bu önlemler teknik kurallar içeriyorsa, Komisyon, Ajans ile önceden koordinasyon sağlamadan içeriklerini değiştiremez;
3. Komisyon'a görevlerini yerine getirmesi için gerekli teknik, bilimsel ve idari desteği sağlar;
4. Bu Tüzük veya diğer Birlik mevzuatı tarafından kendisine verilen yetkiler dahilinde gerekli önlemleri alır;
5. Bu Tüzük kapsamındaki görevlerini yerine getirmek için veya Komisyon tarafından istendiğinde gerekli denetimleri, diğer izleme faaliyetlerini ve soruşturmaları yürütür;
6. Yetki alanı dahilinde, Üye Devletler adına, geçerli uluslararası sözleşmeler, özellikle Chicago Sözleşmesi tarafından kendilerine verilen işlevleri ve görevleri yerine getirir;
7. Özellikle bilgi ve uzmanlık alışverişi için bir forum sağlayarak, ulusal yetkili makamların görevlerini yerine getirmelerine yardımcı olur;
8. Birlik hukuku sivil havacılıkla ilgili performans şemaları oluşturduğunda, bu Tüzük kapsamındaki konularda, Komisyon'un talebi üzerine, performans göstergelerinin oluşturulmasına, ölçülmesine, raporlanmasına ve analiz edilmesine katkıda bulunur;
9. Üçüncü ülkelerin yetkili makamları ve uluslararası kuruluşlarla uygun işbirliği kurarak uluslararası düzeyde Birlik havacılık standartlarını ve kurallarını yayar;
10. Faaliyetlerinin sivil havacılığın teknik yönleriyle ilgili olduğu alanlarda diğer Birlik kurumları, organları, ofisleri ve ajanslarıyla işbirliği yapar.

Madde 76

Ajans Önlemleri

1. Ajans, talep üzerine, Komisyon'a, bu Tüzükte ve bu Tüzük temelinde kabul edilecek devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler de yapılacak değişikliklere ilişkin önerilerin hazırlanmasında, 4. Maddede belirtilen ilkelere uygun olarak yardımcı olur. Ajans'ın bu amaçlarla Komisyon'a sunduğu belgeler, görüş bildirme biçiminde olur.

2. Ajans, 70. ve 71. Maddelerin uygulanması için Komisyon'a hitaben tavsiyelerde bulunur.

3. Ajans, 115. Maddeye ve bu Tüzük temelinde kabul edilen uygulanabilir devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile uyumlu olarak, bu Tüzüğün ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler in uygulanması için sertifikalandırma şartnameleri ve diğer ayrıntılı şartnameler, kabul edilebilir uygunluk araçları ve rehberlik materyali yayınlar.

4. Ajans, bu Maddenin 6. fıkrasının, 77. Maddeden 83. Maddeye kadar olan Maddelerin, 85. ve 126. Maddelerin uygulanması ve görevlerin 64. ve 65. Maddeler uyarınca kendisine tahsis edildiği durumlarda uygun kararları alır.

Ajans, bir sertifika verdiği herhangi bir gerçek veya tüzel kişiye, 71(1) Maddesi'nde belirtilen durumlarda ve koşullara tabi olarak muafiyet verebilir.

Bu gibi durumlarda, Ajans, 74. Madde kapsamında oluşturulan havuz aracılığıyla, verilen muafiyetleri, verilme gerekçelerini ve varsa, uygulanan gerekli hafifletme önlemlerini gecikmeksizin Komisyon'a ve Üye Devletlere bildirir.

Bir muafiyetin üst üste sekiz aydan fazla bir süre için verilmesi veya Ajans'ın aynı muafiyeti tekrar tekrar vermesi ve toplam süresinin sekiz ayı aşması durumunda, Komisyon, 71(1) Maddesi'nde belirtilen koşulların karşılanıp karşılanmadığını değerlendirir. Bu koşulların karşılanmadığını düşündüğünde, Komisyon, bu yöndeki kararını içeren uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde yayınlanır ve Ajans tarafından 74. Madde kapsamında oluşturulan havuza girilir.

Ajans, bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemin bildirilmesi üzerine, muafiyeti derhal iptal eder.

5. Ajans, 85. Madde uyarınca yürütülen denetimler ve diğer izleme faaliyetleri hakkında raporlar yayınlar.

6. Ajans, bu Tüzüğün kapsamına giren acil bir güvenlik sorununa gecikmeksizin aşağıdakileri yaparak tepki verir:

1. 1. Maddede belirtilen hedefleri korumak için gerekli olduğunda, yetkili makam olarak hareket ettiği gerçek ve tüzel kişiler tarafından alınacak düzeltici eylemi belirleyerek ve bu kişilere direktifler veya tavsiyeler de dahil olmak üzere ilgili bilgileri yayarak; Ajans ayrıca, havacılık faaliyetlerinde yer alan diğer gerçek ve tüzel kişilere hitaben bağlayıcı olmayan bilgiler veya tavsiyeler içeren güvenlik bültenleri yayımlayabilir;

2. 1. Maddede belirtilen hedefleri korumak için gerekli olduğunda, ulaşılabilecek güvenlik hedeflerini belirleyerek ve ulusal yetkili makamlar tarafından alınacak düzeltici eylemi tavsiye ederek ve bu ulusal yetkili makamlara ilgili bilgileri yayarak.

(b) bendi ile ilgili olarak, ulusal yetkili makamlar, Ajans tarafından belirlenen bu güvenlik hedeflerine ulaşmak için alınan önlemler hakkında Ajans'ı gecikmeksizin bilgilendirir. Ayrıca, sorunun birden fazla Üye Devleti etkilemesi durumunda, ilgili ulusal yetkili makamlar, bu güvenlik hedeflerine ulaşmak için gerekli önlemlerin koordineli bir şekilde alınmasını sağlamak için Ajans ile işbirliği yapar.

7. Ajans, 32(1) Maddesi'nin (b) bendi uyarınca kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler temelinde, Ajans tarafından kabul edilen sertifikalandırma şartnamelerinden sapma gösteren ve Üye Devletler tarafından önerilen bireysel uçuş süresi şartname şemaları hakkında görüş bildirir.

Madde 77

Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikalandırma

1. Ajans, 2(1) Maddesi'nin (a) ve (b)(i) bentlerinde atıfta bulunulan ürünler, parçalar, takılı olmayan ekipmanlar ve insansız hava araçlarını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanlar ile ilgili olarak, varsa ve Chicago Sözleşmesi'nde veya Eklerinde belirtildiği gibi, bu işlemler ve görevler tasarım sertifikalandırması ve zorunlu sürekli uçuşa elverişlilik bilgileri ile ilgili olduğunda, Üye Devletler adına tasarım, üretim veya kayıt devletinin işlevlerini ve görevlerini yerine getirir. Bu amaçla, özellikle:

1. 11. Madde veya 56(1) Maddesi uyarınca bir tip sertifikası, kısıtlı bir tip sertifikası, bir tip sertifikasında veya kısıtlı bir tip sertifikasında, ek tip sertifikası da dahil olmak üzere, bir değişiklik, bir onarım tasarımının onayı veya operasyonel uygunluk verilerinin onayı için başvuru her bir ürün tasarımı ve insansız hava araçlarını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipman için sertifikalandırma temelini oluşturur ve başvuru sahibine bildirir;

2. 12., 13. Madde veya 56(1) Maddesi uyarınca sırasıyla bir sertifika için başvuru her bir parça veya takılı olmayan ekipman tasarımı için sertifikalandırma temelini oluşturur ve başvuru sahibine bildirir;

3. 18(2) Maddesi'nin birinci alt fıkrasının (b) bendi veya 56(1) Maddesi uyarınca bir uçuş izni için başvuru uçaklar için, tasarımla ilgili ilişkili uçuş koşulları için onayı verir;

4. 18(1) Maddesi'nin (a) bendi veya 56(5) Maddesi uyarınca bir beyannameye tabi olan ürünlerin tasarımı, parçaların tasarımı, takılı olmayan ekipmanların tasarımı ve insansız hava araçlarını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanların tasarımı için geçerli uçuşa elverişlilik ve çevresel uyumluluk şartnamelerini oluşturur ve kullanıma sunar;

5. 11. Madde, 18(1) Maddesi'nin (b) bendi veya 56(1) Maddesi uyarınca ürünlerin tasarımı için tip sertifikaları, kısıtlı tip sertifikaları, ek tip sertifikaları da dahil olmak üzere, değişiklik sertifikaları ve onarım tasarımlarının onayları ve operasyonel uygunluk verilerinin onayları ile ilgili olarak 62(2) Maddesi uyarınca sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerden sorumludur;

6. 12., 13. ve 56(1) Maddeler uyarınca parçaların tasarımı, takılı olmayan ekipmanlar ve insansız hava araçlarını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanlar için sertifikalar ile ilgili olarak 62(2) Maddesi uyarınca sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerden sorumludur;

7. 11. ve 56(1) Maddeler uyarınca sertifikalandırıldığı ürünlerin tasarımı hakkında uygun çevresel veri sayfalarını yayınlamaları;

8. Sertifikalandırıldığı ve gözetimini gerçekleştirdiği ürünlerin tasarımı, parçaların tasarımı, takılı olmayan ekipmanlar ve insansız hava araçlarını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanlar ile ilişkili sürekli uçuşa elverişlilik işlevlerini sağlar, bir güvenlik veya emniyet sorununa gecikmeksizin tepki vermeyi ve uygulanabilir zorunlu bilgileri yayınlamayı ve yaymayı içerir.

2. Ajans, aşağıdakilerle ilgili olarak 62(2) Maddesi uyarınca sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerden sorumludur:

1. 15(1) Maddesi, 19(1) Maddesi'nin (g) bendi ve 56(1) ve (5) Maddeler uyarınca ürünlerin, parçaların, takılı olmayan ekipmanların ve insansız hava araçlarını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanların tasarımından sorumlu kuruluşların onayları ve yapılan beyannameler;

2. 15. Madde, 19(1) Maddesi'nin (g) bendi ve 56(1) ve (5) Maddeler uyarınca ürünlerin, parçaların, takılı olmayan ekipmanların ve insansız hava araçlarını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanların üretimi, bakımı ve sürekli uçuşa elverişlilik yönetiminden sorumlu kuruluşların ve bakımdan sonra bir ürünün, bir parçanın, takılı olmayan ekipmanın veya insansız hava araçlarını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanın bırakılmasından sorumlu personelin eğitiminde yer alan kuruluşların onayları ve yapılan beyannameler, bu kuruluşların esas iş yeri, Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi kapsamında sorumlu olduğu toprakların dışında olduğunda.

3. Ajans, 18(1) Maddesi'nin (a) bendi ve 56(5) Maddesi uyarınca kuruluşlar tarafından yapılan ve bir ürünün, bir parçanın, takılı olmayan ekipmanın veya insansız hava araçlarını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanın tasarımının ayrıntılı teknik şartnamelere uygunluğu ile ilgili beyannameler ile ilgili olarak 62(2) Maddesi uyarınca gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerden sorumludur.

Madde 78

Uçuş Ekibi Sertifikalandırması

1. Ajans, 24. Madde ve 56(1) ve (5) Maddelerinde atıfta bulunulan pilot eğitim kuruluşlarının ve kabin ekibi eğitim kuruluşlarının ve havacılık tıbbi merkezlerinin onayları ve yapılan beyannameler ile ilgili olarak, bu kuruluşların ve merkezlerin esas iş yeri, Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi kapsamında sorumlu olduğu toprakların dışında olduğunda, 62(2) Maddesi uyarınca sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerden sorumludur.

2. Ajans, aşağıdaki durumlardan her birinde, 25. Madde ve 56(1) ve (5) Maddeler uyarınca uçuş simülasyon eğitim cihazları için sertifikalar ve beyannameler ile ilgili olarak 62(2) Maddesi uyarınca sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerden sorumludur:

1. Cihazın, esas iş yeri, Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi kapsamında sorumlu olduğu toprakların dışında bulunan bir kuruluş tarafından işletilmesi;

2. Cihazın, Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi kapsamında sorumlu olduğu toprakların dışında bulunması.

Madde 79

Güvenlikle İlgili Meydan Ekipmanının Sertifikalandırılması

Ajans, 35. Maddede atıfta bulunulan güvenlikle ilgili meydan ekipmanı ile ilgili olarak:

1. 35. Madde uyarınca sertifikalandırmaya tabi olan güvenlikle ilgili meydan ekipmanı için ayrıntılı şartnameleri oluşturur ve başvuru sahibine bildirir;

2. 35. Madde uyarınca bir beyannameye tabi olan güvenlikle ilgili meydan ekipmanı için ayrıntılı şartnameleri oluşturur ve kullanıma sunar;

3. 35. Madde uyarınca güvenlikle ilgili meydan ekipmanı için sertifikalar ve yapılan beyannameler ile ilgili olarak 62(2) Maddesi uyarınca sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerden sorumludur.

Madde 80

ATM/ANS

1. Ajans, aşağıdakilerle ilgili olarak 62(2) Maddesi uyarınca sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerden sorumludur:

1. 41. Maddede atıfta bulunulan ATM/ANS sağlayıcıları için sertifikalar, bu sağlayıcıların esas iş yeri, Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi kapsamında sorumlu olduğu toprakların dışında bulunduğu ve Antlaşmaların uygulandığı bölgenin üzerindeki hava sahasında ATM/ANS sağlamaktan sorumlu olduklarında;

2. 41. Maddede atıfta bulunulan ATM/ANS sağlayıcıları için sertifikalar, bu sağlayıcılar pan-Avrupa ATM/ANS sağladıklarında;

3. 42. Maddede atıfta bulunulan kuruluşlar için sertifikalar ve yapılan beyannameler, bu kuruluşlar, Tek Avrupa Gökyüzü ATM Araştırması (SESAR) uygulamasına katkıda buldukları durumlar da dahil olmak üzere, bu fıkranın (b) bendinde atıfta bulunulan hizmetlerin sağlanmasında kullanılan ATM/ANS sistemlerinin ve ATM/ANS bileşenlerinin tasarımı, üretimi veya bakımında yer aldıklarında;

4. 45(1) Maddesi uyarınca, Ajans'ın bu fıkranın (a) ve (b) bentlerine uygun olarak bir sertifika verdiği ATM/ANS sağlayıcıları tarafından yapılan ve bu sağlayıcılar tarafından çalıştırılan ATM/ANS sistemleri ve ATM/ANS bileşenleri ile ilgili beyannameler.

2. Ajans, 47. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile öngörüldüğü durumlarda, SESAR uygulamasına katkıda buldukları durumlar da dahil olmak üzere, 45. Maddede atıfta bulunulan ATM/ANS sistemleri ve ATM/ANS bileşenleri ile ilgili olarak:

1. 45(2) Maddesi uyarınca sertifikalandırmaya tabi olan ATM/ANS sistemleri ve ATM/ANS bileşenleri için ayrıntılı şartnameleri oluşturur ve başvuru sahibine bildirir;

2. 45(2) Maddesi uyarınca bir beyannameye tabi olan ATM/ANS sistemleri ve ATM/ANS bileşenleri için ayrıntılı şartnameleri oluşturur ve kullanıma sunar;

3. 45(2) Maddesi uyarınca ATM/ANS sistemleri ve ATM/ANS bileşenleri için sertifikalar ve yapılan beyannameler ile ilgili olarak 62(2) Maddesi uyarınca sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerden sorumludur.

Madde 81

Hava Trafik Kontrolörü Eğitim Kuruluşlarının Sertifikalandırılması

Ajans, 51. Maddede atıfta bulunulan hava trafik kontrolörü eğitim kuruluşları için sertifikalar ve varsa, personelleri ile ilgili olarak, bu kuruluşların esas iş yeri, Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi kapsamında sorumlu olduğu toprakların dışında olduğunda, 62(2) Maddesi uyarınca sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerden sorumludur.

Madde 82

Üçüncü Ülke Uçak İşletmecileri ve Uluslararası Güvenlik Gözetimi

1. Ajans, bir Üye Devlet, ilgili uçak işletmecileri ile ilgili olarak işletmeci devletin işlevlerini ve görevlerini yerine getirmedeği sürece, 60. Maddede atıfta bulunulan uçakların ve uçak işletmecilerinin operasyonları için yetkilendirmeler ve beyannameler ile ilgili olarak 62(2) Maddesi uyarınca sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerden sorumludur.

2. Ajans, 61(1) Maddesi'nin (a) bendinde atıfta bulunulan uçaklar ve pilotlar için yetkilendirmeler ile ilgili olarak 62(2) Maddesi uyarınca sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerden sorumludur.

3. Ajans, talep üzerine, üçüncü ülke işletmecilerinin ve bunların gözetiminden sorumlu makamların yerinde ziyaretler de dahil olmak üzere tüm gerekli güvenlik değerlendirmelerini yürüterek, Komisyon'a 2111/2005/EC sayılı Tüzüğün uygulanmasında yardımcı olur. Bu değerlendirmelerin sonuçlarını, uygun tavsiyelerle birlikte Komisyon'a sunar.

Madde 83

Ajans Tarafından Yürütülen Soruşturmalar

1. Ajans, 62(2) Maddesi uyarınca sertifikalandırma, gözetim ve yaptırım ile ilgili görevlerini yerine getirmek için gerekli soruşturmaları, kendisi veya ulusal yetkili makamlar veya kalifiye kuruluşlar aracılığıyla yürütür.

2. Ajans, 1. fıkrada atıfta bulunulan soruşturmaları yürütmek amacıyla şunları yapmaya yetkilidir:

1. Kendisine bir sertifika verilen veya kendisine beyannamede bulunan gerçek veya tüzel kişilerden, Ajans'a gerekli tüm bilgileri sağlamalarını istemek;

2. Bu kişilerden, kişinin bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile uyumlu olup olmadığını belirlemek için ilgili herhangi bir olgu, belge, nesne, prosedür veya diğer konu hakkında sözlü açıklamalar sağlamalarını istemek;

3. Bu kişilerin ilgili tesislerine, arazilerine ve ulaşım araçlarına girmek;

4. Bu kişiler tarafından tutulan veya erişilebilen herhangi bir ilgili belgeyi, kaydı veya veriyi, söz konusu bilginin depolandığı ortamdan bağımsız olarak incelemek, kopyalamak veya bunlardan alıntılar yapmak.

Ajans, kendisine bir sertifika verilen veya kendisine beyannamede bulunan bir kişinin bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile uyumlu olup olmadığını belirlemek için gerekli olduğunda, bu amaçlar için ilgili bilgilere sahip olması veya bunlara erişebilmesi makul olarak beklenebilecek diğer herhangi bir gerçek veya tüzel kişi ile ilgili olarak da birinci alt fıkrada belirtilen yetkileri kullanmaya yetkilidir. Bu fıkranın yetkileri, soruşturmanın gerçekleştiği Üye Devletin veya üçüncü ülkenin ulusal hukukuna uygun olarak, ilgili kişilerin hak ve meşru çıkarlarına gereken özen gösterilerek ve orantılılık ilkesine uygun olarak kullanılır.

Uygulanabilir ulusal hukuka göre, birinci alt fıkranın (c) bendinde atıfta bulunulan ilgili tesislere, arazilere ve ulaşım araçlarına girmek için ilgili Üye Devletin veya üçüncü ülkenin yargı veya idari makamından önceden izin alınması gerekiyorsa, bu yetkiler yalnızca bu ön izni aldıktan sonra kullanılır.

3. Ajans, personelinin üyelerinin ve varsa, soruşturmaya katılan diğer uzmanların yeterince nitelikli, yeterince bilgilendirilmiş ve usulüne uygun olarak yetkilendirilmiş olmasını sağlar. Bu kişiler, yetkilerini yazılı bir yetkilendirme ibraz ederek kullanır.

4. Soruşturmanın yürütüleceği Üye Devletin yetkili makamlarının yetkilileri, Ajans'ın talebi üzerine, soruşturmayı yürütmesinde yardımcı olur. Bu tür bir yardımın gerekli olması durumunda, Ajans, soruşturmadan önce makul bir süre içinde, soruşturmanın yürütüleceği Üye Devleti, soruşturma ve istenen yardım konusunda bilgilendirir.

Madde 84

Para Cezaları ve Tekrarlanan Para Cezaları

1. Komisyon, Ajans'ın talebi üzerine, Ajans'ın bu Tüzük uyarınca kendisine bir sertifika verilen veya kendisine beyannamede bulunan bir gerçek veya tüzel kişiye, aşağıdakilerden birini veya her ikisini birden verebilir:

1. Söz konusu kişinin bu Tüzüğün veya buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler hükümlerinden birini kasıtlı veya ihmalkar bir şekilde ihlal etmesi durumunda, para cezası;

2. Söz konusu kişinin bu hükümlerden birini ihlal etmeye devam etmesi durumunda, söz konusu kişiyi bu hükümlere uymaya zorlamak için tekrarlanan para cezası.

2. 1. fıkrada atıfta bulunulan para cezaları ve tekrarlanan para cezaları etkili, orantılı ve caydırıcı olmalıdır. Davanın ciddiyetini ve özellikle güvenliğin veya çevre korumasının tehlikeye atılma ölçüsünü, ihlalin ilgili olduğu faaliyeti ve ilgili gerçek veya tüzel kişinin ekonomik kapasitesini dikkate alarak belirlenir.

Para cezalarının tutarı, ilgili gerçek veya tüzel kişinin yıllık gelirinin veya cirosunun %4'ünü aşamaz. Tekrarlanan para cezasının tutarı, ilgili gerçek veya tüzel kişinin ortalama günlük gelirinin veya cirosunun %2,5'ini aşamaz.

3. Komisyon, bu tür ihlalleri ele almak için bu Tüzükte ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler de öngörülen diğer önlemlerin yetersiz veya orantısız olması durumunda, yalnızca 1. fıkra uyarınca para cezaları ve tekrarlanan para cezaları verir.

4. Komisyon, bu Madde uyarınca para cezalarının ve tekrarlanan para cezalarının verilmesi ile ilgili olarak, 128. Madde uyarınca aşağıdakileri belirleyen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder:

1. Para cezalarının ve tekrarlanan para cezalarının tutarlarını belirlemek için ayrıntılı kriterler ve ayrıntılı bir metodoloji;

2. Savunma hakları, dosyaya erişim, yasal temsil, gizlilik ve geçici hükümler ile ilgili hükümler de dahil olmak üzere, soruşturmalar, ilgili önlemler ve raporlama ile karar alma için ayrıntılı kurallar; ve

3. Para cezalarının ve tekrarlanan para cezalarının tahsil edilmesi için prosedürler.

5. Adalet Divanı, 1. fıkra uyarınca alınan Komisyon kararlarını incelemek için sınırsız yetkiye sahiptir. Verilen para cezasını veya tekrarlanan para cezasını iptal edebilir, azaltabilir veya artırabilir.

6. 1. fıkra uyarınca alınan Komisyon kararları, ceza hukuku niteliğinde değildir.

Madde 85

Üye Devletlerin İzlenmesi

1. Ajans, denetimler ve diğer izleme faaliyetlerini yürüterek, Komisyon'a, Üye Devletler tarafından bu Tüzüğün ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler in uygulanmasının izlenmesinde yardımcı olur. Bu denetimler ve diğer izleme faaliyetleri, Üye Devletlere, bu Tüzüğün ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler in tekdüze bir şekilde uygulanmasını sağlamada ve en iyi uygulamaları paylaşmada yardımcı olmayı da amaçlamaktadır.

Ajans, bu fıkra uyarınca yürütülen denetimler ve diğer izleme faaliyetleri hakkında Komisyon'a rapor verir.

2. Ajans, 1. fıkrada atıfta bulunulan denetimleri ve diğer izleme faaliyetlerini yürütmek amacıyla şunları yapmaya yetkilidir:

1. Herhangi bir ulusal yetkili makamdan ve bu Tüzüğe tabi herhangi bir gerçek ve tüzel kişiden, Ajans'a gerekli tüm bilgileri sağlamalarını istemek;

2. Bu makamlar ve kişilerden, bir Üye Devletin bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile uyumlu olup olmadığını belirlemek için ilgili herhangi bir olgu, belge, nesne, prosedür veya diğer konu hakkında sözlü açıklamalar sağlamalarını istemek;

3. Bu makamların ve kişilerin ilgili tesislerine, arazilerine ve ulaşım araçlarına girmek;

4. Bu makamlar ve kişiler tarafından tutulan veya erişilebilen herhangi bir ilgili belgeyi, kaydı veya veriyi, söz konusu bilginin depolandığı ortamdan bağımsız olarak incelemek, kopyalamak veya bunlardan alıntılar yapmak.

Ajans, bir Üye Devletin bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile uyumlu olup olmadığını belirlemek için gerekli olduğunda, bu amaçlar için ilgili bilgilere sahip olması veya bunlara erişebilmesi makul olarak beklenebilecek diğer herhangi bir gerçek veya tüzel kişi ile ilgili olarak da birinci alt fıkrada belirtilen yetkileri kullanmaya yetkilidir.

Bu fıkranın yetkileri, denetimin veya diğer izleme faaliyetlerinin gerçekleştiği Üye Devletin ulusal hukukuna uygun olarak, ilgili makamların ve kişilerin hak ve meşru çıkarlarına gereken özen gösterilerek ve orantılılık ilkesine uygun olarak kullanılır. Uygulanabilir ulusal hukuka göre, birinci alt fıkranın (c) bendinde atıfta bulunulan ilgili tesislere,

arazilere ve ulaşım araçlarına girmek için ilgili Üye Devletin yargı veya idari makamından önceden izin alınması gerekiyorsa, bu yetkiler yalnızca bu ön izni aldıktan sonra kullanılır.

3. Ajans, personelinin üyelerinin ve varsa, denetime veya diğer izleme faaliyetine katılan diğer uzmanların yeterince nitelikli ve yeterince bilgilendirilmiş olmasını sağlar. Denetimler durumunda, bu kişiler, yetkilerini yazılı bir yetkilendirme ibraz ederek kullanır.

Ajans, denetimden önce makul bir süre içinde, ilgili Üye Devleti, konuyu, faaliyetin amacını, başlangıç tarihini ve personelinin üyelerinin ve bu faaliyeti yürüten diğer uzmanların kimliğini bilgilendirir.

4. İlgili Üye Devlet, denetimi veya diğer izleme faaliyetini kolaylaştırır. İlgili makamların ve kişilerin Ajans ile işbirliği yapmasını sağlar.

Bir gerçek veya tüzel kişi Ajans ile işbirliği yapmadığında, ilgili Üye Devletin yetkili makamları, Ajans'ın denetimi veya diğer izleme faaliyetini yürütmesini sağlamak için Ajans'a gerekli yardımı sağlar.

5. Bu Madde uyarınca yürütülen bir denetimin veya diğer izleme faaliyetinin, bu Tüzüğe tabi bir gerçek veya tüzel kişi ile ilgili bir denetimi veya diğer izleme faaliyetini gerektirmesi durumunda, 83(2), (3) ve (4) Maddeler uygulanır.

6. Üye Devletin talebi üzerine, Ajans tarafından 1. fıkra uyarınca hazırlanan raporlar, denetimin gerçekleştiği Üye Devletin resmi Birlik dili veya dillerinde kendisine sunulur.

7. Ajans, her bir Üye Devlet tarafından bu Tüzüğün ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler in uygulanması hakkında bir bilgi özeti yayımlar. Bu bilgileri, 72(7) Maddesi'nde atıfta bulunulan yıllık güvenlik incelemesine dahil eder.

8. Ajans, 1. Maddede belirtilen hedefler göz önünde bulundurularak, Komisyon'un 124. Madde kapsamındaki değerlendirmesine hanel getirmeksizin, bu Tüzüğün ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler in uygulanmasının etkisinin değerlendirilmesine katkıda bulunur.

9. Komisyon, Ajans'ın bu Madde kapsamındaki görevleri yürütmek için çalışma yöntemleri hakkında ayrıntılı kurallar belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

Madde 86

Araştırma ve Yenilik

1. Ajans, kamu tarafından finanse edilen araştırma ve geliştirme ile bu Tüzüğün kapsamına giren politikalar arasında tutarlılığı ve koordinasyonu sağlamaya katkıda bulunmak için, sivil havacılık alanındaki temel araştırma konularını belirlemede Komisyon'a ve Üye Devletlere yardımcı olur.

2. Ajans, değerlendirme prosedürlerinin yürütülmesi, finanse edilen projelerin gözden geçirilmesi ve araştırma ve yenilik projelerinin sonuçlarının değerlendirilmesi de dahil olmak üzere, ilgili Birlik araştırma ve yenilik faaliyetleri çerçeve programlarının ve yıllık ve çok yıllık çalışma programlarının tanımlanmasında ve gerçekleştirilmesinde Komisyon'u destekler.

Komisyon, ilgili yetkileri kendisine devrettiğinde, Ajans, Araştırma ve Yenilik Çerçeve Programı'nın sivil havacılıkla ilgili bölümlerini uygular.

3. Ajans, yetki alanındaki faaliyetlerin iyileştirilmesiyle kesinlikle ilgili olduğu ölçüde araştırma geliştirebilir ve finanse edebilir. Ajans'ın araştırma ihtiyaçları ve faaliyetleri, yıllık çalışma programına dahil edilir.

4. Ajans tarafından finanse edilen araştırmaların sonuçları, uygulanabilir fikri mülkiyet hukuku kuralları veya 123. Maddede atıfta bulunulan Ajans'ın güvenlik kuralları bu tür bir yayını engellemediği sürece yayınlanır.

5. Ajans, bu Maddenin 1. ila 4. fıkralarında ve 75. Maddede belirtilen görevlere ek olarak, bu faaliyetler Ajans'ın görevleriyle ve bu Tüzüğün hedefleriyle uyumlu olduğu sürece, özel araştırma faaliyetlerine de katılabilir.

Madde 87

Çevre Koruma

1. 11. Madde uyarınca ürünlerin tasarımının sertifikalandırılması amacıyla, Ajans tarafından emisyonlar ve gürültü ile ilgili olarak alınan önlemler, uluslararası standartları ve tavsiye edilen uygulamaları, çevresel faydaları, teknolojik fizibiliteyi ve ekonomik etkiyi dikkate alarak, ilgili sivil havacılık ürünlerinin neden olduğu iklim, çevre ve insan sağlığı üzerindeki önemli zararlı etkileri önlemeyi amaçlar.

2. Komisyon, Ajans, diğer Birlik kurumları, organları, ofisleri ve ajansları ve Üye Devletler, uluslararası standartları ve tavsiye edilen uygulamaları, çevresel faydaları, teknolojik fizibiliteyi ve ekonomik etkiyi dikkate alarak, iklim ve çevre koruma, insan sağlığı ve sivil havacılığın diğer teknik alanları arasındaki karşılıklı bağımlılıkların dikkate alındığından emin olmak için, kendi yetki alanları dahilinde, 2003/87/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Direktifi (1) ve 1907/2006/EC sayılı Tüzükte ele alınanlar da dahil olmak üzere çevre konularında işbirliği yapar.

3. Ajans, ilgili uzmanlığa sahip olduğunda, özellikle iklim ve çevre koruma, insan sağlığı ve sivil havacılığın diğer teknik alanları arasındaki karşılıklı bağımlılıkları dikkate alarak çalışmalar, simülasyonlar yürüterek ve teknik tavsiyelerde bulunarak, Komisyon'a sivil havacılık çevre koruma politikalarının ve eylemlerinin tanımlanması ve koordinasyonunda yardımcı olur.

4. İlgili tarafları ve genel kamuoyunu bilgilendirmek için, Ajans, en az üç yılda bir, Birlik'te sivil havacılıkla ilgili çevre korumasının durumunu objektif bir şekilde açıklayan bir çevre incelemesi yayınlar.

Ajans, bu incelemeyi hazırlarken, öncelikle Birlik kurumlarına ve organlarına halihazırda sunulan bilgilere ve kamuya açık bilgilere dayanır.

Ajans, bu incelemenin geliştirilmesinde Üye Devletleri bir araya getirir ve ilgili paydaşlara ve kuruluşlara danışır.

Bu inceleme ayrıca, Birlik'te sivil havacılık alanında çevre koruma seviyesini iyileştirmeyi amaçlayan tavsiyeler de içerir.

Madde 88

Sivil Havacılık Güvenliği ve Emniyeti Arasındaki Karşılıklı Bağımlılıklar

1. Komisyon, Ajans ve Üye Devletler, sivil havacılık güvenliği ve emniyeti arasında karşılıklı bağımlılıklar bulunduğu, siber güvenlik de dahil olmak üzere, sivil havacılıkla ilgili emniyet konularında işbirliği yapar.

2. Sivil havacılık güvenliği ve emniyeti arasında karşılıklı bağımlılıklar bulunduğunda, Ajans, talep üzerine, ilgili güvenlik uzmanlığına sahip olduğunda, Komisyon'a 300/2008/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü'nün (1) ve Birlik mevzuatının diğer ilgili hükümlerinin uygulanmasında teknik yardım sağlar.

3. Sivil havacılık güvenliği ve emniyeti arasında karşılıklı bağımlılıklar bulunduğunda, sivil havacılığı yasadışı müdahale eylemlerine karşı korumaya katkıda bulunmak için, Ajans, gerektiğinde, Üye Devletler için ortak bir endişe kaynağı olan ve bu Tüzüğün kapsamına giren acil bir soruna gecikmeksizin aşağıdakileri yaparak tepki verir:

1. Uçak tasarımındaki güvenlik açıklarını gidermek için 77(1) Maddesi'nin (h) bendi kapsamında önlemler almak;

2. Sorunun uçak operasyonunu etkilemesi durumunda, çatışma bölgelerinden kaynaklanan sivil havacılığa yönelik riskler de dahil olmak üzere, ulusal yetkili makamlar veya bu Tüzüğe tabi gerçek ve tüzel kişiler tarafından alınacak düzeltici eylemleri tavsiye etmek ve/veya bu makamlar ve kişilere ilgili bilgileri yaymak.

Ajans, birinci alt fıkranın (a) ve (b) bentlerinde atıfta bulunulan önlemleri almadan önce, Komisyon'un mutabakatını alır ve Üye Devletlere danışır. Ajans, bu önlemleri, mümkün olduğunca, ortak Birlik risk değerlendirmelerine dayandırır ve acil durumlarda hızlı tepki verme ihtiyacını dikkate alır.

Madde 89

Sivil Havacılık Güvenliği ve Sosyoekonomik Faktörler Arasındaki Karşılıklı Bağımlılıklar

1. Komisyon, Ajans, diğer Birlik kurumları, organları, ofisleri ve ajansları ve Üye Devletler, havacılık güvenliğine yönelik sosyoekonomik riskleri ele almak için, 376/2014/AB sayılı Tüzüğün 2. Maddesi'nde tanımlandığı gibi, düzenleyici prosedürler, gözetim ve adil kültür uygulaması da dahil olmak üzere, sivil havacılık güvenliği ve ilgili sosyoekonomik faktörler arasındaki karşılıklı bağımlılıkların dikkate alındığından emin olmak için, kendi yetki alanları dahilinde işbirliği yapar.

2. Ajans, bu tür karşılıklı bağımlılıkları ele alırken ilgili paydaşlara danışır.

3. Ajans, üç yılda bir, özellikle sivil havacılık güvenliği ve sosyoekonomik faktörler arasındaki karşılıklı bağımlılıkları ele alanlar olmak üzere, üstlenilen eylemlerin ve önlemlerin objektif bir açıklamasını veren bir inceleme yayınlar.

Madde 90

Uluslararası İşbirliği

1. Ajans, talep üzerine, Komisyon'a, bu Tüzük kapsamındaki konularla ilgili olarak üçüncü ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilişkilerinin yönetiminde yardımcı olur. Bu yardım, özellikle Avrupa endüstrisinin çıkarına olan kuralların uyumlaştırılmasına, sertifikaların karşılıklı tanınmasına ve Avrupa havacılık güvenliği standartlarının yayılmasına katkıda bulunur.

2. Ajans, bu Tüzük kapsamındaki konularda yetkili üçüncü ülkelerin yetkili makamları ve uluslararası kuruluşlarla işbirliği yapabilir. Bu amaçla, Ajans, Komisyon ile önceden istişare ederek, bu makamlar ve uluslararası kuruluşlarla çalışma düzenlemeleri oluşturabilir. Bu çalışma düzenlemeleri, Birlik'e ve Üye Devletlerine yüklenen yasal yükümlülükler oluşturmaz.

3. Ajans, Üye Devletlere, özellikle Chicago Sözleşmesi kapsamındaki hak ve yükümlülükleri olmak üzere, bu Tüzük kapsamındaki konularla ilgili uluslararası anlaşmalar kapsamındaki haklarını kullanmalarında ve yükümlülüklerini yerine getirmelerinde yardımcı olur.

Ajans, ICAO çerçevesinde Bölgesel Güvenlik Gözetim Örgütü olarak hareket edebilir.

4. Ajans, Komisyon ve Üye Devletlerle işbirliği içinde, 74. Maddede atıfta bulunulan havuza aşağıdaki bilgileri dahil eder ve gerektiğinde günceller:

1. Bu Tüzüğün ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler in ve bu Tüzük kapsamında Ajans tarafından alınan önlemlerin uluslararası standartlara ve tavsiye edilen uygulamalara uygunluğu hakkında bilgiler;

2. Tüm Üye Devletler için ortak olan ve Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi ve uluslararası standartlar ve tavsiye edilen uygulamalara uyumunun ICAO tarafından izlenmesi için ilgili olan, bu Tüzüğün uygulanması ile ilgili diğer bilgiler.

Üye Devletler, Chicago Sözleşmesi'nin 38. Maddesi kapsamındaki yükümlülüklerini uygularken ve ICAO Evrensel Güvenlik Gözetim Denetim Programı kapsamında ICAO'ya bilgi sağlarken bu bilgileri kullanır.

5. İlgili Antlaşma hükümlerine hâle getirmeksizin, ICAO faaliyetlerinde yer alan Komisyon, Ajans ve ulusal yetkili makamlar, bir uzman ağı aracılığıyla, bu Tüzüğün kapsamına giren ve ICAO'nun çalışmalarıyla ilgili teknik konularda işbirliği yapar. Ajans, bu ağa, toplantılarının hazırlanması ve düzenlenmesi için yardım da dahil olmak üzere gerekli idari desteği sağlar.

6. Ajans, bu Maddenin 1. ila 5. fıkralarında ve 75. Maddede belirtilen görevlere ek olarak, bu faaliyetler Ajans'ın görevleriyle ve 1. Maddede belirtilen hedeflerle uyumlu olduğu sürece, üçüncü ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla özel teknik işbirliği, araştırma ve yardım projelerine de katılabilir.

Madde 91

Havacılık Kriz Yönetimi

1. Ajans, yetki alanı dahilinde, diğer uygun paydaşlarla koordinasyon halinde, havacılık krizlerine zamanında yanıt verilmesine ve hafifletilmesine katkıda bulunur.

2. Ajans, 677/2011/AB sayılı Komisyon Tüzüğü'nün (1) 18. Maddesi uyarınca kurulan Avrupa Havacılık Kriz Koordinasyon Hücresi'ne ("EACCC") katılır.

Madde 92

Havacılık Eğitimi

1. Bu Tüzüğün ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler in uygulanmasında en iyi uygulamaları ve tekdüzeliği teşvik etmek için, Ajans, bir havacılık eğitimi sağlayıcısının talebi üzerine, bu sağlayıcının ve eğitim kurslarının, Ajans tarafından oluşturulan ve resmi yayında yayınlanan gereksinimlere uygunluğunu değerlendirebilir. Bu uygunluğu sağladıktan sonra, sağlayıcı, Ajans tarafından onaylanan eğitim kursları sağlamaya hak kazanır.

2. Ajans, öncelikle kendi personeline ve ulusal yetkili makamların personeline, ancak aynı zamanda üçüncü ülkelerin yetkili makamlarına, uluslararası kuruluşlara, bu Tüzüğe tabi gerçek ve tüzel kişilere ve diğer ilgili taraflara yönelik eğitimler sağlayabilir; bu eğitimleri, kendi eğitim kaynakları aracılığıyla veya gerektiğinde, harici eğitim sağlayıcılarına dayanarak sağlayabilir.

Madde 93

Tek Avrupa Gökyüzü'nün Uygulanması

Ajans, ilgili uzmanlığa sahip olduğunda ve talep üzerine, özellikle aşağıdakileri yaparak, Komisyon'a Tek Avrupa Gökyüzü'nün uygulanmasında teknik yardım sağlar:

1. Teknik denetimler, teknik soruşturmalar ve çalışmalar yürütmek;
2. 549/2004/EC sayılı Tüzüğün 11. Maddesi'nde öngörülen Performans İnceleme Organı ile işbirliği içinde, bu Tüzük kapsamındaki konularda, hava seyrüsefer hizmetleri ve ağ işlevleri için bir performans şemasının uygulanmasına katkıda bulunmak;
3. SESAR programının geliştirilmesi ve konuşlandırılması da dahil olmak üzere, ATM Ana Planı'nın uygulanmasına katkıda bulunmak.

KISIM II

İç Yapı

Madde 94

Yasal Statü, Merkez ve Yerel Ofisler

1. Ajans, Birlik'in bir organıdır. Tüzel kişiliğe sahiptir.

2. Ajans, her bir Üye Devlette, yasaları kapsamında tüzel kişilere tanınan en geniş yasal ehliyete sahiptir. Özellikle, taşınır ve taşınmaz mal edinebilir veya elden çıkarabilir ve yasal işlemlerde taraf olabilir.

3. Ajans'ın merkezi, Almanya Federal Cumhuriyeti, Köln'dür.

4. Ajans, 104(4) Maddesi uyarınca, Üye Devletlerde yerel ofisler kurabilir veya Birlik'in üçüncü ülkelerdeki delegasyonlarında personeli bir araya getirebilir.

5. Ajans, yasal olarak İcra Direktörü tarafından temsil edilir.

Madde 95

Personel

1. Avrupa Birliği Görevlilerinin Personel Yönetmeliği, Avrupa Birliği'nin Diğer Hizmetlilerinin İstihdam Koşulları (1) ve bu Personel Yönetmeliği ve İstihdam Koşullarını yürürlüğe koymak için Birlik kurumları arasında anlaşma yoluyla kabul edilen kurallar, Ajans tarafından istihdam edilen personel için geçerlidir.

2. Ajans, görevlendirilen ulusal uzmanlardan veya Ajans tarafından istihdam edilmeyen diğer personelden yararlanabilir. Yönetim Kurulu, ulusal uzmanların Ajans'a görevlendirilmesine ilişkin kuralları belirleyen bir karar alır.

Madde 96

Ayrıcalıklar ve Dokunulmazlıklar

AB Antlaşması'na ve ABİAT'a ekli, Avrupa Birliği'nin Ayrıcalıkları ve Dokunulmazlıkları Hakkındaki 7 Nolu Protokol, Ajans ve personeli için geçerlidir.

Madde 97

Sorumluluk

1. Ajans'ın sözleşmeden doğan sorumluluğu, söz konusu sözleşmeye uygulanabilir hukuk tarafından yönetilir.

2. Adalet Divanı, Ajans tarafından yapılan bir sözleşmede yer alan herhangi bir tahkim maddesi uyarınca karar verme yetkisine sahiptir.

3. Sözleşme dışı sorumluluk durumunda, Ajans, Üye Devletlerin yasalarına ortak olan genel ilkelere uygun olarak, kendisi veya personeli tarafından görevlerini yerine getirirken verilen herhangi bir zararı tazmin eder.

4. Adalet Divanı, 3. fıkrada atıfta bulunulan zararların tazmini konusundaki anlaşmazlıklarda yetkilidir.

5. Personelinin Ajans'a karşı kişisel sorumluluğu, kendileri için geçerli olan Personel Yönetmeliği'nde veya İstihdam Koşulları'nda belirtilen hükümler tarafından yönetilir.

Madde 98

Yönetim Kurulu'nun İşlevleri

1. Ajans'ın bir Yönetim Kurulu bulunur.

2. Yönetim Kurulu:

1. 103. Madde uyarınca, İcra Direktörü'nü atar ve varsa, görev süresini uzatır veya görevden alır;
2. Ajans'ın faaliyetleri hakkında konsolide bir yıllık faaliyet raporunu kabul eder ve her yıl 1 Temmuz'a kadar Avrupa Parlamentosu'na, Konsey'e, Komisyon'a ve Sayıştay'a gönderir. Konsolide yıllık faaliyet raporu kamuya açıklanır;
3. 117. Madde uyarınca, her yıl Ajans'ın programlama belgesini oy kullanma hakkına sahip üyelerin üçte ikisinin çoğunluğuyla kabul eder;
4. 120(11) Maddesi uyarınca, Ajans'ın yıllık bütçesini oy kullanma hakkına sahip üyelerin üçte ikisinin çoğunluğuyla kabul eder;
5. 115. ve 116. Maddelerde atıfta bulunulan, İcra Direktörü tarafından kararların alınması için prosedürler oluşturur;
6. 120., 121. ve 125. Maddeler uyarınca, Ajans'ın bütçesiyle ilgili işlevlerini yerine getirir;
7. 106. Madde uyarınca, Temyiz Kurulu'nun üyelerini atar;
8. İcra Direktörü üzerinde disiplin yetkisini kullanır;
9. 126. Maddede atıfta bulunulan ücretler ve harçlarla ilgili kurallar hakkında görüş bildirir;
10. İç Tüzüğü'nü kabul eder;
11. Ajans için dil düzenlemeleri hakkında karar verir;
12. Ajans'ın iç yapılarının yöneticiler düzeyinde oluşturulması ve gerektiğinde, bunlarda yapılacak değişiklikler hakkında kararlar alır;
13. 6. fıkraya uygun olarak, Ajans personeli ile ilgili olarak, Personel Yönetmeliği tarafından Atama Yetkilisine ve Diğer Hizmetlilerin İstihdam Koşulları tarafından İstihdam Sözleşmesi Yapmaya Yetkili Makama verilen yetkileri ("atama yetkisi yetkileri") kullanır;
14. Personel Yönetmeliği'nin 110. Maddesi uyarınca, Personel Yönetmeliği'ni ve Diğer Hizmetlilerin İstihdam Koşullarını yürürlüğe koymak için uygun uygulama kurallarını kabul eder;
15. Üyeleri ve Temyiz Kurulu üyeleri ile ilgili çıkar çatışmalarının önlenmesi ve yönetimi için kurallar kabul eder;
16. Dahili veya harici denetim raporlarından ve değerlendirmelerinden ve Avrupa Sahtekarlıkla Mücadele Ofisi'nin ("OLAF") (1) soruşturmalarından kaynaklanan bulguların ve tavsiyelerin yeterli şekilde takibini sağlar;
17. 125. Madde uyarınca, Ajans için geçerli mali kuralları kabul eder;

18. Personel Yönetmeliği'ne ve Diğer Hizmetlilerin İstihdam Koşulları'na tabi olarak, görevlerini yerine getirirken tamamen bağımsız olan bir Muhasebe Yetkilisi atar;

19. Uygulanacak önlemlerin maliyetlerini ve faydalarını dikkate alarak, dolandırıcılık riskleriyle orantılı bir dolandırıcılıkla mücadele stratejisi kabul eder;

20. 5. Madde uyarınca, Avrupa Havacılık Güvenliği Programı taslağı hakkında görüş bildirir;

21. 6. Madde uyarınca, Avrupa Havacılık Güvenliği Planı'nı kabul eder;

22. AB Antlaşması'na ve ABİAT'a ekli, Avrupa Birliği'nin Ayrıcalıkları ve Dokunulmazlıkları Hakkındaki 7 Nolu Protokol'ün 17. Maddesi uyarınca, dokunulmazlıktan feragat ile ilgili olarak usulüne uygun olarak gerçekleştirilmiş kararlar alır;

23. 996/2010/AB ve 376/2014/AB sayılı Tüzüklere hâlel getirmeksizin, Ajans'ın ulusal yargı makamlarıyla hızlı bir şekilde işbirliği yapması için prosedürler oluşturur.

3. Yönetim Kurulu, İcra Direktörü'ne bu Tüzük kapsamındaki alanlarla ilgili herhangi bir konuda tavsiyelerde bulunabilir.

4. Yönetim Kurulu, 2. fıkranın (c), (e), (f) ve (i) bentlerinde atıfta bulunulan alanlarda kararlar almadan önce danışacağı, Ajans'ın çalışmalarından etkilenen ilgili tarafların tüm yelpazesini temsil eden bir danışma organı oluşturur. Yönetim Kurulu ayrıca, danışma organına 2. ve 3. fıkralarda atıfta bulunulan diğer konularda da danışmaya karar verebilir. Yönetim Kurulu, hiçbir durumda, danışma organının görüşüne bağlı değildir.

5. Yönetim Kurulu, görevlerini yerine getirmesine yardımcı olmak, kararlarının hazırlanması ve bunların uygulanmasının izlenmesi de dahil olmak üzere, çalışma organları oluşturabilir.

6. Yönetim Kurulu, Personel Yönetmeliği'nin 110. Maddesi uyarınca, Personel Yönetmeliği'nin 2(1) Maddesi ve Diğer Hizmetlilerin İstihdam Koşulları'nın 6. Maddesi temelinde, ilgili atama yetkisi yetkilerini İcra Direktörü'ne devreden ve bu yetki devrinin askıya alınabileceği koşulları tanımlayan bir karar alır. İcra Direktörü, bu yetkileri alt yetkilendirme yetkisine sahiptir.

Olağanüstü koşulların gerektirdiği durumlarda, Yönetim Kurulu, bir karar yoluyla, atama yetkisi yetkilerinin İcra Direktörü'ne devrini ve İcra Direktörü tarafından alt yetkilendirmeyi geçici olarak askıya alabilir ve bu yetkileri kendisi kullanabilir veya üyelerinden birine veya İcra Direktörü dışındaki bir personele devredebilir.

Madde 99

Yönetim Kurulu'nun Oluşumu

1. Yönetim Kurulu, tümü oy hakkına sahip olan Üye Devletlerden ve Komisyon'dan temsilcilerden oluşur. Her Üye Devlet, Yönetim Kurulu'na bir üye ve iki yedek üye atar. Bir yedek üye, yalnızca üyenin yokluğunda temsil eder. Komisyon, iki temsilci ve yedeklerini atar. Üyeler ve yedekleri için görev süresi dört yıldır. Bu süre uzatılabilir.

2. Yönetim Kurulu üyeleri ve yedekleri, bu Tüzüğün hedeflerini ilerletmek için kullanılacak ilgili yönetim, idari ve bütçe uzmanlığı dikkate alınarak, sivil havacılık alanındaki bilgi, tanınmış deneyim ve bağlılıkları nedeniyle atanır. Üyeler, kendi Üye Devletlerinde en azından sivil havacılık güvenliği politikasından genel olarak sorumludur.

3. Yönetim Kurulu'nda temsil edilen tüm taraflar, Yönetim Kurulu'nun çalışmalarının sürekliliğini sağlamak için temsilcilerinin değişimini sınırlamak için çaba gösterir. Tüm taraflar, Yönetim Kurulu'nda erkekler ve kadınlar arasında dengeli bir temsil elde etmeyi amaçlar.

4. Uygun olduğunda, Avrupa üçüncü ülkelerinin temsilcilerinin Yönetim Kurulu'na gözlemci statüsüyle katılımı ve bu katılım için koşullar, 129. Maddede atıfta bulunulan anlaşmalarda belirlenir.

5. 98(4) Maddesi'nde atıfta bulunulan danışma organı, Yönetim Kurulu'na gözlemci statüsüyle katılmak üzere üyelerinden dördünü atar. Danışma organında temsil edilen farklı görüşleri mümkün olduğunca geniş bir şekilde temsil ederler. İlk görev süresi 48 aydır ve uzatılabilir.

Madde 100

Yönetim Kurulu Başkanı

1. Yönetim Kurulu, oy hakkına sahip üyeleri arasından bir Başkan ve bir Başkan Yardımcısı seçer. Başkan Yardımcısı, Başkan'ın görevlerini yerine getirememesi durumunda resen Başkan'ın yerine geçer.

2. Başkan ve Başkan Yardımcısı'nın görev süresi dört yıldır ve bir kez daha dört yıl süreyle uzatılabilir. Yönetim Kurulu üyelikleri görev süreleri boyunca herhangi bir zamanda sona ererse, görev süreleri o tarihte otomatik olarak sona erer.

Madde 101

Yönetim Kurulu Toplantıları

1. Yönetim Kurulu toplantıları, Başkanı tarafından toplanır.
2. Yönetim Kurulu, yılda en az iki olağan toplantı yapar. Ayrıca, Başkan'ın, Komisyon'un veya üyelerinin en az üçte birinin talebi üzerine toplanır.
3. Ajans'ın İcra Direktörü, oy hakkı olmaksızın müzakerelere katılır.
4. Yönetim Kurulu üyeleri, İç Tüzüğü uyarınca, danışmanları veya uzmanları tarafından desteklenebilir.
5. Yönetim Kurulu, görüşü ilgi çekici olabilecek herhangi bir kişiyi toplantılarına gözlemci statüsüyle katılmaya davet edebilir.
6. Ajans, Yönetim Kurulu'na sekretarya hizmetleri sağlar.

Madde 102

Yönetim Kurulu'nun Oy Kullanma Kuralları

1. 98(2) Maddesi'nin (c) ve (d) bentlerine ve 103(7) Maddesi'ne hâlel getirmeksizin, Yönetim Kurulu, oy hakkına sahip üyelerinin çoğunluğuyla kararlar alır. Yönetim Kurulu'nun bir üyesinin talebi üzerine, 98(2) Maddesi'nin (k) bendinde atıfta bulunulan karar oybirliğiyle alınır.
2. 99(1) Maddesi uyarınca atanan her üyenin bir oy hakkı vardır. Bir üyenin yokluğunda, yedeği oy kullanma hakkını kullanmaya yetkilidir. Ne gözlemciler ne de Ajans'ın İcra Direktörü oy kullanma hakkına sahip değildir.

3. Yönetim Kurulu'nun İç Tüzüğü, özellikle bir üyenin başka bir üye adına hareket edebileceği koşullar ile uygun olduğunda herhangi bir çoğunluk gereksinimleri olmak üzere, daha ayrıntılı oy kullanma düzenlemeleri oluşturur.

4. Bütçe veya insan kaynakları konularında, özellikle 98(2) Maddesi'nin (d), (f), (h), (m), (n), (o) ve (q) bentlerinde atıfta bulunulan konularda kararların kabul edilebilmesi için Komisyon'dan olumlu oy alınması gerekir.

Madde 103

İcra Direktörü

1. İcra Direktörü, Diğer Hizmetlilerin İstihdam Koşulları'nın 2. Maddesi'nin (a) bendi kapsamında, Ajans'ın geçici bir ajanı olarak işe alınır.

2. İcra Direktörü, açık ve şeffaf bir seçim prosedürünü takiben, Komisyon tarafından önerilen aday listesinden, sivil havacılıkla ilgili liyakat ve belgelenmiş yetkinlik ve deneyim temelinde Yönetim Kurulu tarafından atanır.

İcra Direktörü ile sözleşme yapmak amacıyla, Ajans, Yönetim Kurulu Başkanı tarafından temsil edilir.

Atama yapılmadan önce, Yönetim Kurulu tarafından seçilen aday, Avrupa Parlamentosu'nun yetkili komitesi önünde bir açıklama yapmaya ve üyelerinin sorularını yanıtlamaya davet edilir.

3. İcra Direktörü'nün görev süresi beş yıldır. Bu sürenin sonunda, Komisyon, İcra Direktörü'nün performansının ve Ajans'ın gelecekteki görevlerinin ve zorluklarının bir değerlendirmesini dikkate alan bir değerlendirme yapar. Görev süresinin ortasında, İcra Direktörü, Parlamento'nun yetkili komitesine performansı hakkında bir açıklama yapmaya ve üyelerinin sorularını yanıtlamaya davet edilebilir.

4. Yönetim Kurulu, 3. fıkrada atıfta bulunulan değerlendirmeyi dikkate alan Komisyon'dan gelen bir öneri üzerine hareket ederek, İcra Direktörü'nün görev süresini bir kez, en fazla beş yıl süreyle uzatabilir. Yönetim Kurulu, İcra Direktörü'nün görev süresini uzatmadan önce, Avrupa Parlamentosu'nu, İcra Direktörü'nün görev süresini uzatmayı planladığı konusunda bilgilendirir. Bu tür bir uzatmadan bir ay önce, İcra Direktörü, Parlamento'nun yetkili komitesi önünde bir açıklama yapmaya ve üyelerinin sorularını yanıtlamaya davet edilebilir.

5. Görev süresi uzatılan bir İcra Direktörü, genel sürenin sonunda aynı görev için başka bir seçim prosedürüne katılamaz.

6. İcra Direktörü, yalnızca Komisyon'dan gelen bir öneri üzerine hareket eden Yönetim Kurulu'nun kararıyla görevden alınabilir.

7. Yönetim Kurulu, İcra Direktörü'nün atanması, görev süresinin uzatılması veya görevden alınması ile ilgili kararları, oy hakkına sahip üyelerinin üçte ikisinin çoğunluğuyla alır.

8. İcra Direktörü, bir veya daha fazla Direktör tarafından desteklenebilir. İcra Direktörü'nün yokluğunda veya görevini yerine getirememesi durumunda, Direktörlerden biri onun yerine geçer.

Madde 104

İcra Direktörü'nün Sorumlulukları

1. İcra Direktörü, Ajans'ı yönetir. İcra Direktörü, Yönetim Kurulu'na karşı sorumludur. Komisyon'un ve Yönetim Kurulu'nun yetkilerine halel getirmeksizin, İcra Direktörü, görevlerini yerine getirirken bağımsızdır ve herhangi bir hükümden veya başka bir organdan talimat istemez veya almaz.

2. İcra Direktörü, davet edildiğinde Avrupa Parlamentosu'na görevlerinin yerine getirilmesi hakkında rapor verir. KONSEY, İcra Direktörü'nü bu görevlerin yerine getirilmesi hakkında rapor vermeye davet edebilir.

3. İcra Direktörü, bu Tüzük veya diğer Birlik düzenlemeleri tarafından Ajans'a verilen görevlerin uygulanmasından sorumludur. Özellikle, İcra Direktörü aşağıdakilerden sorumludur:

1. Bu Tüzük ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler de belirtilen sınırlar dahilinde, 76. Maddede tanımlanan Ajans önlemlerini onaylamak;

2. 83. ve 85. Maddelerde öngörüldüğü gibi, soruşturmalar, denetimler ve diğer izleme faaliyetleri hakkında karar vermek;

3. 69(1) Maddesi uyarınca kalifiye kuruluşlara görevlerin tahsisi ve 83(1) Maddesi uyarınca ulusal yetkili makamlar veya kalifiye kuruluşlar tarafından Ajans adına soruşturmaların yürütülmesi hakkında karar vermek;

4. 90. Madde uyarınca, Ajans'ın uluslararası işbirliği ile ilgili faaliyetleri hakkında gerekli önlemleri almak;
5. Bu Tüzük uyarınca Ajans'ın düzgün işleyişini sağlamak için, dahili idari talimatların kabul edilmesi ve bildirimlerin yayınlanması da dahil olmak üzere tüm gerekli adımları atmak;
6. Yönetim Kurulu tarafından kabul edilen kararları uygulamak;
7. Ajans'ın faaliyetleri hakkında konsolide yıllık raporu hazırlamak ve Yönetim Kurulu'na kabul edilmek üzere sunmak;
8. 120. Madde uyarınca, Ajans'ın tahmini gelir ve gider beyannamesi taslağını hazırlamak ve 121. Madde uyarınca bütçesini uygulamak;
9. İcra Direktörü'nün yetkilerini Ajans personelinin diğer üyelerine devretmek. Komisyon, bu tür yetki devrine uygulanabilir kuralları belirleyen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(2) Maddesi'nde atıfta bulunulan danışma prosedürüne uygun olarak kabul edilir;
10. 117(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan programlama belgesini hazırlamak ve Komisyon'un görüşünü aldıktan sonra Yönetim Kurulu'na kabul edilmek üzere sunmak;
11. 117(1) Maddesi'nde atıfta bulunulan programlama belgesini uygulamak ve uygulanması hakkında Yönetim Kurulu'na rapor vermek;
12. Dahili veya harici denetim raporlarının ve değerlendirmelerinin ve OLAF tarafından yürütülen soruşturmanın sonuçlarının takibini yapan bir eylem planı hazırlamak ve yılda iki kez Komisyon'a ve düzenli olarak Yönetim Kurulu'na ilerleme hakkında rapor vermek;
13. Dolandırıcılık, yolsuzluk ve diğer tüm yasadışı faaliyetlere karşı önleyici tedbirler uygulayarak, etkili kontroller yaparak ve usulsüzlüklerin tespit edilmesi durumunda, yanlış ödenen tutarları geri alarak ve uygun olduğunda, etkili, orantılı ve caydırıcı idari ve mali cezalar vererek Birlik'in mali çıkarlarını korumak;
14. Ajans için bir dolandırıcılıkla mücadele stratejisi hazırlamak ve Yönetim Kurulu'na kabul edilmek üzere sunmak;
15. Ajans için geçerli mali kurallar taslağı hazırlamak;
16. Avrupa Havacılık Güvenliği Planı'nı ve sonraki güncellemelerini hazırlamak ve Yönetim Kurulu'na kabul edilmek üzere sunmak;
17. Avrupa Havacılık Güvenliği Planı'nın uygulanması hakkında Yönetim Kurulu'na rapor vermek;
18. Bu Tüzük uyarınca yapılan Komisyon yardım taleplerini yanıtlamak;
19. 64. ve 65. Maddeler uyarınca, Ajans'a sorumlulukların yeniden dağıtımını kabul etmek;
20. Ajans'ın günlük idaresi;
21. Yönetim Kurulu tarafından onaylanacak yöneticiler düzeyindeki yapılar hariç, Ajans'ın iç yapısının oluşturulması ve gerektiğinde, bunlarda yapılacak herhangi bir değişiklik hakkında tüm kararları almak;
22. Çalışma gruplarına ve uzman gruplarına katılanların ve Personel Yönetmeliği kapsamında olmayan diğer personelin çıkar çatışmalarının önlenmesi ve yönetimi için kurallar kabul etmek; bu kurallar, çıkar beyanları ve uygun olduğunda, işten ayrıldıktan sonra mesleki faaliyetlerle ilgili hükümler içerir.

4. İcra Direktörü ayrıca, Ajans'ın görevlerini verimli ve etkili bir şekilde yerine getirmek amacıyla bir veya daha fazla Üye Devlette bir veya daha fazla yerel ofis kurmanın veya Avrupa Dış Eylem Servisi ile uygun anlaşmalar yapılmasına bağlı olarak Birlik'in üçüncü ülkelerdeki delegasyonlarında personeli bir araya getirmenin gerekli olup olmadığına karar vermekten de sorumludur. Bu karar için Komisyon'un, Yönetim Kurulu'nun ve varsa, yerel ofisin kurulacağı Üye Devletin önceden onayı gerekir. Bu karar, Ajans'ın gereksiz maliyetlerinden ve idari işlevlerinin mükerrerliğinden kaçınacak şekilde, söz konusu yerel ofiste veya bir araya getirilen personel tarafından yürütülecek faaliyetlerin kapsamını belirtir.

Madde 105

Temyiz Kurulu'nun Yetkileri

1. Ajans'ın idari yapısının bir parçası olarak bir Temyiz Kurulu kurulur. Komisyon, 128. Madde uyarınca, Temyiz Kurulu'nun organizasyonunu ve oluşumunu belirleyen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir.

2. Temyiz Kurulu, 108. Maddede atıfta bulunulan kararlara karşı yapılan itirazlar hakkında karar vermektен sorumludur. Temyiz Kurulu, gerektiğinde toplanır.

Madde 106

Temyiz Kurulu Üyeleri

1. Üyeler ve yedekleri, Komisyon tarafından oluşturulan nitelikli adaylar listesinden Yönetim Kurulu tarafından atanır.

2. Başkan ve herhangi bir yedek üye de dahil olmak üzere, Temyiz Kurulu üyelerinin görev süresi beş yıldır ve beş yıl daha uzatılabilir.

3. Temyiz Kurulu üyeleri bağımsızdır. Kararlarını alırken, herhangi bir hükümetten veya başka bir organdan talimat istemez veya almaz.

4. Temyiz Kurulu üyeleri, Ajans içinde başka hiçbir görev yapmaz. Temyiz Kurulu üyeleri yarı zamanlı olarak çalışabilir.

5. Temyiz Kurulu üyeleri, görevden alınmak için ciddi gerekçeler olmadığı ve Komisyon, Yönetim Kurulu'nun görüşünü aldıktan sonra, bu yönde bir karar almadığı sürece, görev süreleri boyunca görevden veya nitelikli adaylar listesinden çıkarılamaz.

6. Komisyon, 128. Madde uyarınca, Temyiz Kurulu üyeleri için gerekli nitelikleri, Ajans ile statülerini ve sözleşme ilişkisini, bireysel üyelerin kararların hazırlık aşamasındaki yetkilerini ve oy kullanma kurallarını ve prosedürlerini belirleyen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisine sahiptir.

Madde 107

Hariç Tutma ve Reddetme

1. Temyiz Kurulu üyeleri, herhangi bir kişisel çıkarları varsa, daha önce işlemlerde taraf olanlardan birinin temsilcisi olarak yer almışlarsa veya itiraz edilen kararın alınmasına katılmışlarsa, herhangi bir itiraz işlemine katılmaz.

2. Temyiz Kurulu'nun bir üyesi, 1. fıkrada listelenen gerekçelerden biri veya başka bir nedenle, herhangi bir itiraz işlemine katılmaması gerektiğini düşünürse, Temyiz Kurulu'nu buna göre bilgilendirir.

3. İtiraz işlemlerinde taraf olan herhangi bir kişi, Temyiz Kurulu'nun herhangi bir üyesine 1. fıkrada belirtilen gerekçelerden herhangi biriyle veya üyenin taraflı olduğundan şüpheleniliyorsa itiraz edebilir. İtiraz işlemlerinde taraf olan kişi, reddetme gerekçesini bildiği halde usule ilişkin bir adım atmışsa, bu tür bir itiraz kabul edilemez. Üyelerin uyuşuna dayalı olarak itiraz edilemez.

4. Temyiz Kurulu, ilgili üyenin katılımı olmaksızın 2. ve 3. fıkralarda belirtilen durumlarda alınacak eylem hakkında karar verir. Bu kararı almak amacıyla, ilgili üyenin Temyiz Kurulu'ndaki yerine yedeği geçer.

Madde 108

İtiraz Edilebilir Kararlar

1. Ajans'ın 64., 65. Maddeler, 76(6) Maddesi, 77. Maddeden 83. Maddeye kadar olan Maddeler, 85. veya 126. Maddeler uyarınca aldığı kararlara itiraz edilebilir.

2. 1. fıkra uyarınca yapılan bir itirazın erteleme etkisi yoktur. İcra Direktörü, koşulların izin verdiğini düşünürse, itiraz edilen kararın uygulanmasını askıya alabilir.

3. Taraflardan biriyle ilgili olarak işlemlere son vermeyen bir karara karşı itiraz, karar ayrı bir itiraz öngörmediği sürece, yalnızca nihai karara karşı itirazla birlikte yapılabilir.

Madde 109

İtiraz Etmeye Yetkili Kişiler

Herhangi bir gerçek veya tüzel kişi, kendisine hitaben alınan bir karara veya başka bir kişiye hitaben alınmış bir karar biçiminde olsa bile, birincisini doğrudan ve bireysel olarak ilgilendiren bir karara itiraz edebilir. İşlemlerde taraf olan kişiler, itiraz işlemlerinde taraf olabilir.

Madde 110

Süre Sınırı ve Biçim

İtiraz, gerekçeli bir gerekçe beyanı ile birlikte, ilgili kişiye tebliğ edilmesinden itibaren veya tebliğ edilmemesi durumunda, uygun şekilde, söz konusu kişinin bilgisine vardığı tarihten itibaren iki ay içinde Temyiz Kurulu sekretaryasına yazılı olarak yapılır.

Madde 111

Ara Kararın Gözden Geçirilmesi

1. Temyiz Kurulu, itirazı incelemeye başlamadan önce, Ajans'a kararını gözden geçirme fırsatı verir. İcra Direktörü, itirazın haklı olduğunu düşünürse, Temyiz Kurulu tarafından bilgilendirilmesinden itibaren iki ay içinde kararı düzeltir. İtiraz edenin, itiraz işlemlerinde diğer tarafa karşı çıkması durumunda bu uygulanmaz.

2. Karar düzeltilmezse, Ajans, 108(2) Maddesi uyarınca kararın uygulanmasını askıya alıp almamaya derhal karar verir.

Madde 112

İtirazların İncelenmesi

1. Temyiz Kurulu, itirazın kabul edilebilir ve haklı olup olmadığını değerlendirir.

2. Temyiz Kurulu, 1. fıkraya uyarınca itirazı incelerken, hızlı bir şekilde hareket eder. İtiraz işlemlerinde taraf olan kişileri, kendisi tarafından yayınlanan bildirimler veya itiraz işlemlerinde diğer taraflardan gelen iletişimlerle hakkında, belirtilen süreler içinde yazılı görüş bildirmeye davet eder. Temyiz Kurulu, kendiliğinden veya itiraz işlemlerinde taraf olanlardan birinin gerekçeli talebi üzerine, sözlü bir duruşma yapmaya karar verebilir.

Madde 113

İtiraz Üzerine Kararlar

Temyiz Kurulu, itirazın kabul edilemez veya itiraz gerekçelerinin haklı olmadığına karar verirse, itirazı reddeder. Temyiz Kurulu, itirazın kabul edilebilir ve itiraz gerekçelerinin haklı olduğuna karar verirse, davayı Ajans'a geri gönderir. Ajans, Temyiz Kurulu tarafından alınan kararı dikkate alarak, gerekçeli yeni bir karar alır.

Madde 114

Adalet Divanı Önünde Dava Açma

1. Üçüncü taraflara karşı yasal sonuçlar doğurması amaçlanan Ajans eylemlerinin iptali, eylemsizliği ve 97. Madde uyarınca, sözleşme dışı sorumluluğu ve bir tahkim maddesi uyarınca, Ajans eylemlerinin neden olduğu zararlar için sözleşmeden doğan sorumluluğu için Adalet Divanı önünde dava açılabilir.

2. Ajans'ın 64., 65. Maddeler, 76(6) Maddesi, 77. Maddeden 83. Maddeye kadar olan Maddeler, 85. veya 126. Maddeler uyarınca aldığı kararların iptali için Adalet Divanı önünde dava açılabilir, ancak yalnızca Ajans içindeki tüm itiraz prosedürleri tüketildikten sonra.

3. Birlik kurumları ve Üye Devletler, Ajans kararlarına karşı doğrudan Adalet Divanı önünde dava açabilir ve Ajans içindeki itiraz prosedürlerini tüketmeleri gerekmez.

4. Ajans, Adalet Divanı'nın kararına uymak için gerekli tüm önlemleri alır.

KISIM III

Çalışma Yöntemleri

Madde 115

Görüşlerin, Sertifikalandırma Şartnamelerinin ve Diğer Ayrıntılı Şartnamelerin, Kabul Edilebilir Uygunluk Araçlarının ve Rehberlik Materyalinin Geliştirilmesi için Prosedürler

1. Yönetim Kurulu, 76(1) ve (3) Maddelerinde atıfta bulunulan görüşlerin, sertifikalandırma şartnamelerinin ve diğer ayrıntılı şartnamelerin, kabul edilebilir uygunluk araçlarının ve rehberlik materyalinin yayınlanması için şeffaf prosedürler oluşturur. Bu prosedürler:

1. Üye Devletlerin sivil ve uygun olduğunda, askeri havacılık makamlarının uzmanlığından yararlanır;
2. Gerekliğinde, ilgili ilgili taraflardan uzmanları dahil eder veya ilgili Avrupa standardizasyon kuruluşlarının veya diğer uzmanlaşmış kuruluşların uzmanlığından yararlanır;
3. Ajans'ın, bir zaman çizelgesine ve Ajans'ın istişare sürecine yazılı bir yanıt verme yükümlülüğü içeren bir prosedüre uygun olarak belgeler yayınlamasını ve ilgili taraflara geniş çapta danışmasını sağlar.

2. Ajans, 76(1) ve (3) Maddeler uyarınca, görüşler, sertifikalandırma şartnameleri ve diğer ayrıntılı şartnameler, kabul edilebilir uygunluk araçları ve rehberlik materyali geliştirdiğinde, Üye Devletlere önceden danışılmasını sağlayan bir prosedür oluşturur. Bu amaçla, her Üye Devletin bir uzmanı atamaya hak kazandığı bir çalışma grubu oluşturabilir. Askeri yönlerle ilgili istişare gerektiğinde, Ajans, Üye Devletlere ek olarak, Avrupa Savunma Ajansı'na ve Üye Devletler tarafından atanan diğer yetkili askeri uzmanlara danışır. Ajans'ın bu önlemlerinin olası sosyal etkisiyle ilgili istişare gerektiğinde, Ajans, Birlik sosyal ortaklarını ve diğer ilgili paydaşları dahil eder.

3. Ajans, 76(1) ve (3) Maddeler uyarınca geliştirilen görüşleri, sertifikalandırma şartnamelerini ve diğer ayrıntılı şartnameleri, kabul edilebilir uygunluk araçlarını ve rehberlik materyalini ve bu Maddenin 1. fıkrası uyarınca oluşturulan prosedürleri Ajans'ın resmi yayınında yayınlamalıdır.

Madde 116

Karar Alma Prosedürleri

1. Yönetim Kurulu, 76(4) Maddesi'nde öngörülen bireysel kararların alınması için şeffaf prosedürler oluşturur.

Bu prosedürler, özellikle:

1. Kararda muhatap olacak gerçek veya tüzel kişinin ve doğrudan ve bireysel olarak ilgili olan diğer tarafların dinlenmesini sağlar;
2. 123. ve 132(2) Maddelerinin gereksinimlerine tabi olarak, kararın gerçek veya tüzel kişilere bildirilmesini ve yayınlanmasını sağlar;
3. Kararın muhatabı olan gerçek veya tüzel kişinin ve işlemlerde taraf olan diğer tarafların, bu Tüzük kapsamında kendilerine sunulan yasal yollar hakkında bilgilendirilmesini sağlar;
4. Kararın gerekçeli bir beyan içermesini sağlar.

2. Yönetim Kurulu, bu Tüzükte öngörüldüğü gibi, mevcut itiraz prosedürleri hakkında bilgiler de dahil olmak üzere, kararların ilgili kişilere nasıl bildirildiği ile ilgili koşulları belirten prosedürler oluşturur.

Madde 117

Yıllık ve Çok Yıllık Programlama

1. Yönetim Kurulu, 98(2) Maddesi'nin (c) bendi uyarınca, her yıl 31 Aralık'a kadar, Komisyon'un görüşünü dikkate alarak ve çok yıllık programlama ile ilgili olarak, Avrupa Parlamentosu'na danıştıktan sonra, İcra Direktörü tarafından kabul edilmesinden altı hafta önce sunulan bir taslağa dayalı olarak, çok yıllık ve yıllık programlamayı içeren bir programlama belgesi kabul eder. Yönetim Kurulu, bu belgeyi Avrupa Parlamentosu'na, Konsey'e ve Komisyon'a iletir. Programlama belgesi, genel bütçenin nihai olarak kabul edilmesinden sonra kesinleşir ve gerekirse buna göre ayarlanır.

2. Yıllık çalışma programı, performans göstergeleri de dahil olmak üzere ayrıntılı hedefleri ve beklenen sonuçları kapsar ve Avrupa Havacılık Güvenliği Planı'nın hedeflerini dikkate alır. Ayrıca, faaliyet temelli bütçeleme ve yönetim ilkelerine uygun olarak finanse edilecek eylemlerin bir açıklamasını ve her eyleme tahsis edilen mali ve insan kaynaklarının bir göstergesini içerir ve hangi faaliyetlerin düzenleyici bütçeden finanse edileceğini ve hangi faaliyetlerin Ajans tarafından alınan ücretler ve harçlardan finanse edileceğini belirtir. Yıllık çalışma programı, bu Maddenin 4. fıkrasında atıfta bulunulan çok yıllık çalışma programı ile tutarlıdır. Önceki mali yıla göre eklenen, değiştirilen veya silinen görevleri açıkça belirtir. Yıllık programlama, 90. Madde uyarınca Ajans'ın uluslararası işbirliği ile ilgili faaliyetlerine ilişkin stratejisini ve bu stratejiyle bağlantılı Ajans eylemlerini içerir.

3. Yönetim Kurulu, Ajans'a yeni bir görev verildiğinde, kabul edilen yıllık çalışma programını değiştirir. Yıllık çalışma programında yapılan önemli değişiklikler, ilk yıllık çalışma programıyla aynı prosedüre göre kabul edilir. Yönetim Kurulu, yıllık çalışma programında önemli olmayan değişiklikler yapma yetkisini İcra Direktörü'ne devredebilir.

4. Çok yıllık çalışma programı, hedefler, beklenen sonuçlar ve performans göstergeleri de dahil olmak üzere genel stratejik programlamayı belirler. Ayrıca, çok yıllık bütçe ve personel de dahil olmak üzere kaynak programlamasını da belirler.

Kaynak programlaması yıllık olarak güncellenir. Stratejik programlama, uygun olduğunda ve özellikle 124. Maddede atıfta bulunulan değerlendirmenin sonucunu ele almak için güncellenir.

Madde 118

Konsolide Yıllık Faaliyet Raporu

1. Konsolide yıllık faaliyet raporu, Ajans'ın yıllık çalışma programını, bütçesini ve personel kaynaklarını nasıl uyguladığını açıklar. Ajans'ın hangi yetki ve görevlerinin önceki yıla göre eklendiğini, değiştirildiğini veya silindiğini açıkça belirtir.

2. Rapor, Ajans tarafından yürütülen faaliyetleri özetler ve bunların sonuçlarını, belirlenen hedefler, performans göstergeleri ve zaman çizelgesi, bu faaliyetlerle ilgili riskler, kaynakların kullanımı ve Ajans'ın genel operasyonları ile dahili kontrol sistemlerinin verimliliği ve etkinliği açısından değerlendirir. Ayrıca, hangi faaliyetlerin düzenleyici bütçeden finanse edildiğini ve hangi faaliyetlerin Ajans tarafından alınan ücretler ve harçlardan finanse edildiğini de belirtir.

Madde 119

Şeffaflık ve İletişim

1. 1049/2001/EC sayılı Tüzük, Ajans tarafından tutulan belgeler için geçerlidir. Bu, 376/2014/AB sayılı Tüzükte ve bu Tüzüğün 72(5) ve 74(8) Maddeleri temelinde kabul edilen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler de belirtilen veri ve bilgilere erişim kurallarına hanelerle getirmemektedir.

2. Ajans, yetki alanı dahilinde, kendi inisiyatifıyla iletişim faaliyetlerine katılabilir. Özellikle, 115(3) Maddesi'nde belirtilen yayına ek olarak, genel kamuoyunun ve ilgili tarafların çalışmalarına ilişkin objektif, güvenilir ve kolay anlaşılır bilgilere hızla ulaşmasını sağlar. Ajans, kaynaklarının iletişim faaliyetlerine tahsisinin, 75. Maddede atıfta bulunulan görevlerin etkili bir şekilde yerine getirilmesine zarar vermemesini sağlar.

3. Ajans, güvenlik tanıtım materyalini, uygun olduğunda Birlik'in resmi dillerine çevirir.

4. Ulusal yetkili makamlar, ilgili güvenlik bilgilerini kendi yetki alanları dahilinde etkili bir şekilde ileterek Ajans'a yardımcı olur.

5. Herhangi bir gerçek veya tüzel kişi, Birlik'in resmi dillerinden herhangi birinde Ajans'a yazılı olarak başvurma hakkına sahiptir ve aynı dilde yanıt alma hakkına sahiptir.

6. Ajans'ın işleyişi için gerekli çeviri hizmetleri, Avrupa Birliği Organlarının Çeviri Merkezi tarafından sağlanır.

KISIM IV

Mali Gereksinimler

Madde 120

Bütçe

1. Diğer gelirlere haneler getirmeksizin, Ajans'ın gelirleri şunları içerir:

1. Birlik'ten gelen bir katkı;
2. Birlik'in 129. Maddede atıfta bulunulan uluslararası anlaşmaları yaptığı herhangi bir Avrupa üçüncü ülkesinden gelen bir katkı;
3. Ajans tarafından verilen sertifikaların başvuru sahipleri ve sahipleri ve Ajans'a beyanname kaydettiren kişiler tarafından ödenen ücretler;
4. Yayınlar, eğitim ve sağlanan diğer tüm hizmetler ve Ajans tarafından itirazların işlenmesi için harçlar;
5. Ajans'ın bağımsızlığını ve tarafsızlığını tehlikeye atmaması koşuluyla, Üye Devletlerden, üçüncü ülkelerden veya diğer kuruluşlardan gelen gönüllü mali katkılar;
6. Hibeler.

2. Ajans'ın giderleri, personel, idari, altyapı ve operasyonel giderleri içerir. Operasyonel giderler ile ilgili olarak, birden fazla mali yılı kapsayan eylemler için bütçe taahhütleri, gerektiğinde birkaç yıla bölünebilir.

3. Gelir ve giderler dengede olmalıdır.

4. Ajans'ın hesaplarında, düzenleyici bütçeler, sertifikalandırma faaliyetleri için belirlenen ve tahsil edilen ücretler ve Ajans tarafından alınan harçlar ayrı ayrı ele alınır.

5. Ajans, mali yıl boyunca, iş yüküne ve bu gelirlerin dalgalanmalarına hızlı bir şekilde yanıt verebilmesi için personel planlamasını ve ücretler ve harçlarla ilgili kaynaklardan finanse edilen faaliyetlerin yönetimini uyarlar.

6. İcra Direktörü, her yıl, bir kuruluş planı taslağı da dahil olmak üzere, Ajans'ın bir sonraki mali yıl için tahmini gelir ve gider beyannamesi taslağını hazırlar ve bütçe durumu hakkında açıklayıcı materyallerle birlikte Yönetim Kurulu'na gönderir. Bu kuruluş planı taslağı, ücretler ve harçlardan finanse edilen görevlerle ilgili olarak, Ajans'ın iş yükünü ve verimliliğini ölçmek için Komisyon tarafından onaylanan sınırlı bir dizi göstergeye dayanır ve 64. ve 65. Maddeler uyarınca sorumlulukların yeniden dağıtımından kaynaklananlar da dahil olmak üzere, sertifikalandırma ve Ajans'ın diğer faaliyetlerine yönelik talepleri verimli ve zamanında bir şekilde karşılamak için gerekli kaynakları belirler.

Yönetim Kurulu, bu taslağı dayanarak, Ajans'ın bir sonraki mali yıl için tahmini gelir ve giderlerinin geçici bir taslağını kabul eder. Ajans'ın tahmini gelir ve gider beyannamesi taslağı, her yıl 31 Ocak'a kadar Komisyon'a gönderilir.

7. Yönetim Kurulu, kuruluş planı taslağını ve geçici çalışma programını içeren Ajans'ın tahmini gelir ve giderlerinin nihai taslağını, en geç 31 Mart'a kadar Komisyon'a ve Birlik'in 129. Maddede atıfta bulunulan uluslararası anlaşmaları yaptığı Avrupa üçüncü ülkelerine gönderir.

8. Komisyon, tahmini gelir ve gider beyannamesini, Avrupa Birliği'nin genel bütçe taslağı ile birlikte Avrupa Parlamentosu'na ve Konsey'e gönderir.

9. Komisyon, tahmini gelir ve gider beyannamesi temelinde, ABİAT'ın 313. ve 314. Maddeleri uyarınca Avrupa Parlamentosu'na ve Konsey'e sunduğu, kuruluş planı için gerekli gördüğü tahminleri ve genel bütçeden karşılanacak katkı tutarını Avrupa Birliği'nin genel bütçe taslağına girer.

10. Avrupa Parlamentosu ve Konsey, Ajans'a yapılacak katkı için ödenekleri yetkilendirir ve 6. fıkrada atıfta bulunulan Ajans iş yükü ve verimliliği ile ilgili göstergeleri dikkate alarak Ajans'ın kuruluş planını kabul eder.

11. Bütçe, Yönetim Kurulu tarafından kabul edilir. Birlik genel bütçesinin nihai olarak kabul edilmesinin ardından kesinleşir. Uygun olduğunda, buna göre ayarlanır.

12. Yönetim Kurulu, bütçenin finansmanı için önemli mali etkileri olabilecek herhangi bir projeyi, özellikle binaların kiralanması veya satın alınması gibi mülklerle ilgili projeleri uygulama niyetini mümkün olan en kısa sürede Avrupa Parlamentosu'na ve Konsey'e bildirir ve Komisyon'u bilgilendirir. Ajans'ın bütçesi için önemli etkileri olması muhtemel herhangi bir bina projesi için, (AB) 1271/2013 sayılı Komisyon Delege Tüzüğü (1) uygulanır.

Avrupa Parlamentosu veya Konsey görüş bildirme niyetini bildirdiğinde, görüşünü, projenin bildirildiği tarihten itibaren altı hafta içinde Yönetim Kurulu'na iletir.

Madde 121

Bütçenin Uygulanması ve Kontrolü

1. İcra Direktörü, Ajans'ın bütçesini uygular.

2. Her mali yılı izleyen 1 Mart'a kadar, Ajans'ın muhasebe yetkilisi, geçici hesapları Komisyon'un muhasebe yetkilisine ve Sayıştay'a iletir. Ajans'ın muhasebe yetkilisi ayrıca, her mali yılı izleyen 1 Mart'a kadar, söz konusu mali yıl için bütçe ve mali yönetim hakkında bir raporu Komisyon'un muhasebe yetkilisine gönderir. Komisyon'un muhasebe yetkilisi, 966/2012/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü'nün (2) 147. Maddesi uyarınca, kurumların ve merkezi olmayan organların geçici hesaplarını konsolide eder.

3. İcra Direktörü, her mali yılı izleyen 31 Mart'a kadar, söz konusu mali yıl için bütçe ve mali yönetim raporunu Avrupa Parlamentosu'na, Konsey'e, Komisyon'a ve Sayıştay'a iletir.

4. 966/2012/AB sayılı Tüzüğün 148. Maddesi uyarınca, Ajans'ın geçici hesapları hakkında Sayıştay'ın gözlemlerini aldıktan sonra, muhasebe yetkilisi, kendi sorumluluğu altında Ajans'ın nihai hesaplarını hazırlar ve İcra Direktörü, bunları görüş almak üzere Yönetim Kurulu'na sunar.

5. Yönetim Kurulu, Ajans'ın nihai hesapları hakkında görüş bildirir.

6. Ajans'ın muhasebe yetkilisi, her mali yılı izleyen 1 Temmuz'a kadar, nihai hesapları, Yönetim Kurulu'nun görüşü ile birlikte Avrupa Parlamentosu'na, Konsey'e, Komisyon'a ve Sayıştay'a iletir.

7. Nihai hesaplar, her mali yılı izleyen 15 Kasım'a kadar Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde yayınlanır.

8. İcra Direktörü, Sayıştay'a, gözlemlerine bir yanıtını, her mali yılı izleyen 30 Eylül'e kadar gönderir. Ayrıca, bu yanıtı Yönetim Kurulu'na ve Komisyon'a da gönderir.

9. İcra Direktörü, 966/2012/AB sayılı Tüzüğün 165(3) Maddesi'nde öngörüldüğü gibi, ilgili mali yıl için deşarj prosedürünün sorunsuz bir şekilde uygulanması için gerekli tüm bilgileri, Avrupa Parlamentosu'nun talebi üzerine, sunar.

10. Avrupa Parlamentosu, nitelikli çoğunlukla hareket eden Konsey'in tavsiyesi üzerine, n + 2 yılının 15 Mayıs'ından önce, n yılı bütçesinin uygulanması ile ilgili olarak İcra Direktörü'ne deşarj verme konusunda karar verir.

Madde 122

Dolandırıcılıkla Mücadele

1. Dolandırıcılık, yolsuzluk ve diğer yasadışı faaliyetlerle mücadele etmek için, 883/2013/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (1), hiçbir kısıtlama olmaksızın uygulanır.

2. Ajans, 11 Eylül 2018 tarihinden itibaren altı ay içinde, Avrupa Parlamentosu, Avrupa Birliği Konseyi ve Avrupa Toplulukları Komisyonu arasında, Avrupa Sahtekarlıkla Mücadele Ofisi (OLAF) tarafından yürütülen dahili soruşturmalar hakkında 25 Mayıs 1999 tarihli Kurumlar Arası Anlaşma'ya (2) katılır ve söz konusu Anlaşma'nın Ek'inde belirtilen şablonu kullanarak personeli için geçerli uygun hükümleri kabul eder.

3. Sayıştay, Ajans'tan Birlik fonu alan tüm hibe yararlanıcılarını, yüklenicileri ve alt yüklenicileri, belgelere ve yerinde denetimlere dayanarak denetleme yetkisine sahiptir.

4. OLAF, 883/2013/AB sayılı Tüzükte ve (Euratom, EC) 2185/96 sayılı Konsey Tüzüğü'nde (3) belirtilen hükümler ve prosedürlere uygun olarak, Ajans tarafından finanse edilen bir hibe veya sözleşme ile bağlantılı olarak Birlik'in mali çıkarlarını etkileyen dolandırıcılık, yolsuzluk veya diğer yasadışı faaliyetlerin olup olmadığını tespit etmek amacıyla, yerinde kontroller ve denetimler de dahil olmak üzere, soruşturmalar yürütebilir.

5. 1. ila 4. fıkralara hâlel getirmeksizin, üçüncü ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla yapılan işbirliği anlaşmaları, Ajans'ın sözleşmeleri, hibe anlaşmaları ve hibe kararları, Sayıştay'a ve OLAF'a, kendi yetki alanlarına göre, bu tür denetimleri ve soruşturmaları yapma yetkisi veren hükümler içerir.

Madde 123

Gizli ve Hassas Gizli Olmayan Bilgilerin Korunmasına İlişkin Güvenlik Kuralları

Ajans, (AB, Euratom) 2015/443 (4) ve (AB, Euratom) 2015/444 (5) sayılı Komisyon Kararlarında belirtildiği gibi, Avrupa Birliği Gizli Bilgilerini (EUCI) ve hassas gizli olmayan bilgileri korumak için Komisyon'un güvenlik kurallarına eşdeğer kendi güvenlik kurallarını kabul eder. Ajans'ın güvenlik kuralları, diğerlerinin yanı sıra, bu tür bilgilerin değişimi, işlenmesi ve depolanması için hükümleri kapsar.

Madde 124

Değerlendirme

1. Komisyon, en geç 12 Eylül 2023 tarihinde ve daha sonra her beş yılda bir, Ajans'ın hedeflerine, yetkisine ve görevlerine göre performansını değerlendirmek için Komisyon yönergelerine uygun bir değerlendirme yapar. Değerlendirme, bu Tüzüğün, Ajans'ın ve çalışma uygulamalarının yüksek bir sivil havacılık güvenliği seviyesi oluşturmadaki etkisini değerlendirir. Değerlendirme ayrıca, Ajans'ın yetkisinin değiştirilmesi ihtiyacını ve bu tür bir değişikliğin mali etkilerini de ele alır. Değerlendirme, Yönetim Kurulu'nun ve hem Birlik hem de ulusal düzeydeki paydaşların görüşlerini dikkate alır.

2. Komisyon, Ajans'ın devamının, kendisine verilen hedefler, yetki ve görevler açısından artık haklı olmadığını düşünürse, bu Tüzüğün buna göre değiştirilmesini veya yürürlükten kaldırılmasını önerebilir.

3. Komisyon, değerlendirme bulgularını, sonuçlarıyla birlikte Avrupa Parlamentosu'na, Konsey'e ve Yönetim Kurulu'na iletir. Uygun olduğunda, bir zaman çizelgesine sahip bir eylem planı dahil edilir. Değerlendirmenin bulguları ve tavsiyeler kamuya açıklanır.

Madde 125

Mali Kurallar

Ajans için geçerli mali kurallar, Komisyon'a danışıldıktan sonra Yönetim Kurulu tarafından kabul edilir. Bu kurallar, Ajans'ın operasyonu için özel olarak gerekli olmadığı ve Komisyon'un önceden onayını vermediği sürece, (AB) 1271/2013 sayılı Delege Tüzük'ten sapma göstermez.

Madde 126

Ücretler ve Harçlar

1. Aşağıdakiler için ücretler ve harçlar alınır:

1. Bu Tüzük uyarınca Ajans tarafından sertifikaların verilmesi ve yenilenmesi ve beyannamelerin kaydedilmesi ve bu sertifikaların ve beyannamelerin ilgili olduğu faaliyetlerle ilgili gözetim faaliyetleri;

2. Ajans tarafından sağlanan yayınlar, eğitim ve diğer tüm hizmetler, sağlanan her bir bireysel hizmetin gerçek maliyetini yansıtır;

3. İtirazların işlenmesi.

Tüm ücretler ve harçlar Euro cinsinden ifade edilir ve ödenebilir.

2. Ücretlerin ve harçların tutarı, bunlardan elde edilen gelirin, verilen hizmetlerle ilgili faaliyetlerin tam maliyetini karşılmasını sağlayacak ve önemli bir fazla birikiminin önüne geçecek bir seviyede belirlenir. Özellikle işverenin emeklilik planına oransal katkısı olmak üzere, 1. fıkrada atıfta bulunulan faaliyetlerde yer alan personele atfedilen

Ajans'ın tüm giderleri, bu maliyete yansıtılır. Ücretler ve harçlar, ücretlerin ve harçların ödenmesi gereken hizmetlerle ilgili faaliyetler için Ajans'a gelir olarak atanır.

3. Ücretler ve harçlar aracılığıyla oluşturulan bütçe fazlaları, gelecekteki ücretler ve harçlarla ilgili faaliyetleri finanse eder veya zararları dengeler. Önemli bir pozitif veya negatif bütçe sonucu tekrarlanırsa, ücretler ve harçlar seviyesi gözden geçirilir.

4. Komisyon, 98(2) Maddesi'nin (i) bendi uyarınca Ajans'a danıştıktan sonra, Ajans tarafından alınan ücretler ve harçlarla ilgili ayrıntılı kuralları belirleyen, özellikle 120(1) Maddesi'nin (c) ve (d) bentleri uyarınca ücretlerin ve harçların ödenmesi gereken konuları ve ücretlerin ve harçların tutarını ve ödenme şeklini belirten uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul eder. Bu uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, 127(3) Maddesi'nde atıfta bulunulan inceleme prosedürüne uygun olarak kabul edilir.

BÖLÜM VI

SON HÜKÜMLER

Madde 127

Komite Prosedürü

1. Komisyon'a bir komite yardımcı olur. Bu komite, 182/2011/AB sayılı Tüzük anlamında bir komitedir.

2. Bu fıkraya atıfta bulunulduğunda, 182/2011/AB sayılı Tüzüğün 4. Maddesi uygulanır.

3. Bu fıkraya atıfta bulunulduğunda, 182/2011/AB sayılı Tüzüğün 5. Maddesi uygulanır.

4. Bu fıkraya atıfta bulunulduğunda, 182/2011/AB sayılı Tüzüğün 8. Maddesi, 4. Maddesi ile birlikte uygulanır.

Madde 128

Yetki Devrinin Kullanılması

1. Devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisi, bu Maddede belirtilen koşullara tabi olarak Komisyon'a verilir.

2. 19., 28., 32., 39., 47., 54., 58., 61., 62(13), 68(3), 84(4), 105. ve 106. Maddelerde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler kabul etme yetkisi, 11 Eylül 2018 tarihinden itibaren 5 yıllık bir süre için Komisyon'a verilir. Komisyon, beş yıllık sürenin bitiminden en geç dokuz ay önce, yetki devri ile ilgili bir rapor hazırlar. Yetki devri, Avrupa Parlamentosu veya Konsey her bir sürenin bitiminden en geç üç ay önce bu tür bir uzatmaya itiraz etmediği sürece, aynı süreler için zımnen uzatılır.

3. 19., 28., 32., 39., 47., 54., 58., 61., 62(13), 68(3), 84(4), 105. ve 106. Maddelerde atıfta bulunulan yetki devri, Avrupa Parlamentosu veya Konsey tarafından herhangi bir zamanda iptal edilebilir. İptal kararı, söz konusu kararda belirtilen yetki devrine son verir. Karar, Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde yayınlanmasını izleyen gün veya belirtilen daha sonraki bir tarihte yürürlüğe girer. Yürürlükte olan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemlerin geçerliliğini etkilemez.

4. Komisyon, devredilmiş yetkiyle çıkarılan bir düzenleyici işlem kabul etmeden önce, 13 Nisan 2016 tarihli Daha İyi Yasa Yapımı Üzerine Kurumlar Arası Anlaşma'da belirtilen ilkelere uygun olarak, her Üye Devlet tarafından atanan uzmanlara danışır.

5. Komisyon, devredilmiş yetkiyle çıkarılan bir düzenleyici işlemi kabul eder etmez, bunu aynı anda Avrupa Parlamentosu'na ve Konsey'e bildirir.

6. 19., 28., 32., 39., 47., 54., 58., 61., 62(13), 68(3), 84(4), 105. ve 106. Maddelerde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan bir düzenleyici işlem, yalnızca Avrupa Parlamentosu veya Konsey, söz konusu düzenleyici işlemin Avrupa Parlamentosu'na ve Konsey'e bildirilmesinden itibaren iki aylık bir süre içinde itirazda bulunmamışsa veya bu sürenin sona ermesinden önce hem Avrupa Parlamentosu hem de Konsey Komisyon'u itirazda bulunmayacakları konusunda bilgilendirmişse yürürlüğe girer. Bu süre, Avrupa Parlamentosu'nun veya Konsey'in inisiyatifleriyle iki ay uzatılır.

Madde 129

Avrupa Üçüncü Ülkelerinin Katılımı

Ajans, Chicago Sözleşmesi'nin tarafı olan ve bu Tüzüğün kapsadığı alanlarda Birlik hukukunu kabul ettikleri ve uyguladıkları Birlik ile uluslararası anlaşmalar yapmış olan Avrupa üçüncü ülkelerinin katılımına açıktır.

Bu uluslararası anlaşmalar, mali katkılar ve personel ile ilgili hükümler de dahil olmak üzere, ilgili Avrupa üçüncü ülkesinin Ajans'ın çalışmalarına katılımının niteliğini ve kapsamını belirten hükümler içerebilir. Ajans, bu hükümleri yürürlüğe koymak için, 90(2) Maddesi uyarınca, ilgili Avrupa üçüncü ülkesinin yetkili makamı ile çalışma düzenlemeleri oluşturabilir.

Madde 130

Merkez Anlaşması ve Çalışma Koşulları

1. Ev sahibi Üye Devlette Ajans'a sağlanacak konaklama ve bu Üye Devlet tarafından kullanıma sunulacak tesisler ile ev sahibi Üye Devlette İcra Direktörü, Yönetim Kurulu üyeleri, Ajans personeli ve aile üyeleri için geçerli özel kurallar, Ajans ile merkezin bulunduğu Üye Devlet arasında bir Merkez Anlaşması'nda belirlenir.

2. Ajans'ın ev sahibi Üye Devleti, çok dilli, yeterli okul eğitimi ve uygun ulaşım bağlantıları da dahil olmak üzere, Ajans'ın sorunsuz bir şekilde çalışmasını sağlamak için gerekli koşulları sağlar.

Madde 131

Cezalar

Üye Devletler, bu Tüzüğün ve buna dayalı olarak kabul edilen devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler in ihlali için geçerli cezalar hakkında kurallar belirler ve bunların uygulanmasını sağlamak için gerekli tüm önlemleri alır. Öngörülen cezalar etkili, orantılı ve caydırıcı olmalıdır.

Madde 132

Kişisel Verilerin İşlenmesi

1. Üye Devletler, bu Tüzük çerçevesinde kişisel verilerin işlenmesi ile ilgili olarak, bu Tüzük kapsamındaki görevlerini, 2016/679/AB sayılı Tüzük uyarınca, ulusal yasalara, düzenlemelere veya idari hükümlere uygun olarak yerine getirir.

2. Komisyon ve Ajans, bu Tüzük çerçevesinde kişisel verilerin işlenmesi ile ilgili olarak, bu Tüzük kapsamındaki görevlerini, 45/2001/EC sayılı Tüzük uyarınca yerine getirir.

Madde 133

2111/2005/EC Sayılı Tüzükte Değişiklik

2111/2005/EC sayılı Tüzüğün 15. Maddesi'nin 1. ila 3. fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilir:

"1. Komisyon'a bir komite ("AB Hava Güvenliği Komitesi") yardımcı olur. Bu komite, 182/2011/AB sayılı Tüzük anlamında bir komitedir.

2. Bu fıkraya atıfta bulunulduğunda, 182/2011/AB sayılı Tüzüğün 4. Maddesi uygulanır.

3. Bu fıkraya atıfta bulunulduğunda, 182/2011/AB sayılı Tüzüğün 5. Maddesi uygulanır."

Madde 134

1008/2008/EC Sayılı Tüzükte Değişiklikler

1008/2008/EC sayılı Tüzük aşağıdaki şekilde değiştirilir:

1. 4. Madde'nin (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilir:

"(b) (AB) 2018/1139 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (*) uyarınca, bir Üye Devletin ulusal bir makamı, söz konusu Tüzüğün 62(5) Maddesi uyarınca ortaklaşa hareket eden Üye Devletlerin birkaç ulusal makamı veya Avrupa Birliği Havacılık Güvenliği Ajansı tarafından verilen geçerli bir HİS'ye sahip olması.

(*) Sivil Havacılık Alanında Ortak Kurallar Hakkında ve Bir Avrupa Birliği Havacılık Güvenliği Ajansı Kurulması Hakkında ve 2111/2005/EC, 1008/2008/EC, 996/2010/AB, 376/2014/AB sayılı Tüzükler ile 2014/30/AB ve 2014/53/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Direktifleri'nde Değişiklik Yapılması Hakkında ve 552/2004/EC

ve 216/2008/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzükleri ile 3922/91 sayılı Konsey Tüzüğü'nün Yürürlükten Kaldırılması Hakkında 4 Temmuz 2018 tarihli (AB) 2018/1139 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (AB Resmi Gazetesi L 212, 22.8.2018, s. 1).";

2. 6. Madde aşağıdaki şekilde değiştirilir:

"Madde 6

Hava İşletme Sertifikası

1. Bir işletme lisansının verilmesi ve geçerliliği, bu işletme lisansı kapsamındaki faaliyetleri belirten geçerli bir HİS'ye sahip olmasına bağlıdır.

2. Bir Topluluk hava taşıyıcısının HİS'sinde yapılan herhangi bir değişiklik, uygun olduğunda, işletme lisansına yansıtılır.

HİS için yetkili makam, HİS'de önerilen ilgili değişiklikleri en kısa sürede yetkili lisanslama makamına bildirir.

3. HİS için yetkili makam ve yetkili lisanslama makamı, HİS ve işletme lisansının değerlendirilmesi ve muhafaza edilmesi için ilgili bilgileri proaktif olarak değiştirmek üzere önlemler konusunda anlaşır.

Bu değişim, Topluluk hava taşıyıcısının operasyonlarının güvenliğini veya ödeme gücünü etkileyebilecek veya HİS için yetkili makama güvenlikle ilgili gözetim faaliyetlerini yerine getirmesinde yardımcı olabilecek mali, mülkiyet veya organizasyonel düzenlemeler ile ilgili bilgileri içerebilir ancak bunlarla sınırlı değildir. Bilgilerin gizli olarak sağlanması durumunda, bilgilerin uygun şekilde korunduğundan emin olmak için önlemler alınır.

3a. Yaptırım eyleminin gerekli olması muhtemel olduğunda, HİS için yetkili makam ve yetkili lisanslama makamı, bu tür bir eylemde bulunmadan önce mümkün olan en kısa sürede birbirlerine danışır ve eylemde bulunulmadan önce sorunları çözmek için birlikte çalışır. Eylemde bulunulduğunda, HİS için yetkili makam ve yetkili lisanslama makamı, eylemde bulunulduğunu en kısa sürede birbirlerine bildirir.";

3. 12. Madde'nin 1. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilir:

"1. Bir Topluluk hava taşıyıcısı tarafından kullanılan uçaklar, işletme lisansını veren Üye Devletin yetkili makamının tercihine bağlı olarak, kendi ulusal siciline veya başka bir Üye Devletin ulusal siciline kaydedilir. Ancak, 13. Madde uyarınca, kuru kiralama veya ıslak kiralama anlaşması kapsamında kullanıldığında, bu tür uçaklar, herhangi bir Üye Devletin veya üçüncü bir ülkenin ulusal siciline kaydedilebilir."

Madde 135

996/2010/AB Sayılı Tüzükte Değişiklikler

996/2010/AB sayılı Tüzüğün 5. Maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilir:

"Madde 5

Soruşturma Yükümlülüğü

1. (AB) 2018/1139 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü'nün (*) uygulandığı uçakları içeren her kaza veya ciddi olay, kaza veya ciddi olayın meydana geldiği Üye Devlette güvenlik soruşturmasına tabi tutulur.

2. Bir Üye Devlette kayıtlı olan ve (AB) 2018/1139 sayılı Tüzüğün uygulandığı bir uçağın, yeri kesin olarak herhangi bir Devletin topraklarında olduğu tespit edilemeyen bir kaza veya ciddi olaya karışması durumunda, kayıtlı olduğu Üye Devletin güvenlik soruşturma makamı tarafından bir güvenlik soruşturması yürütülür.

3. 1., 2. ve 4. fıkralarda atıfta bulunulan güvenlik soruşturmalarının kapsamı ve bu güvenlik soruşturmalarını yürütürken izlenecek prosedür, güvenlik soruşturma makamı tarafından, kaza veya ciddi olayın sonuçlarını ve bu soruşturmalardan havacılık güvenliğinin iyileştirilmesi için çıkarılması beklenen dersleri dikkate alarak belirlenir.

4. Güvenlik soruşturma makamları, Üye Devletlerin ulusal mevzuatına uygun olarak, 1. ve 2. fıkralarda atıfta bulunulanlar dışındaki olayları ve diğer uçak türlerindeki kaza veya ciddi olayları, bunlardan güvenlik dersleri çıkarılması beklendiğinde soruşturmaya karar verebilir.

5. Bu Maddenin 1. ve 2. fıkralarından istisna olarak, sorumlu güvenlik soruşturma makamı, havacılık güvenliğinin iyileştirilmesi için çıkarılması beklenen dersleri dikkate alarak, bir kaza veya ciddi olay, (AB) 2018/1139 sayılı Tüzüğün 56(1) ve (5) Maddeleri uyarınca sertifika veya beyanname gerektirmeyen bir insansız hava aracını veya maksimum kalkış kütlesi 2.250 kg'dan az veya 2.250 kg olan insanlı bir uçağı ilgilendirdiğinde ve kimsenin ölümcül veya ciddi şekilde yaralanmadığı durumlarda, güvenlik soruşturması başlatmama kararı alabilir.

6. 1., 2. ve 4. fıkralarda atıfta bulunulan güvenlik soruşturmaları, hiçbir durumda suçlama veya sorumluluk yüklemekle ilgili değildir. Suçlama veya sorumluluk yüklemek için herhangi bir yargısal veya idari işlemde bağımsız, bunlardan ayrı ve bunlara halel getirmeksizin yürütülür.

(*) Sivil Havacılık Alanında Ortak Kurallar Hakkında ve Bir Avrupa Birliği Havacılık Güvenliği Ajansı Kurulması Hakkında ve 2111/2005/EC, 1008/2008/EC, 996/2010/AB, 376/2014/AB sayılı Tüzükler ile 2014/30/AB ve 2014/53/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Direktifleri'nde Değişiklik Yapılması Hakkında ve 552/2004/EC ve 216/2008/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzükleri ile 3922/91 sayılı Konsey Tüzüğü'nün Yürürlükten Kaldırılması Hakkında 4 Temmuz 2018 tarihli (AB) 2018/1139 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (AB Resmi Gazetesi L 212, 22.8.2018, s. 1)."

Madde 136

376/2014/AB Sayılı Tüzükte Değişiklikler

376/2014/AB sayılı Tüzüğün 3. Maddesi'nin 2. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilir:

"2. Bu Tüzük, (AB) 2018/1139 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü'nün (*) uygulandığı sivil uçakları içeren olaylar ve diğer güvenlikle ilgili bilgiler için geçerlidir.

Ancak, bu Tüzük, (AB) 2018/1139 sayılı Tüzüğün 56(1) ve (5) Maddeleri uyarınca sertifika veya beyanname gerektirmeyen insansız hava araçlarını içeren olaylar ve diğer güvenlikle ilgili bilgiler için, bu tür insansız hava

araçlarını içeren olay veya diğer güvenlikle ilgili bilgiler, bir kişinin ölümcül veya ciddi şekilde yaralanmasıyla sonuçlanmadığı veya insansız hava araçları dışındaki uçakları içermediği sürece geçerli değildir.

Üye Devletler, bu Tüzüğü, (AB) 2018/1139 sayılı Tüzüğün uygulanmadığı uçakları içeren olaylar ve diğer güvenlikle ilgili bilgiler için de uygulamaya karar verebilir.

(* Sivil Havacılık Alanında Ortak Kurallar Hakkında ve Bir Avrupa Birliği Havacılık Güvenliği Ajansı Kurulması Hakkında ve 2111/2005/EC, 1008/2008/EC, 996/2010/AB, 376/2014/AB sayılı Tüzükler ile 2014/30/AB ve 2014/53/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Direktifleri'nde Değişiklik Yapılması Hakkında ve 552/2004/EC ve 216/2008/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzükleri ile 3922/91 sayılı Konsey Tüzüğü'nün Yürürlükten Kaldırılması Hakkında 4 Temmuz 2018 tarihli (AB) 2018/1139 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (AB Resmi Gazetesi L 212, 22.8.2018, s. 1)."

Madde 137

2014/30/AB Sayılı Direktifte Değişiklikler

2014/30/AB sayılı Direktifin 2(2) Maddesi'nin (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilir:

"(b) Bu ekipman (AB) 2018/1139 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü'nün (*) kapsamına girdiğinde ve yalnızca havada kullanım için tasarlandığında, aşağıdaki havacılık ekipmanı:

1. İnsansız hava araçları dışındaki uçaklar ile ilgili motorlar, pervaneler, parçalar ve takılı olmayan ekipmanlar;

2. Tasarımı söz konusu Tüzüğün 56(1) Maddesi uyarınca sertifikalandırılmış ve yalnızca Uluslararası Telekomünikasyon Birliği'nin Radyo Düzenlemeleri tarafından korunan havacılık kullanımı için tahsis edilen frekanslarda çalışması amaçlanan insansız hava araçları ile ilgili motorlar, pervaneler, parçalar ve takılı olmayan ekipmanlar.

(* Sivil Havacılık Alanında Ortak Kurallar Hakkında ve Bir Avrupa Birliği Havacılık Güvenliği Ajansı Kurulması Hakkında ve 2111/2005/EC, 1008/2008/EC, 996/2010/AB, 376/2014/AB sayılı Tüzükler ile 2014/30/AB ve 2014/53/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Direktifleri'nde Değişiklik Yapılması Hakkında ve 552/2004/EC ve 216/2008/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzükleri ile 3922/91 sayılı Konsey Tüzüğü'nün Yürürlükten Kaldırılması Hakkında 4 Temmuz 2018 tarihli (AB) 2018/1139 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (AB Resmi Gazetesi L 212, 22.8.2018, s. 1)."

Madde 138

2014/53/AB Sayılı Direktifte Değişiklikler

2014/53/AB sayılı Direktifin Ek I'inin 3. noktası aşağıdaki şekilde değiştirilir:

"3. Bu ekipman (AB) 2018/1139 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü'nün (*) kapsamına girdiğinde ve yalnızca havada kullanım için tasarlandığında, aşağıdaki havacılık ekipmanı:

1. İnsansız hava araçları dışındaki uçaklar ile ilgili motorlar, pervaneler, parçalar ve takılı olmayan ekipmanlar;

2. Tasarımı söz konusu Tüzüğün 56(1) Maddesi uyarınca sertifikalandırılmış ve yalnızca Uluslararası Telekomünikasyon Birliği'nin Radyo Düzenlemeleri tarafından korunan havacılık kullanımı için tahsis edilen frekanslarda çalışması amaçlanan insansız hava araçları ile ilgili motorlar, pervaneler, parçalar ve takılı olmayan ekipmanlar.

(*) Sivil Havacılık Alanında Ortak Kurallar Hakkında ve Bir Avrupa Birliği Havacılık Güvenliği Ajansı Kurulması Hakkında ve 2111/2005/EC, 1008/2008/EC, 996/2010/AB, 376/2014/AB sayılı Tüzükler ile 2014/30/AB ve 2014/53/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Direktifleri'nde Değişiklik Yapılması Hakkında ve 552/2004/EC ve 216/2008/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzükleri ile 3922/91 sayılı Konsey Tüzüğü'nün Yürürlükten Kaldırılması Hakkında 4 Temmuz 2018 tarihli (AB) 2018/1139 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Tüzüğü (AB Resmi Gazetesi L 212, 22.8.2018, s. 1)."

Madde 139

Yürürlükten Kaldırma

1. 216/2008/EC sayılı Tüzük, 11 Eylül 2018 tarihinden itibaren yürürlükten kaldırılır.

2. 552/2004/EC sayılı Tüzük, 11 Eylül 2018 tarihinden itibaren yürürlükten kaldırılır. Ancak, söz konusu Tüzüğün 4., 5., 6., 6a ve 7. Maddeleri ve Ek III ve Ek IV, bu Tüzüğün 47. Maddesi'nde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler in uygulanma tarihine kadar ve bu düzenleyici işlemler, 552/2004/EC sayılı Tüzüğün ilgili hükümlerinin konusunu kapsadığı ölçüde ve her durumda, en geç 12 Eylül 2023 tarihine kadar uygulamaya devam eder.

3. 3922/91 sayılı Tüzük, 32(1) Maddesi'nin (a) bendi uyarınca, hava taksi, acil tıbbi hizmetler ve tek pilotlu ticari hava taşımacılığı operasyonları ile ilgili olarak uçaklar için uçuş süresi sınırlamaları ve dinlenme gereksinimleri hakkında kabul edilen ayrıntılı kuralların uygulanma tarihinden itibaren yürürlükten kaldırılır.

4. 1., 2. ve 3. fıkralarda atıfta bulunulan yürürlükten kaldırılan Tüzüklere yapılan atıflar, bu Tüzüğe yapılan atıflar olarak yorumlanır ve uygun olduğunda, Ek X'teki karşılaştırma tablosuna uygun olarak okunur.

Madde 140

Geçiş Hükümleri

1. 216/2008/EC sayılı Tüzük ve uygulama kuralları uyarınca verilen veya tanınan sertifikalar ve özel uçuşa elverişlilik şartnameleri ve yapılan veya tanınan beyannameler geçerliliğini korur ve 67. Maddenin uygulanması amacıyla da dahil olmak üzere, bu Tüzüğün ilgili hükümleri uyarınca verilmiş, yapılmış ve tanınmış sayılır.

2. En geç 12 Eylül 2023 tarihinde, 216/2008/EC ve 552/2004/EC sayılı Tüzükler temelinde kabul edilen uygulama kuralları, bu Tüzüğe uyarlanır. Uyarlanana kadar, bu uygulama kurallarında aşağıdakilere yapılan atıflar:

1. "Ticari operasyon", 216/2008/EC sayılı Tüzüğün 3. Maddesi'nin (i) bendine yapılan bir atıf olarak anlaşılır;
2. "Karmaşık motorlu uçak", 216/2008/EC sayılı Tüzüğün 3. Maddesi'nin (j) bendine yapılan bir atıf olarak anlaşılır;
3. "Cihazlar", bu Tüzüğün 3. Maddesi'nin 29. noktasına yapılan bir atıf olarak anlaşılır;
4. "Boş zaman pilot lisansı", 216/2008/EC sayılı Tüzüğün 7(7) Maddesi'nde atıfta bulunulan lisansa yapılan bir atıf olarak anlaşılır.

3. Ajans, en geç 11 Eylül 2018 tarihinden iki yıl sonra, bu Tüzüğün 76(1) ve 76(3) Maddeleri uyarınca, (AB) 748/2012 (1), (AB) 1321/2014 (2), (AB) 1178/2011 (3) ve (AB) 965/2012 (4) sayılı Komisyon Tüzüklerinde yapılacak değişikliklere ilişkin öneriler ve bunları, öncelikle spor ve rekreasyonel kullanım için tasarlanmış uçaklarla ilgili olarak, bu Tüzüğe uyarlamak için geçerli sertifikalandırma şartnamesi hakkında görüş bildirir.

4. Ajans, 12 Eylül 2021 tarihine kadar, Üye Devletler tarafından gönüllü olarak kullanılmak üzere, Ek I'de listelenen uçakların tasarımı, üretimi, bakımı ve işletimi ile ilgili orantılı ulusal kuralların geliştirilmesini desteklemek için rehberlik materyali yayınlayabilir.

5. 55. ve 56. Maddelerden istisna olarak, 216/2008/EC sayılı Tüzüğün ilgili hükümleri, bu Tüzüğün 58. Maddesi'nde atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve 57. Maddesi'nde atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler yürürlüğe girene kadar uygulamaya devam eder.

6. Üye Devletler, üçüncü ülkelerle bu Tüzüğün kapsadığı alanlar için yaptıkları mevcut ikili anlaşmaları, bu Tüzüğün yürürlüğe girmesini izleyen mümkün olan en kısa sürede ve her durumda, 12 Eylül 2021 tarihinden önce sona erdirir veya ayarlar.

Madde 141

Yürürlüğe Girme

Bu Tüzük, Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde yayınlanmasını izleyen yirminci günde yürürlüğe girer.

Bu Tüzük, bütünlüğüyle bağlayıcıdır ve tüm Üye Devletlerde doğrudan uygulanabilir.

Strazburg, 4 Temmuz 2018 tarihinde yapılmıştır.

Avrupa Parlamentosu Adına

Başkan

A. TAJANI

Konsey Adına

Başkan

K. EDTSTADLER

EK I

2(3) Maddesi'nin (d) bendinde atıfta bulunulan uçaklar

1. Bu Tüzüğün uygulanmadığı insanlı uçak kategorileri:

1. Aşağıdaki kriterleri karşılayan tarihi uçaklar:

1. Uçağın:

* İlk tasarımının 1 Ocak 1955 tarihinden önce oluşturulmuş olması ve

* Üretiminin 1 Ocak 1975 tarihinden önce durdurulmuş olması; veya

2. Aşağıdakilerle ilgili olarak açık bir tarihsel öneme sahip uçaklar:

- * Önemli bir tarihsel olaya katılım,
- * Havacılığın gelişiminde büyük bir adım veya
- * Bir Üye Devletin silahlı kuvvetlerinde önemli bir rol oynaması;

veya

2. Özellikle araştırma, deneysel veya bilimsel amaçlar için tasarlanmış veya değiştirilmiş ve çok sınırlı sayıda üretilmesi muhtemel uçaklar;

3. Kit halinde tedarik edilenler de dahil olmak üzere, imalat ve montaj görevlerinin en az %51'inin, herhangi bir ticari amaç gütmeyen, kendi amaçları için, amatör bir kişi veya kar amacı gütmeyen bir amatörler derneği tarafından gerçekleştirildiği uçaklar;

4. Uçak, Ajans tarafından bir tasarım standardı kabul edilen bir türde olmadığı sürece, askeri kuvvetlerin hizmetinde olan uçaklar;

5. Ölçülebilir stall hızı veya iniş konfigürasyonunda minimum sabit uçuş hızı 35 knot kalibre hava hızını (CAS) aşmayan uçaklar, iki koltuktan fazla olmayan ve Üye Devletler tarafından kaydedildiği üzere, aşağıdakileri aşmayan maksimum kalkış kütlesine (MTOM) sahip helikopterler, motorlu paraşütler, planörler ve motorlu planörler:

Uçak/Helikopter/Motorlu paraşüt/Motorlu planörler

Planörler

Amfibi veya şamandıralı uçak/helikopter

Gövdeye monte toplam kurtarma paraşütü

Tek kişilik

300 kg MTOM

250 kg MTOM

Ek 30 kg MTOM

Ek 15 kg MTOM

İki kişilik

450 kg MTOM

400 kg MTOM

Ek 45 kg MTOM

Ek 25 kg MTOM

Bir amfibi veya şamandıralı uçak/helikopter hem şamandıralı uçak/helikopter hem de kara uçağı/helikopter olarak çalışıyorsa, uygulanabilir MTOM sınırının altında olmalıdır.

6. 600 kg'ı aşmayan MTOM'a sahip tek ve iki kişilik jirokopterler;

7. Yapısal tasarımını orijinal uçağı benzeyen, (a) veya (d) bentlerinin kriterlerini karşılayan uçakların replikaları;

8. Tek veya çift kişilik ve sıcak hava durumunda 1.200 m³'ü, diğer kaldırma gazı durumunda 400 m³'ü aşmayan maksimum tasarım hacmine sahip balonlar ve zeplinler;

9. 70 kg'ı aşmayan maksimum boş kütleyle (yakıt dahil) sahip diğer insanlı uçaklar.

2. Ayrıca, bu Tüzük aşağıdakiler için geçerli değildir:

1. Halatının maksimum uzunluğu 50 m olan ve:

1. Yüğü de dahil olmak üzere uçağın MTOM'unun 25 kg'dan az olması veya

2. Havadan hafif bir uçak olması durumunda, uçağın maksimum tasarım hacminin 40 m³'ten az olması

koşullarını karşılayan, tahrik sistemi olmayan bağlı uçaklar;

2. 1 kg'dan fazla olmayan MTOM'a sahip bağlı uçaklar.

EK II

Uçuşa elverişlilik için temel gereksinimler

1. ÜRÜN BÜTÜNLÜĞÜ

Bilgi güvenliği tehditlerine karşı koruma da dahil olmak üzere, ürün bütünlüğü, uçağın operasyonel ömrü için öngörülen tüm uçuş koşulları için sağlanmalıdır. Tüm gereksinimlere uyum, gerektiğinde testlerle desteklenen değerlendirme veya analiz yoluyla gösterilmelidir.

1. Yapılar ve malzemeler

1. Yapının bütünlüğü, tahrik sistemi de dahil olmak üzere, uçağın operasyonel zarfı boyunca ve yeterince ötesinde sağlanmalı ve uçağın operasyonel ömrü boyunca korunmalıdır.

2. Arızası yapısal bütünlüğü azaltabilecek uçağın tüm parçaları, zararlı deformasyon veya arıza olmaksızın aşağıdaki koşullara uygun olmalıdır. Bu, önemli kütleyle sahip tüm öğeleri ve bunların sabitleme araçlarını içerir.

1. Ağırlıklar, ağırlık merkezi aralığı, operasyonel zarf ve uçağın ömrü dahilinde ve yeterince ötesinde makul olarak meydana gelmesi beklenen tüm yük kombinasyonları dikkate alınmalıdır. Bu, uçuşta ve yerde türbülans, manevralar, basınçlandırma, hareketli yüzeyler, kontrol ve tahrik sistemlerinden kaynaklanan yükleri içerir.

2. Karada veya suda acil inişlerin neden olduğu yükler ve olası arızalar dikkate alınmalıdır.

3. Operasyon türüne uygun olarak, uçağın boyutunu ve konfigürasyonunu dikkate alarak, bu yüklere karşı yapısal tepkide dinamik etkiler ele alınmalıdır.

3. Uçak, herhangi bir aeroelastik dengesizlik ve aşırı titreşimden arındırılmış olmalıdır.

4. Uçağın yapımında kullanılan üretim süreçleri ve malzemeler, bilinen ve tekrarlanabilir yapısal özellikler sağlamalıdır. Operasyonel çevreyle ilgili malzeme performansındaki herhangi bir değişiklik dikkate alınmalıdır.

5. Uygulamada mümkün olduğu ölçüde, döngüsel yüklemenin, çevresel bozulmanın, kazara ve ayrık kaynaklı hasarın etkilerinin, yapısal bütünlüğü kabul edilebilir bir artık mukavemet seviyesinin altına düşürmediğinden emin olunmalıdır. Bu bağlamda sürekli uçuşa elverişliliği sağlamak için gerekli tüm talimatlar yayınlanmalıdır.

2. Tahrik

6. Tahrik sisteminin (yani motor ve uygun olduğunda, pervane) bütünlüğü, tahrik sisteminin operasyonel zarfı boyunca ve yeterince ötesinde gösterilmeli ve uçağın genel güvenlik konseptindeki tahrik sisteminin rolü dikkate alınarak, tahrik sisteminin operasyonel ömrü boyunca korunmalıdır.

7. Tahrik sistemi, çevresel etkiler ve koşullar dikkate alınarak, gerekli tüm uçuş koşullarında, belirtilen sınırlar dahilinde, kendisinden istenen itiş veya gücü üretmelidir.

8. Tahrik sisteminin yapımında kullanılan üretim süreci ve malzemeler, bilinen ve tekrarlanabilir yapısal davranışlar sağlamalıdır. Operasyonel çevreyle ilgili malzeme performansındaki herhangi bir değışiklik dikkate alınmalıdır.

9. Döngüsel yüklemenin, çevresel ve operasyonel bozulmanın ve olası sonraki parça arızalarının etkileri, tahrik sisteminin bütünlüğünü kabul edilebilir seviyelerin altına düşürmemelidir. Bu bağlamda sürekli uçuşa elverişliliğı sağlamak için gerekli tüm talimatlar yayınlanmalıdır.

10. Tahrik sistemi ile uçak arasındaki güvenli ve doğru arayüz için gerekli tüm talimatlar, bilgiler ve gereksinimler yayınlanmalıdır.

3. Sistemler ve ekipmanlar (takılı olmayan ekipmanlar hariç):

1. Uçak, deneyimin tehlikeli olduğunu gösterdiği tasarım özelliklerine veya ayrıntılarına sahip olmamalıdır.

2. Tip tasarımının değerlendirilmesi için veya işletme kuralları tarafından gerekli olan bu sistemler ve ekipmanlar da dahil olmak üzere uçak, sistem veya ekipmanın çalışma ortamı dikkate alınarak, uçağın operasyonel zarfı boyunca ve yeterince ötesinde, öngörülebilir tüm çalışma koşullarında amaçlandığı gibi çalışmalıdır. Tip sertifikalandırma veya işletme kuralları tarafından gerekli olmayan diğer sistemler veya ekipmanlar, düzgün veya yanlış çalışıyor olsun, güvenliği azaltmamalı ve diğer herhangi bir sistemin veya ekipmanın düzgün çalışmasını olumsuz etkilememelidir. Sistemler ve ekipmanlar, olağanüstü beceri veya güç gerektirmeden çalıştırılabilir olmalıdır.

3. Ayrı ayrı ve birbirleriyle ilişkili olarak ele alınan uçak sistemleri ve ekipmanları, herhangi bir felaket arıza durumunun, son derece düşük olasılıklı olduğu gösterilmeyen tek bir arızadan kaynaklanmayacak şekilde tasarlanmalı ve bir arıza durumunun olasılığı ile uçak ve yolcuları üzerindeki etkisinin ciddiyeti arasında ters bir ilişki bulunmalıdır. Yukarıdaki tek arıza kriteri ile ilgili olarak, uçağın boyutu ve geniş konfigürasyonu için gerekli ödeneğin verilmesi

gerektiği ve bunun, helikopterler ve küçük uçaklarda bazı parçalar ve bazı sistemler için bu tek arıza kriterinin karşılanmasını engelleyebileceği kabul edilmektedir.

4. Uçuşun güvenli bir şekilde yürütülmesi için gerekli bilgiler ve güvensiz koşullarla ilgili bilgiler, uygun şekilde, mürettebata veya bakım personeline açık, tutarlı ve net bir şekilde sağlanmalıdır. İşaretler ve anonslar da dahil olmak üzere sistemler, ekipmanlar ve kontroller, tehlikelerin oluşumuna katkıda bulunabilecek hataları en aza indirecek şekilde tasarlanmalı ve yerleştirilmelidir.

5. Uçağın boyutunu ve konfigürasyonunu dikkate alarak, herhangi bir takılı olmayan ekipmanda önemli bir arıza veya kesinti olasılığına karşı koruma da dahil olmak üzere, uçak içinde ve dışında, bilgi güvenliği tehditleri de dahil olmak üzere, makul ölçüde olası tehditlerden kaynaklanan tehlikeleri en aza indirmek için tasarım önlemleri alınmalıdır.

4. Takılı Olmayan Ekipmanlar

6. Takılı olmayan ekipmanlar, bu işlev diğer yollarla da gerçekleştirilebilmediği sürece, öngörülebilir tüm çalışma koşullarında güvenlik işlevini veya güvenlikle ilgili işlevini amaçlandığı gibi yerine getirmelidir.

7. Takılı olmayan ekipmanlar, olağanüstü beceri veya güç gerektirmeden çalıştırılabilir olmalıdır.

8. Takılı olmayan ekipmanlar, düzgün veya yanlış çalışıyor olsun, güvenliği azaltmamalı ve diğer herhangi bir ekipmanın, sistemin veya cihazın düzgün çalışmasını olumsuz etkilememelidir.

5. Sürekli Uçuşa Elverişlilik

9. Uçak tipi ve ilgili herhangi bir parçayla ilgili uçuşa elverişlilik standardının, uçağın operasyonel ömrü boyunca korunduğundan emin olmak için, sürekli uçuşa elverişlilik talimatları da dahil olmak üzere gerekli tüm belgeler oluşturulmalı ve kullanıma sunulmalıdır.

10. Sürekli uçuşa elverişlilik için gerekli olduğunda parçaların ve takılı olmayan ekipmanların incelenmesine, ayarlanmasına, yağlanmasına, çıkarılmasına veya değiştirilmesine olanak sağlamak için araçlar sağlanmalıdır.

11. Sürekli uçuşa elverişlilik talimatları, sağlanacak veri miktarı için uygun şekilde, bir kılavuz veya kılavuzlar biçiminde olmalıdır. Kılavuzlar, pratik bir düzenleme sağlayan bir formatta bakım ve onarım talimatlarını, servis bilgilerini, sorun giderme ve denetim prosedürlerini kapsamalıdır.

12. Sürekli uçuşa elverişlilik talimatları, her zorunlu değiştirme süresini, denetim aralığını ve ilgili denetim prosedürünü belirleyen uçuşa elverişlilik sınırlamaları içermelidir.

2. ÜRÜN İŞLETİMİNİN UÇUŞA ELVERİŞLİLİK YÖNLERİ

6. Aşağıdakilerin, ürünün çalışması sırasında gemideki veya yerdeki kişilerin güvenliğini sağlamak için ele alındığı gösterilmelidir:

1. Uçağın onaylandığı operasyon türleri belirlenmeli ve çevresel sınırlamalar ve performans da dahil olmak üzere güvenli operasyon için gerekli sınırlamalar ve bilgiler oluşturulmalıdır.

2. Uçak, uçağın boyutunu ve konfigürasyonunu dikkate alarak, bir veya uygun olduğunda, birden fazla tahrik sisteminin arızasını takiben de dahil olmak üzere, öngörülen tüm çalışma koşullarında güvenli bir şekilde kontrol edilebilir ve manevra yapılabilir olmalıdır. Pilot gücü, uçuş güvertesi ortamı, pilot iş yükü ve diğer insan faktörü hususları ile uçuş aşaması ve süresi dikkate alınmalıdır.

3. Muhtemel herhangi bir çalışma koşulunda, olağanüstü pilotluk becerisi, uyanıklık, güç veya iş yükü gerektirmeden, bir uçuş aşamasından diğerine sorunsuz bir geçiş yapılabilir.

4. Uçak, uçuş aşamasını ve süresini dikkate alarak, pilota yapılan taleplerin aşırı olmamasını sağlayacak bir dengeye sahip olmalıdır.

5. Normal operasyonlar, arıza ve acil durum koşulları için prosedürler oluşturulmalıdır.

6. Uçak tipine uygun olarak, normal uçuş zarfının aşılmasını önlemek için uyarılar veya diğer caydırıcı unsurlar sağlanmalıdır.

7. Uçağın ve sistemlerinin özellikleri, karşılaşılabilecek uçuş zarfının uç noktalarından güvenli bir dönüşe izin vermelidir.

7. Operasyon sınırlamaları ve güvenli operasyon için gerekli diğer bilgiler mürettebat üyelerine sunulmalıdır.

8. Ürün operasyonları, çevresel koşullar da dahil olmak üzere olumsuz dış ve iç koşullardan kaynaklanan tehlikelerden korunmalıdır.

1. Özellikle ve operasyon türüne uygun olarak, uçağın boyutunu ve konfigürasyonunu dikkate alarak, ürün operasyonu sırasında makul olarak meydana gelmesi beklenen olumsuz hava koşulları, yıldırım, kuş çarpması, yüksek frekanslı yayılan alanlar, ozon vb. gibi olaylara maruz kalmaktan kaynaklanan güvensiz bir durum meydana gelmemelidir.

2. Uygun şekilde operasyon türüne göre kabin bölmeleri, uçağın boyutunu ve konfigürasyonunu dikkate alarak, yolculara uygun taşıma koşulları ve uçuş operasyonlarında ortaya çıkan veya acil durumlarda meydana gelen yangın, duman, zehirli gazlar ve hızlı basınç düşmesi tehlikeleri de dahil olmak üzere beklenen herhangi bir tehlikeye karşı yeterli koruma sağlamalıdır. Yolculara ciddi yaralanmalardan kaçınma ve uçağı hızlı bir şekilde tahliye etme ve karada veya suda acil iniş durumunda yavaşlama kuvvetlerinin etkisinden korumak için her türlü makul şansın verilmesi için hükümler konulmalıdır. Gerekliğinde, yolculara uygun güvenli davranış ve güvenlik ekipmanının yeri ve doğru kullanımı konusunda talimat vermek için açık ve net işaretler veya anonslar sağlanmalıdır. Gerekli güvenlik ekipmanı kolayca erişilebilir olmalıdır.

3. Uygun şekilde operasyon türüne göre mürettebat bölmeleri, durumsal farkındalık sağlayan araçlar ve beklenen herhangi bir durumun ve acil durumların yönetimi de dahil olmak üzere, uçuş operasyonlarını kolaylaştıracak şekilde düzenlenmelidir. Mürettebat bölmelerinin ortamı, mürettebatın görevlerini yerine getirme yeteneğini tehlikeye atmamalı ve tasarımı, operasyon sırasında müdahaleyi ve kontrollerin yanlış kullanımını önleyecek şekilde olmalıdır.

3. KURULUŞLAR (TASARIM, ÜRETİM, SÜREKLİ UÇUŞA ELVERİŞLİLİK YÖNETİMİ VEYA BAKIM YAPAN GERÇEK KİŞİLER DAHİL)

9. Faaliyet türüne uygun olarak, aşağıdaki koşullar karşılandığında kuruluş onayları verilmelidir:

1. Kuruluşun, çalışma kapsamı için gerekli tüm araçlara sahip olması gerekir. Bu araçlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir: tesisler, personel, ekipman, araçlar ve malzeme, görevlerin, sorumlulukların ve prosedürlerin dokümantasyonu, ilgili verilere erişim ve kayıt tutma.

2. Yürütülen faaliyet türüne ve kuruluşun büyüklüğüne uygun olarak, kuruluş, bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak, güvenlik risklerini yönetmek ve bu sistemin sürekli iyileştirilmesini amaçlamak için bir yönetim sistemi uygulamalı ve sürdürmelidir.

3. Kuruluş, bu Ek'te belirtilen uçuşa elverişlilik için temel gereksinimlere sürekli uyumu sağlamak için gerekli olduğunda diğer ilgili kuruluşlarla düzenlemeler yapar.

4. Kuruluş, (b) bendindeki yönetim sisteminin ve (c) bendindeki düzenlemelerin bir parçası olarak, güvenliğin sürekli iyileştirilmesi hedefine katkıda bulunmak için bir olay bildirim sistemi oluşturur. Olay bildirim sistemi, uygulanabilir Birlik hukukuna uygun olmalıdır.

1. Bakım eğitim kuruluşları durumunda, 3.1(c) ve 3.1(d) bentlerindeki koşullar uygulanmaz.

2. Bakım yapan gerçek kişilerin, faaliyet türüne uygun olarak bir seviyede teorik bilgi, pratik beceri ve deneyim edinmesi ve sürdürmesi gerekir.

EK III

Ürünlerle ilgili çevresel uyumluluk için temel gereksinimler

1. Ürünler, 4. noktayı dikkate alarak, mümkün olduğunca gürültüyü en aza indirecek şekilde tasarlanmalıdır.

2. Ürünler, 4. noktayı dikkate alarak, mümkün olduğunca emisyonları en aza indirecek şekilde tasarlanmalıdır.

3. Ürünler, 4. noktayı dikkate alarak, sıvıların buharlaşmasından veya boşaltılmasından kaynaklanan emisyonları en aza indirecek şekilde tasarlanmalıdır.

4. Gürültüyü, farklı türlerin emisyonunu ve sıvıların boşaltılmasını en aza indirmek için tasarlanmış tasarım önlemleri arasındaki ödünleşimler dikkate alınmalıdır.

5. Uçak gürültüsü ve emisyonlarının endişe kaynağı olduğu normal çalışma koşullarının ve coğrafi bölgelerin toplam aralığı, gürültü ve emisyonlar en aza indirilirken dikkate alınmalıdır.

6. Çevre koruma nedenleriyle gerekli olan uçak sistemleri ve ekipmanları, öngörülebilir her türlü çalışma koşulunda amaçlandığı gibi çalışacak şekilde tasarlanmalı, üretilmeli ve bakımı yapılmalıdır. Güvenilirlikleri, ürünün çevresel uyumluluğu üzerindeki amaçlanan etkileriyle ilgili olarak yeterli olmalıdır.

7. Bir havacılık ürününün bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere sürekli uyumunu sağlamak için gereken talimatlar, prosedürler, araçlar, kılavuzlar, sınırlamalar ve denetimler oluşturulmalı ve amaçlanan kullanıcılara açık bir şekilde sağlanmalıdır.

8. Havacılık ürünlerinin tasarımı, üretimi ve bakımında yer alan kuruluşlar:

1. Bir havacılık ürününün bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere uygunluğunu sağlamak için gerekli tüm araçlara sahip olmalıdır; ve

2. Bir havacılık ürününün bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere uygunluğunu sağlamak için gerekli olduğunda diğer ilgili kuruluşlarla düzenlemeler yapmalıdır.

EK IV

Uçuş ekibi için temel gereksinimler

1. PİLOT EĞİTİMİ

1. Genel

Bir uçağı uçurmak için eğitim alan bir kişi, ilgili teorik bilgi ve pratik beceriyi edinmek, korumak ve göstermek için eğitimsel, fiziksel ve zihinsel olarak yeterince olgun olmalıdır.

2. Teorik Bilgi

Bir pilot, uçakta yerine getirdiği işlemlere uygun ve faaliyet türüyle ilgili risklerle orantılı bir seviyede bilgi edinmeli ve korunmalıdır. Bu bilgi en azından şunları içermelidir:

1. Hava hukuku;
2. Uçak genel bilgisi;
3. Uçak kategorisiyle ilgili teknik konular;
4. Uçuş performansı ve planlaması;
5. İnsan performansı ve sınırlamaları;
6. Meteoroloji;
7. Seyrüsefer;
8. Kaynak yönetimi de dahil olmak üzere operasyonel prosedürler;
9. Uçuş prensipleri;
10. İletişim; ve
11. Tehditlerin ve hataların tanınması ve yönetimi de dahil olmak üzere teknik olmayan beceriler.

3. Teorik Bilginin Gösterilmesi ve Korunması

1. Teorik bilginin edinimi ve korunması, eğitim sırasında sürekli değerlendirme ve uygun olduğunda, sınavlar yoluyla gösterilmelidir.

2. Teorik bilgide uygun bir yetkinlik seviyesi korunmalıdır. Uyumluluk, düzenli değerlendirmeler, sınavlar, testler veya kontroller yoluyla gösterilmelidir. Sınavların, testlerin veya kontrollerin sıklığı, faaliyetle ilgili risk seviyesiyle orantılı olmalıdır.

4. Pratik Beceri

Bir pilot, uçakta işlevlerini yerine getirmek için uygun pratik becerileri edinmeli ve korunmalıdır. Bu beceriler, faaliyet türüyle ilgili risklerle orantılı olmalı ve uygun şekilde uçakta yerine getirilen işlemlere göre aşağıdakileri kapsamalıdır:

1. Uçak performansı, kütle ve denge belirleme, uçak denetimi ve bakımı, yakıt/enerji planlaması, hava durumu değerlendirmesi, rota planlaması, hava sahası kısıtlamaları ve pist kullanılabilirliği de dahil olmak üzere uçuş öncesi ve uçuş içi faaliyetler;
2. Meydan ve trafik modeli operasyonları;
3. Çarpışmadan kaçınma önlemleri ve prosedürleri;
4. Uçağın harici görsel referansla kontrolü;
5. Kritik durumlarda da dahil olmak üzere uçuş manevraları ve teknik olarak başarılabılır ilgili "rahatsızlık" manevraları;

6. Normal ve yandan rüzgarlı kalkışlar ve inişler;
7. Uygun şekilde faaliyet türüne göre, yalnızca aletlere bakarak uçuş;
8. Tek veya çok mürettebatlı olsun, uygun şekilde operasyon türüne göre, ekip becerileri ve kaynak yönetimi de dahil olmak üzere operasyonel prosedürler;
9. Uygun şekilde görsel referans veya seyrüsefer yardımcılarını kullanarak hava kurallarının ve ilgili prosedürlerin seyrüseferi ve uygulanması;
10. Simüle edilmiş uçak ekipmanı arızaları da dahil olmak üzere anormal ve acil durum operasyonları;
11. Hava trafik hizmetlerine ve iletişim prosedürlerine uyum;
12. Uçak tipi veya sınıfına özgü yönler;
13. Belirli faaliyetlerle ilgili riskleri hafifletmek için gerekli olabilecek ek pratik beceri eğitimi; ve
14. Teknik beceri değerlendirmesi ile birlikte yeterli bir değerlendirme metodolojisi kullanılarak, tehditlerin ve hataların tanınması ve yönetimi de dahil olmak üzere teknik olmayan beceriler.

5. Pratik Becerinin Gösterilmesi ve Korunması

3. Bir pilot, aşağıdakileri yaparak, uçakta yerine getirilen işlemlere uygun bir yetkinlik derecesiyle prosedürleri ve manevraları gerçekleştirme yeteneğini göstermelidir:

1. Uçağı sınırları dahilinde çalıştırmak;
2. İyi yargı ve hava adamlığı uygulamak;
3. Havacılık bilgisini uygulamak;

4. Bir prosedürün veya manevranın başarılı bir şekilde sonuçlanmasının sağlandığı şekilde uçağın kontrolünü her zaman korumak; ve

5. Teknik beceri değerlendirmesi ile birlikte yeterli bir değerlendirme metodolojisi kullanılarak, tehditlerin ve hataların tanınması ve yönetimi de dahil olmak üzere teknik olmayan beceriler.

4. Pratik beceride uygun bir yetkinlik seviyesi korunmalıdır. Uyumluluk, düzenli değerlendirmeler, sınavlar, testler veya kontroller yoluyla gösterilmelidir. Sınavların, testlerin veya kontrollerin sıklığı, faaliyetle ilgili risk seviyesiyle orantılı olmalıdır.

6. Dil Yeterliliği

Bir pilot, uçakta yerine getirdiği işlemlere uygun bir seviyede dil yeterliliğine sahip olmalıdır. Bu yeterlilik şunları içermelidir:

1. Hava durumu bilgi belgelerini anlama yeteneği;
2. Havacılık güzergahı, kalkış ve yaklaşma çizelgelerinin ve ilgili havacılık bilgi belgelerinin kullanımı; ve

3. Uçuş hazırlığı da dahil olmak üzere, uçuşun tüm aşamalarında, uçuşta yer alan radyo iletişimleri için kullanılan dilde diğer uçuş ekibi ve hava seyrüsefer hizmetleriyle iletişim kurabilme yeteneği.

7. Uçuş Simülasyon Eğitim Cihazları

Bir uçuş simülasyon eğitim cihazı (FSTD), eğitim için veya pratik becerinin edinildiğini veya korunduğunu göstermek için kullanıldığında, bu FSTD, ilgili görevin tamamlanması için ilgili olan bu alanlarda belirli bir performans seviyesini karşılamalıdır. Özellikle, konfigürasyonun, kullanım özelliklerinin, uçak performansının ve sistem davranışının kopyalanması, uçağı yeterince temsil etmelidir.

8. Eğitim Kursu

5. Eğitim, bir eğitim kursu aracılığıyla yürütülmelidir.

6. Bir eğitim kursu aşağıdaki koşulları karşılamalıdır:

1. Her kurs türü için bir müfredat geliştirilmelidir; ve

2. Uygun olduğunda, eğitim kursu, teorik bilgi ve pratik uçuş eğitiminin (sentetik eğitim dahil) bir dökümünü içermelidir.

9. Eğitimciler

7. Teorik Eğitim

Teorik eğitim, uygun şekilde nitelikli eğitimciler tarafından verilmelidir. Eğitimciler:

3. Eğitimin verileceği alanda uygun bilgiye sahip olmalıdır; ve

4. Uygun eğitim tekniklerini kullanabilmelidir.

8. Uçuş ve Uçuş Simülasyon Eğitimi

Uçuş ve uçuş simülasyon eğitimi, aşağıdaki niteliklere sahip, uygun şekilde nitelikli eğitimler tarafından verilmelidir:

5. Verilen eğitime uygun teorik bilgi ve deneyim gereksinimlerini karşılamak;
6. Uygun eğitim tekniklerini kullanabilmek;
7. Uçuş eğitimi vermeyi amaçladığı bu uçuş manevraları ve prosedürlerinde eğitim tekniklerini uygulamış olmak;
8. Uçuş öncesi, uçuş sonrası ve yer eğitimi de dahil olmak üzere, uçuş eğitiminin verileceği bu alanlarda eğitim verme yeteneğini göstermiş olmak; ve
9. Eğitim standartlarının güncel tutulduğundan emin olmak için düzenli tazeleme eğitimi almak.

Uçaklarda eğitim veren uçuş eğitimleri, yeni uçak tipleri konusunda eğitim vermek hariç olmak üzere, eğitimin verildiği uçakta pilot komutan olarak hareket etmeye de yetkili olmalıdır.

10. Sınav Görevlileri

Pilotların becerilerini değerlendirmekten sorumlu kişiler:

1. Uçuş veya uçuş simülasyon eğitimleri için gereksinimleri karşılamalıdır; ve
2. Pilot performansını değerlendirme ve uçuş testleri ve kontrolleri yapma yeteneğine sahip olmalıdır.

2. DENEYİM GEREKSİNİMLERİ - PİLOTLAR

Uçuş ekibi üyesi, eğitimci veya sınav görevlisi olarak hareket eden bir kişi, bu Tüzük temelinde kabul edilen uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler, yetkinliğin 1.5 noktasına uygun olarak gösterilmesini sağlamadığı sürece, yerine getirilen işlemler için yeterli deneyim edinmeli ve korumalıdır.

3. TIBBİ UYGUNLUK - PİLOTLAR

11. Tıbbi Kriterler

9. Tüm pilotlar, faaliyet türü dikkate alınarak, işlevlerini tatmin edici bir şekilde yerine getirmek için periyodik olarak tıbbi uygunluk göstermelidir. Uyumluluk, faaliyet türü ve yaşa bağlı olası zihinsel ve fiziksel bozulma dikkate alınarak, havacılık tıbbi en iyi uygulamasına dayalı uygun değerlendirme yoluyla gösterilmelidir.

Fiziksel ve zihinsel uygunluğu içeren tıbbi uygunluk, pilotu aşağıdakileri yapamayacak hale getiren herhangi bir hastalıktan veya sakatlıktan muzdarip olmamak anlamına gelir:

10. Bir uçağı işletmek için gerekli görevleri yerine getirmek;

11. Herhangi bir zamanda verilen görevleri yerine getirmek; veya

12. Çevresini doğru bir şekilde algılamak.

10. Tıbbi uygunluğun tam olarak gösterilmediği durumlarda, eşdeğer uçuş güvenliği sağlayan hafifletme önlemleri uygulanabilir.

12. Havacılık Tıbbi Sınav Görevlileri

Bir havacılık tıbbi sınav görevlisi:

1. Tıp pratiğinde nitelikli ve lisanslı olmalıdır;

2. Havacılık tıbbında eğitim almış olmalı ve değerlendirme standartlarının güncel tutulduğundan emin olmak için havacılık tıbbında düzenli tazeleme eğitimi almalıdır; ve

3. Pilotların görevlerini yerine getirdiği koşullarla ilgili pratik bilgi ve deneyim edinmiş olmalıdır.

13. Havacılık Tıbbi Merkezleri

Havacılık tıbbi merkezleri aşağıdaki koşulları karşılamalıdır:

1. Ayrıcalıklarıyla ilgili sorumluluklarının kapsamı için gerekli tüm araçlara sahip olmalıdır. Bu araçlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir: tesisler, personel, ekipman, araçlar ve malzeme, görevlerin, sorumlulukların ve prosedürlerin dokümantasyonu, ilgili verilere erişim ve kayıt tutma;

2. Yürütülen faaliyet türüne ve kuruluşun büyüklüğüne uygun olarak, bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak, güvenlik risklerini yönetmek ve bu sistemin sürekli iyileştirilmesini amaçlamak için bir yönetim sistemi uygulamalı ve sürdürmelidir; ve

3. Bu gereksinimlere sürekli uyumu sağlamak için gerekli olduğunda diğer ilgili kuruluşlarla düzenlemeler yapmalıdır.

4. KABİN EKİBİ ÜYELERİ

14. Genel

Kabin ekibi üyeleri:

1. Kendilerine verilen güvenlik görevlerini yerine getirmek için yeterli bir yetkinlik seviyesine ulaşmak ve bunu korumak için düzenli olarak eğitilmeli ve kontrol edilmelidir; ve
2. Kendilerine verilen güvenlik görevlerini güvenli bir şekilde yerine getirmek için periyodik olarak tıbbi uygunluk açısından değerlendirilmelidir. Uyumluluk, havacılık tıbbi en iyi uygulamasına dayalı uygun değerlendirme yoluyla gösterilmelidir.

15. Eğitim Kursu

11. Operasyon türü veya ayrıcalıkları için uygun olduğunda, eğitim, bir eğitim kursu aracılığıyla yürütülmelidir.
12. Bir eğitim kursu aşağıdaki koşulları karşılamalıdır:
 1. Her kurs türü için bir müfredat geliştirilmelidir; ve
 2. Uygun olduğunda, eğitim kursu, teorik bilgi ve pratik eğitimin (sentetik eğitim dahil) bir dökümünü içermelidir.

16. Kabin Ekibi Eğitimcileri

Eğitim, uygun şekilde nitelikli eğitimciler tarafından verilmelidir. Bu eğitimciler:

1. Eğitimin verileceği alanda uygun bilgiye sahip olmalıdır;
2. Uygun eğitim tekniklerini kullanabilmelidir; ve
3. Eğitim standartlarının güncel tutulduğundan emin olmak için düzenli tazeleme eğitimi almalıdır.

17. Kabin Ekibi Sınav Görevlileri

Kabin ekibinin sınavından sorumlu kişiler:

1. Kabin ekibi eğitimcileri için gereksinimleri karşılamalıdır; ve
2. Kabin ekibi performansını değerlendirme ve sınav yapma yeteneğine sahip olmalıdır.

5. EĞİTİM KURULUŞLARI

Pilot veya kabin ekibi eğitimi veren bir eğitim kuruluşu aşağıdaki gereksinimleri karşılamalıdır:

1. Faaliyetiyle ilgili sorumluluklarının kapsamı için gerekli tüm araçlara sahip olmalıdır. Bu araçlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir: tesisler, personel, ekipman, araçlar ve malzeme, görevlerin, sorumlulukların ve prosedürlerin dokümantasyonu, ilgili verilere erişim ve kayıt tutma;
2. Verilen eğitime ve kuruluşun büyüklüğüne uygun olarak, kuruluş, bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak, eğitim standardındaki bozulma ile ilgili riskler de dahil olmak üzere güvenlik risklerini yönetmek ve bu sistemin sürekli iyileştirilmesini amaçlamak için bir yönetim sistemi uygulamalı ve sürdürmelidir; ve
3. Bu gereksinimlere sürekli uyumu sağlamak için gerekli olduğunda diğer ilgili kuruluşlarla düzenlemeler yapmalıdır.

EK V

Hava operasyonları için temel gereksinimler

1. GENEL

1. Mürettebat üyeleri ve uygun olduğunda, hazırlığına ve yürütülmesine katılan diğer tüm operasyon personeli, geçilecek alanlar, kullanılması planlanan meydanlar ve bunlarla ilgili hava seyrüsefer tesisleri için öngörülen, görevlerinin yerine getirilmesiyle ilgili uygulanabilir yasalara, düzenlemelere ve prosedürlere aşına değilse, uçuş gerçekleştirilmemelidir.

2. Bir uçuş, Uçuş Kılavuzu'nda veya gerektiğinde Operasyon Kılavuzu'nda belirtilen operasyon prosedürlerinin, uçuşun hazırlanması ve yürütülmesi için takip edildiği şekilde gerçekleştirilmelidir.

3. Her uçuştan önce, her mürettebat üyesinin rol ve görevleri tanımlanmalıdır. Pilot komutan, uçağın çalışmasından ve güvenliğinden ve gemideki tüm mürettebat üyelerinin, yolcuların ve kargonun güvenliğinden sorumludur.

4. Tehlikeli mallar, silahlar ve mühimmat gibi sağlık, güvenlik, mülk veya çevre için önemli bir risk oluşturabilecek maddeler veya maddeler, ilgili riskleri hafifletmek için özel güvenlik prosedürleri ve talimatları uygulanmadığı sürece, herhangi bir uçuşta taşınmamalıdır.

5. 5.3 noktasında belirtilen koşullara uyumu kaydetmek için gerekli tüm veriler, belgeler, kayıtlar ve bilgiler her uçuş için saklanmalı ve kullanılabilir tutulmalı ve yetkisiz değişikliklere karşı en azından operasyon türüyle uyumlu bir süre boyunca korunmalıdır.

2. UÇUŞ HAZIRLIĞI

Bir uçuş, aşağıdaki koşulların tümüne uyulduğunun mevcut makul araçlarla tespit edilmesi hariç, başlatılmamalıdır:

1. Mevcut Havacılık Bilgi Hizmetleri dokümantasyonu dikkate alınarak, iletişim tesisleri ve seyrüsefer yardımcıları da dahil olmak üzere, uçuş ve uçağın güvenli bir şekilde çalışması için doğrudan gerekli yeterli tesisler, uçuşun yürütülmesi için mevcuttur;

2. Mürettebat, ilgili acil durum ekipmanının yeri ve kullanımı hakkında bilgi sahibi olmalı ve yolcular bilgilendirilmelidir. Acil durum prosedürleri ve kabin güvenlik ekipmanının kullanımı ile ilgili olarak, operasyonla ilgili ve takılı ekipmana özgü yeterli bilgi, mürettebata ve yolculara sunulmalıdır;

3. Pilot komutan aşağıdakilerden memnun olmalıdır:

1. Uçağın 6. noktada belirtildiği gibi uçuşa elverişli olması;
2. Gerekirse, uçağın usulüne uygun olarak kayıtlı olması ve bununla ilgili uygun sertifikaların uçakta bulunması;
3. Uygulanabilir MEL veya eşdeğer bir belge tarafından feragat edilmediği sürece, bu uçuşun yürütülmesi için 5. noktada belirtilen aletlerin ve ekipmanların uçağa takılı ve çalışır durumda olması;
4. Uçağın kütlelerinin ve ağırlık merkezi konumunun, uçuşun uçuşa elverişlilik dokümantasyonunda öngörülen sınırlar dahilinde gerçekleştirilebilmesini sağlayacak şekilde olması;
5. Tüm kabin bagajının, kargo bagajının ve kargonun düzgün bir şekilde yüklenmiş ve sabitlenmiş olması; ve
6. 4. noktada belirtilen uçak operasyon sınırlarının, uçuş sırasında herhangi bir zamanda aşılmayacak olması;

4. Kalkış, varış ve uygun olduğunda, alternatif meydanlar ile güzergah koşulları için meteorolojik koşullarla ilgili bilgiler uçuş ekibine sunulmalıdır. Potansiyel olarak tehlikeli atmosferik koşullara özel dikkat gösterilmelidir;

5. Uçuş sırasında karşılaşılabilecek potansiyel olarak tehlikeli atmosferik koşullarla başa çıkmak için uygun hafifletme önlemleri veya acil durum planları bulunmalıdır;

6. Görsel uçuş kurallarına dayalı bir uçuş için, uçulacak rota boyunca meteorolojik koşullar, bu uçuş kurallarına uyumu mümkün kılacak şekilde olmalıdır. Aletli uçuş kurallarına dayalı bir uçuş için, özellikle tahmini meteorolojik koşullar, hava seyrüsefer hizmetlerinin kullanılabilirliği, yer tesislerinin kullanılabilirliği ve varış ve/veya alternatif meydanın bulunduğu Devlet tarafından onaylanan aletli uçuş prosedürleri dikkate alınarak, uçağın inebileceği bir varış ve uygun olduğunda, alternatif meydan(lar) seçilmelidir;

7. Tahrik için yakıt/enerji ve gemideki sarf malzemeleri miktarı, meteorolojik koşullar, uçağın performansını etkileyen herhangi bir unsur ve uçuşta beklenen gecikmeler dikkate alınarak, amaçlanan uçuşun güvenli bir şekilde tamamlanabileceğini sağlayacak kadar yeterli olmalıdır. Ayrıca, acil durumlar için bir yakıt/enerji rezervi taşınmalıdır. İlgili durumlarda uçuş içi yakıt/enerji yönetimi prosedürleri oluşturulmalıdır.

3. UÇUŞ OPERASYONLARI

Uçuş operasyonları ile ilgili olarak, aşağıdaki koşulların tümüne uyulmalıdır:

1. Uçak tipi için ilgili olduğunda, kalkış ve iniş sırasında ve pilot komutan tarafından güvenlik adına gerekli görüldüğünde, her mürettebat üyesi mürettebat istasyonunda oturmalı ve sağlanan emniyet sistemlerini kullanmalıdır;

2. Uçak tipi için ilgili olduğunda, uçuş güvertesi görevinde olması gereken tüm uçuş ekibi üyeleri, fizyolojik veya operasyonel ihtiyaçlar için güzergahta olmak hariç, istasyonlarında bulunmalı ve emniyet kemerleri takılı olmalıdır;

3. Uçak tipi ve operasyon türü için ilgili olduğunda, kalkış ve inişten önce, taksi sırasında ve güvenlik adına gerekli görüldüğünde, pilot komutan her yolcunun düzgün bir şekilde oturduğundan ve emniyet kemerinin takılı olduğundan emin olmalıdır;

4. Bir uçuş, uçuşun tüm aşamaları sırasında diğer uçaklardan uygun ayırım korunduğu ve yeterli engel açıklığının sağlandığı şekilde gerçekleştirilmelidir. Bu ayırım, uygun şekilde operasyon türüne göre, en azından uygulanabilir hava kuralları tarafından istenen ayırım olmalıdır;

5. Bilinen koşullar, en azından 2. noktadaki koşullara eşdeğer olmaya devam etmediği sürece, bir uçuşa devam edilmemelidir. Ayrıca, aletli uçuş kurallarına dayalı bir uçuş için, öngörülen görüş kriterleri karşılanmıyorsa, bir meydana yaklaşmaya belirli belirtilen yüksekliklerin altında veya belirli bir konumun ötesinde devam edilmemelidir;

6. Acil bir durumda, pilot komutan, tüm yolcuların, koşullara uygun olabilecek acil durum eylemleri konusunda bilgilendirilmesini sağlamalıdır;

7. Bir pilot komutan, yolcuların rahatsız edici davranışlarının uçuş üzerindeki sonuçlarını en aza indirmek için gerekli tüm önlemleri almalıdır;

8. Kontrollerde bulunan kişi yeterince yetkin olmadığı sürece, bir uçak bir meydanın hareket alanında taksi yapmamalı veya rotoru güç altında döndürülmemelidir;

9. İlgili durumlarda, uygulanabilir uçuş içi yakıt/enerji yönetimi prosedürleri kullanılmalıdır.

4. UÇAK PERFORMANSI VE OPERASYON SINIRLAMALARI

6. Bir uçak, uygun şekilde uçuşa elverişlilik dokümantasyonuna ve onaylanan uçuş kılavuzunda veya eşdeğer dokümantasyonda ifade edilen ilgili tüm operasyon prosedürlerine ve sınırlamalara uygun olarak işletilmelidir. Uçuş kılavuzu veya eşdeğer dokümantasyon, mürettebata sunulmalı ve her uçak için güncel tutulmalıdır.

7. 4.1 noktasına bakılmaksızın, helikopterlerle yapılan operasyonlar için, güvenliğin sağlanması koşuluyla, sınırlayıcı yükseklik-hız zarfından anlık bir uçuşa izin verilebilir.

8. Uçak, uygulanabilir çevresel dokümantasyona uygun olarak işletilmelidir.

9. Uçağın planlanan performansı, performans seviyesini önemli ölçüde etkileyen tüm faktörler dikkate alınarak, uçuşun tüm aşamalarının planlanan çalışma kütesinde uygulanabilir mesafeler/alanlar ve engel açıklıkları dahilinde gerçekleştirilmesine izin vermediği sürece, bir uçuşa başlanmamalı veya devam edilmemelidir. Kalkış, güzergah ve yaklaşma/iniş önemli ölçüde etkileyen performans faktörleri, özellikle şunlardır:

1. Operasyon prosedürleri;
2. Meydanın basınç irtifası;
3. Hava durumu koşulları (sıcaklık, rüzgar, yağış ve görüş mesafesi);
4. Kalkış/iniş alanının boyutu, eğimi ve durumu; ve
5. Olası bozulma dikkate alınarak, gövdenin, güç santralinin veya sistemlerin durumu.

10. Bu tür faktörler, uygun şekilde operasyon türüne göre, doğrudan operasyonel parametreler olarak veya performans verilerinin planlanmasında sağlanabilen ödenekler veya sınırlar aracılığıyla dolaylı olarak dikkate alınmalıdır.

5. ALETLER, VERİLER VE EKİPMANLAR

11. Bir uçak, uçuşun herhangi bir aşamasında uygulanabilir hava trafik düzenlemeleri ve hava kuralları dikkate alınarak, amaçlanan uçuş için gerekli tüm seyrüsefer, iletişim ve diğer ekipmanlarla donatılmalıdır.

12. İlgili durumlarda, bir uçak, operasyon alanlarıyla, uçulacak rotalarla, uçuş irtifasıyla ve uçuş süresiyle ilgili riskler dikkate alınarak, gerekli tüm güvenlik, tıbbi, tahliye ve hayatta kalma ekipmanlarıyla donatılmalıdır.

13. Mürettebat tarafından uçuşun yürütülmesi için gerekli tüm veriler, uygulanabilir hava trafik düzenlemeleri, hava kuralları, uçuş irtifaları ve operasyon alanları dikkate alınarak güncellenmeli ve uçakta bulunmalıdır.

6. ÜRÜNLERİN SÜREKLİ UÇUŞA ELVERİŞLİLİĞİ VE ÇEVRESEL UYUMLULUĞU

14. Uçak, aşağıdaki durumlar hariç, işletilmemelidir:

6. Uçağın uçuşa elverişli ve güvenli ve çevresel olarak uyumlu bir şekilde çalışmaya uygun durumda olması;
7. Amaçlanan uçuş için gerekli operasyonel ve acil durum ekipmanının kullanılabilir durumda olması;
8. Uçağın uçuşa elverişlilik belgesinin ve varsa, gürültü sertifikasının geçerli olması; ve
9. Uçağın bakımının uygulanabilir gereksinimlere uygun olarak yapılması.

15. Her uçuştan veya bir dizi ardışık uçuştan önce, uçak, amaçlanan uçuşa uygun olup olmadığını belirlemek için uçuş öncesi bir kontrol yoluyla incelenmelidir.

16. Uçak, bakımdan sonra, kalifiye kişiler veya kuruluşlar tarafından servise bırakılmadığı sürece işletilmemelidir. İmzalanmış servise bırakma belgesi, özellikle yapılan bakımın temel ayrıntılarını içermelidir.

17. Uçağın uçuşa elverişlilik ve çevresel uyumluluk durumunu göstermek için gerekli kayıtlar, uygulanabilir sürekli uçuşa elverişlilik gereksinimlerine karşılık gelen süre boyunca, içerdiği bilgiler, kapsam ve ayrıntı olarak eşdeğer ancak her durumda 24 aydan az olmayan yeni bilgilerle değiştirilene kadar tutulmalı ve yetkisiz değişikliklere karşı korunmalıdır.

18. Tüm değişiklikler ve onarımlar, uçuşa elverişlilik için temel gereksinimlere ve varsa, ürünlerin çevresel uyumluluğuna uygun olmalıdır. Uçuşa elverişlilik gereksinimlerine ve ürünlerin çevresel uyumluluğu için gereksinimlere uygunluğu destekleyen doğrulayıcı veriler saklanmalı ve yetkisiz değişikliklere karşı korunmalıdır.

19. Bakımı yapan üçüncü bir tarafın, işletmecinin güvenlik ve emniyet gereksinimlerine uymasını sağlamak uçak işletmecisinin sorumluluğundadır.

7. MÜRETTEBAT ÜYELERİ

20. Mürettebat sayısı ve bileşimi, aşağıdakiler dikkate alınarak belirlenmelidir:

10. İlgili acil durum tahliye gösterisi de dahil olmak üzere, uçağın sertifikalandırma sınırlamaları;

11. Uçak konfigürasyonu; ve

12. Operasyonların türü ve süresi.

21. Pilot komutan, uçağın ve içinde taşınan kişilerin ve/veya malların çalışmasını ve güvenliğini sağlamak amacıyla tüm komutları verme ve uygun tüm eylemleri alma yetkisine sahip olmalıdır.

22. Uçağın ve/veya gemideki kişilerin çalışmasını veya güvenliğini tehlikeye atan acil bir durumda, pilot komutan, güvenlik adına gerekli gördüğü herhangi bir eylemi almalıdır. Bu eylem yerel düzenlemelerin veya prosedürlerin ihlalini içeriyorsa, pilot komutan, uygun yerel makamı gecikmeksizin bilgilendirmekten sorumludur.

23. 8.12 noktasına halel getirmeksizin, gemide başka kişiler taşındığında, acil durum veya anormal durumlar, yalnızca bu kişiler uçağa binmeden önce usulüne uygun olarak bilgilendirilmişse ve ilgili risklerin farkında ise simüle edilebilir.

24. Diğerlerinin yanı sıra, yorgunluk birikimi, uykusuzluk, uçulan sektör sayısı, gece görevleri veya saat dilimi değişiklikleri dikkate alınarak, hiçbir mürettebat üyesi, yorgunluğun etkileri nedeniyle uçuş güvenliğinin tehlikeye atıldığı ölçüde, uçakta kendisine verilen görevlerin yerine getirilmesine/karar almasına izin vermemelidir. Dinlenme süreleri, mürettebat üyelerinin önceki görevlerin etkilerini atlatabilmeleri ve bir sonraki uçuş görev süresinin başlangıcına kadar iyi dinlenmiş olmalarını sağlamak için yeterli zaman sağlamalıdır.

25. Bir mürettebat üyesi, psikoaktif maddelerin veya alkolün etkisi altındayken veya yaralanma, yorgunluk, ilaç, hastalık veya diğer benzeri nedenlerden dolayı uygun olmadığında, uçakta kendisine verilen görevleri yerine getirmemelidir.

8. TİCARİ HAVA TAŞIMACILIĞI VE UÇAKLAR, HELİKOPTERLER VEYA EĞİMLİ ROTORLU UÇAKLARLA GERÇEKLEŞTİRİLEN VE SERTİFİKALANDIRMA VEYA BEYANNAME GEREKSİNİMİNE TABİ DİĞER OPERASYONLAR İÇİN EK GEREKSİNİMLER

26. Operasyon, aşağıdaki koşullar karşılanmadığı sürece gerçekleştirilmemelidir:

13. Uçak işletmecisi, operasyonların ölçeği ve kapsamı için gerekli araçlara doğrudan veya üçüncü taraflarla yapılan anlaşmalar yoluyla sahip olmalıdır. Bu araçlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir: uçaklar, tesisler, yönetim yapısı, personel, ekipman, görevlerin, sorumlulukların ve prosedürlerin dokümantasyonu, ilgili verilere erişim ve kayıt tutma.

14. Uçak işletmecisi, yalnızca uygun şekilde nitelikli ve eğitilmiş personeli kullanmalı ve mürettebat üyelerinin ve diğer ilgili personelin sertifikalarının, yeterlilik derecelerinin ve niteliklerinin geçerliliğini sağlamak için gerekli eğitim ve kontrol programlarını uygulamalı ve sürdürmelidir.

15. Yürütülen faaliyet türüne ve kuruluşun büyüklüğüne uygun olarak, uçak işletmecisi, bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak, güvenlik risklerini yönetmek ve bu sistemin sürekli iyileştirilmesini amaçlamak için bir yönetim sistemi uygulamalı ve sürdürmelidir.

16. Uçak işletmecisi, (c) bendindeki yönetim sisteminin bir parçası olarak, güvenliğin sürekli iyileştirilmesi hedefine katkıda bulunmak için bir olay bildirim sistemi oluşturur. Olay bildirim sistemi, uygulanabilir Birlik hukukuna uygun olmalıdır.

27. Operasyon, yalnızca bir uçak işletmecisinin operasyon kılavuzuna uygun olarak gerçekleştirilmelidir. Bu kılavuz, işletilen tüm uçaklar ve operasyon personelinin görevlerini yerine getirmesi için gerekli tüm talimatları, bilgileri ve

prosedürleri içermelidir. Mürettebat üyeleri için uçuş süresi, uçuş görev süreleri ve dinlenme süreleri için geçerli sınırlamalar belirtilmelidir. Operasyon kılavuzu ve revizyonları, onaylanan uçuş kılavuzuna uygun olmalı ve gerektiğinde değiştirilmelidir.

28. Uçak işletmecisi, uygun şekilde, yolcuların rahatsız edici davranışlarının güvenli uçuş operasyonları üzerindeki sonuçlarını en aza indirmek için prosedürler oluşturmalıdır.

29. Uçak işletmecisi, özellikle şunları içeren, uçağa ve operasyon türüne uyarlanmış güvenlik programları geliştirmeli ve sürdürmelidir:

1. Uçuş ekibi bölmesinin güvenliği;
2. Uçak arama prosedürü kontrol listesi;
3. Eğitim programları; ve
4. Elektronik ve bilgisayar sistemlerinin, kasıtlı ve kasıtsız sistem müdahalesini ve bozulmasını önlemek için korunması.

30. Güvenlik önlemleri operasyonların güvenliğini olumsuz etkileyebileceği durumlarda, riskler değerlendirilmeli ve güvenlik risklerini hafifletmek için uygun prosedürler geliştirilmelidir; bu, özel ekipman kullanılmasını gerektirebilir.

31. Uçak işletmecisi, uçuş ekibi arasından bir pilotu pilot komutan olarak atamalıdır.

32. Yorgunluğun önlenmesi, bir yorgunluk yönetim sistemi aracılığıyla yönetilmelidir. Bir uçuş veya bir dizi uçuş için, bu tür bir sistem, uçuş süresini, uçuş görev sürelerini, görev ve uyarlanmış dinlenme sürelerini ele almalıdır. Yorgunluk yönetim sistemi içinde oluşturulan sınırlamalar, uçulan sektör sayısı, saat dilimi geçişi, uykusuzluk, sirkadiyen ritimlerin bozulması, gece saatleri, konumlandırma, belirli süreler için kümülatif görev süresi, mürettebat üyeleri arasında verilen görevlerin paylaşımı ve ayrıca genişletilmiş mürettebatların sağlanması gibi yorgunluğa katkıda bulunan tüm ilgili faktörleri dikkate alınmalıdır.

33. Uçak işletmecisi, 6.1 noktasında belirtilen görevlerin ve 6.4 ve 6.5 noktalarında açıklanan görevlerin, Ek II'nin 3.1 noktası ve Ek III'ün 7. ve 8. noktalarının gereksinimlerini karşılaması gereken, sürekli uçuşa elverişlilik yönetiminden sorumlu bir kuruluş tarafından kontrol edilmesini sağlamalıdır.

34. Uçak işletmecisi, 6.3 noktasında istenen servise bırakma belgesinin, ürünlerin, parçaların ve takılı olmayan ekipmanların bakımı için nitelikli bir kuruluş tarafından verilmesini sağlamalıdır. Bu kuruluş, Ek II'nin 3.1 noktası gereksinimlerini karşılamalıdır.

35. 8.8 noktasında atıfta bulunulan kuruluş, ilgili personelin kullanımı ve rehberliği için, kuruluşun tüm sürekli uçuşa elverişlilik prosedürlerinin bir açıklamasını sağlayan bir kuruluş kılavuzu oluşturmalıdır.

36. Uygun olduğunda, mürettebat üyeleri tarafından, normal, anormal ve acil durum koşulları ve durumları altında uçağın çalışmasının tüm aşamalarında kullanılmak üzere bir kontrol listesi sistemi bulunmalıdır. Makul ölçüde öngörülebilir her türlü acil durum için prosedürler oluşturulmalıdır.

37. Yolcu veya kargo taşınırken acil durum veya anormal durumlar simüle edilmemelidir.

EK VI

Kalifiye kuruluşlar için temel gereksinimler

1. Kalifiye kuruluş, Direktörü ve sertifikalandırma ve gözetim görevlerini yerine getirmekten sorumlu personel, ürünlerin, parçaların, takılı olmayan ekipmanların, bileşenlerin veya sistemlerin tasarımı, üretimi, pazarlaması veya bakımında veya bunların operasyonlarında, hizmet sağlanmasında veya kullanımında doğrudan veya yetkili temsilciler olarak yer alamaz. Bu, ilgili kuruluşlar ile kalifiye kuruluş arasında teknik bilgi alışverişi olasılığını engellemez.

Birinci alt fıkra, hava sporunu veya boş zaman havacılığını teşvik etmek amacıyla oluşturulan bir kuruluşun, akredite eden makama çıkar çatışmasının önlenmesi için yeterli düzenlemeler yaptığını tatmin edici bir şekilde göstermesi koşuluyla, kalifiye bir kuruluş olarak akreditasyon için uygun olmasını engellemez.

2. Kalifiye kuruluş ve sertifikalandırma ve gözetim görevlerinden sorumlu personel, görevlerini mümkün olan en yüksek mesleki dürüstlikle ve mümkün olan en yüksek teknik yetkinlikle yerine getirmeli ve yargılarını ve kararlarını veya sertifikalandırma ve gözetim görevlerinin sonuçlarını, özellikle bu sonuçlardan etkilenen kişilerden veya gruplardan, etkileyebilecek her türlü, özellikle mali türden baskı ve teşvikten arındırılmış olmalıdır.

3. Kalifiye kuruluş, personel istihdam etmeli ve sertifikalandırma ve gözetim süreciyle bağlantılı teknik ve idari görevleri yeterince yerine getirmek için gerekli araçlara sahip olmalıdır; ayrıca olağanüstü kontroller için gereken ekipmana erişimi olmalıdır.

4. Kalifiye kuruluş ve soruşturmadan sorumlu personel:

1. Sağlam teknik ve mesleki eğitim veya ilgili faaliyetlerin deneyimi yoluyla edinilen yeterli uzmanlığa sahip olmalıdır;
2. Yürüttükleri sertifikalandırma ve gözetim görevlerinin gereksinimleri hakkında yeterli bilgiye ve bu süreçler hakkında yeterli deneyime sahip olmalıdır;
3. Sertifikalandırma ve gözetim görevlerinin yürütüldüğünü göstermek için beyanlar, kayıtlar ve raporlar hazırlamak için gereken yeteneğe sahip olmalıdır.

5. Sertifikalandırma ve gözetim görevlerinden sorumlu personelin tarafsızlığı garanti edilmelidir. Ücretleri, yapılan soruşturma sayısına veya bu soruşturmaların sonuçlarına bağlı olmamalıdır.

6. Kalifiye kuruluş, sorumluluğu ulusal hukukuna uygun olarak bir Üye Devlet tarafından üstlenilmedikçe, sorumluluk sigortası yaptırmalıdır.

7. Kalifiye kuruluşun personeli, bu Tüzük kapsamındaki görevlerini yerine getirirken edindikleri tüm bilgilerle ilgili olarak meslek sırrını saklamalıdır.

EK VII

Meydanlar için temel gereksinimler

1. FİZİKSEL ÖZELLİKLER, ALTYAPI VE EKİPMAN

1. Hareket Alanı

1. Meydanlarda, uçakların inişi ve kalkışı için, aşağıdaki koşulları karşılayan belirlenmiş bir alan bulunmalıdır:

1. İniş ve kalkış alanının, tesisi kullanması amaçlanan uçaklar için uygun boyutlara ve özelliklere sahip olması;
2. Uygun olduğunda, iniş ve kalkış alanının, amaçlanan uçakların tekrarlı operasyonlarını desteklemek için yeterli bir taşıma gücüne sahip olması. Tekrarlı operasyonlar için tasarlanmayan bu alanların yalnızca uçağı destekleyebilmesi gerekir;
3. İniş ve kalkış alanının, suyu tahliye edecek ve biriken suyun uçak operasyonları için kabul edilemez bir risk oluşturmasını önleyecek şekilde tasarlanmış olması;
4. İniş ve kalkış alanının eğiminin ve eğim değişikliklerinin, uçak operasyonları için kabul edilemez bir risk oluşturmaması;
5. İniş ve kalkış alanının yüzey özelliklerinin, amaçlanan uçaklar tarafından kullanım için yeterli olması; ve
6. İniş ve kalkış alanının, uçak operasyonları için kabul edilemez bir risk oluşturabilecek nesnelere arındırılmış olması.

2. Birkaç belirlenmiş iniş ve kalkış alanı olduğunda, uçak operasyonları için kabul edilemez bir risk oluşturmayacak şekilde olmalıdır.

3. Belirlenmiş iniş ve kalkış alanı, tanımlanmış alanlarla çevrili olmalıdır. Bu alanlar, kalkış veya iniş operasyonları sırasında üzerlerinden uçan uçakları korumak veya iniş ve kalkış alanından kısa düşmenin, yanından çıkmanın veya aşmanın sonuçlarını hafifletmek için tasarlanmıştır ve aşağıdaki koşulları karşılamalıdır:

1. Bu alanların, öngörülen uçak operasyonlarına uygun boyutlara sahip olması;
2. Bu alanların eğiminin ve eğim değişikliklerinin, uçak operasyonları için kabul edilemez bir risk oluşturmaması;
3. Bu alanların, uçak operasyonları için kabul edilemez bir risk oluşturabilecek nesnelere arındırılmış olması. Bu, uçak operasyonlarına yardımcı olmak için gerekli olduğunda, bu alanlarda kırılabilir ekipmanın bulunmasını engellemez; ve
4. Bu alanların her birinin, amacına hizmet edecek yeterli bir taşıma gücüne sahip olması.

4. Bir meydanın, uçakları taksit yapmak veya park etmek için kullanılacak bu alanları, ilişkili yakın çevreleriyle birlikte, planlanan tüm koşullar altında, belirli tesisi kullanması beklenen uçakların güvenli bir şekilde çalışmasına izin verecek şekilde tasarlanmalı ve aşağıdaki koşulları karşılamalıdır:

1. Bu alanların, yalnızca ara sıra kullanım için beklenen ve yalnızca uçağı destekleyebilmesi gereken alanlar hariç olmak üzere, amaçlanan uçakların tekrarlı operasyonlarını desteklemek için yeterli bir taşıma gücüne sahip olması;
2. Bu alanların, suyu tahliye edecek ve biriken suyun uçak operasyonları için kabul edilemez bir risk oluşturmasını önleyecek şekilde tasarlanmış olması;
3. Bu alanların eğiminin ve eğim değişikliklerinin, uçak operasyonları için kabul edilemez bir risk oluşturmaması;
4. Bu alanların yüzey özelliklerinin, amaçlanan uçaklar tarafından kullanım için yeterli olması; ve
5. Bu alanların, uçak için kabul edilemez bir risk oluşturabilecek nesnelere arındırılmış olması. Bu, belirli olarak tanımlanmış konularda veya bölgelerde bu alan için gerekli park ekipmanının bulunmasını engellemez.

5. Uçaklar tarafından kullanılması amaçlanan diğer altyapı, bu altyapının kullanımının, onu kullanan uçaklar için kabul edilemez bir risk oluşturmayacak şekilde tasarlanmalıdır.

6. Yapılar, binalar, ekipman veya depolama alanları, uçak operasyonları için kabul edilemez bir risk oluşturmayacak şekilde yerleştirilmeli ve tasarlanmalıdır.

7. Ulusal ve uluslararası hayvan koruma hükümlerine hâle getirmeksizin, yetkisiz kişilerin, yetkisiz araçların veya uçak operasyonları için kabul edilemez bir risk oluşturacak kadar büyük hayvanların hareket alanına girmesini önlemek için uygun araçlar sağlanmalıdır.

2. Engel Açıklıkları

8. Bir meydana iniş için gelen veya bir meydandan kalkan uçakları korumak için, varış ve kalkış rotaları veya alanları oluşturulmalıdır. Bu rotalar veya alanlar, uçaklara, yerel fiziksel özellikler dikkate alınarak, meydanın çevresindeki alanda bulunan engellerden gerekli açıklığı sağlamalıdır.

9. Bu tür engel açıklığı, yürütülen uçuş aşamasına ve operasyon türüne uygun olmalıdır. Ayrıca, uçağın konumunu belirlemek için kullanılan ekipmanı da dikkate almalıdır.

3. Görsel ve görsel olmayan yardımcılar da dahil olmak üzere güvenlikle ilgili meydan ekipmanı

10. Yardımcılar amaca uygun olmalı, tanınabilir olmalı ve tüm amaçlanan çalışma koşullarında kullanıcılara net bilgiler sağlamalıdır.

11. Güvenlikle ilgili meydan ekipmanı, öngörülen çalışma koşulları altında amaçlandığı gibi çalışmalıdır. Çalışma koşulları altında veya arıza durumunda, güvenlikle ilgili meydan ekipmanı, havacılık güvenliği için kabul edilemez bir risk oluşturmamalıdır.

12. Yardımcılar ve elektrik güç kaynağı sistemi, arızaların, kullanıcılara uygunsuz, yanıltıcı veya yetersiz bilgi verilmesine veya temel bir hizmetin kesintiye uğramasına neden olmayacak şekilde tasarlanmalıdır.

13. Bu tür yardımcıların zarar görmesini veya bozulmasını önlemek için uygun koruma araçları sağlanmalıdır.

14. Radyasyon kaynakları veya hareketli veya sabit nesnelere varlığı, havacılık iletişim, seyrüsefer ve gözetim sistemlerinin performansına müdahale etmemeli veya olumsuz etkilememelidir.

15. Güvenlikle ilgili meydan ekipmanının çalışması ve kullanımı hakkında bilgiler, havacılık güvenliği için kabul edilemez riskler oluşturabilecek koşulların açık göstergeleri de dahil olmak üzere, ilgili personele sunulmalıdır.

4. Meydan Verileri

16. Meydan ve mevcut hizmetlerle ilgili veriler oluşturulmalı ve güncel tutulmalıdır.

17. Veriler doğru, okunabilir, eksiksiz ve net olmalıdır. Orijinallik ve uygun bütünlük seviyeleri korunmalıdır.

18. Veriler, yeterince güvenli ve hızlı bir iletişim yöntemi kullanılarak, kullanıcılara ve ilgili ANS sağlayıcılarına zamanında sunulmalıdır.

2. OPERASYONLAR VE YÖNETİM

5. Meydan İşletmecisinin Sorumlulukları

Meydan işletmecisi, meydanın çalışmasından sorumludur. Meydan işletmecisinin sorumlulukları şunlardır:

1. Meydan işletmecisi, meydanda uçakların güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak için gerekli tüm araçlara doğrudan veya üçüncü taraflarla yapılan düzenlemeler yoluyla sahip olmalıdır. Bu araçlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir: tesisler, personel, ekipman ve malzeme, görevlerin, sorumlulukların ve prosedürlerin dokümantasyonu, ilgili verilere erişim ve kayıt tutma;

2. Meydan işletmecisi, 1. noktasının gereksinimlerine her zaman uyulduğunu doğrulamalı veya uyumsuzlukla ilgili riskleri hafifletmek için uygun önlemler almalıdır. Tüm kullanıcıları bu tür önlemler hakkında zamanında bilgilendirmek için prosedürler oluşturulmalı ve uygulanmalıdır;

3. Meydan işletmecisi, doğrudan veya üçüncü taraflarla yapılan düzenlemeler yoluyla, uygun bir meydan vahşi yaşam riski yönetimi programı oluşturmalı ve uygulamalıdır;

4. Meydan işletmecisi, doğrudan veya üçüncü taraflarla yapılan düzenlemeler yoluyla, uçaklarla çarpışmaları ve uçaklara zarar vermeyi önlemek için hareket alanında ve diğer operasyonel alanlardaki araçların ve kişilerin hareketlerinin, uçakların hareketleriyle koordine edilmesini sağlamalıdır;

5. Meydan işletmecisi, uygun olduğunda, kış operasyonlarında, olumsuz hava koşullarında, azaltılmış görüşte veya gece meydan operasyonları ile ilgili riskleri hafifletme prosedürlerinin oluşturulduğundan ve uygulandığından emin olmalıdır;

6. Meydan işletmecisi, bu Ek'te belirtilen meydanlar için temel gereksinimlere sürekli uyumu sağlamak için diğer ilgili kuruluşlarla düzenlemeler yapmalıdır. Bu kuruluşlar, uçak işletmecilerini, ANS sağlayıcılarını, yer hizmetleri sağlayıcılarını, AMS sağlayıcılarını ve faaliyetleri veya ürünleri uçak güvenliğini etkileyebilecek diğer kuruluşları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir;

7. Meydan işletmecisi, uçaklara tahrik için yakıt/enerji depolayan ve dağıtan kuruluşların, uçaklara kirlenmemiş ve doğru şartnamelere sahip yakıt/enerji sağlandığından emin olmak için prosedürlere sahip olduğunu doğrular;

8. Meydan ekipmanının çalışması ve bakımı için kılavuzlar bulunmalı, pratikte uygulanmalı ve bakım ve onarım talimatlarını, servis bilgilerini, sorun giderme ve denetim prosedürlerini kapsamalıdır;

9. Meydan işletmecisi, doğrudan veya üçüncü taraflarla yapılan düzenlemeler yoluyla, meydanda veya çevresinde meydana gelebilecek acil durum senaryolarını kapsayan bir meydan acil durum planı oluşturmalı ve uygulamalıdır. Bu plan, uygun olduğunda, topluluk acil durum planı ile koordine edilir;

10. Meydan işletmecisi, doğrudan veya üçüncü taraflarla yapılan düzenlemeler yoluyla, yeterli meydan kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerinin sağlandığından emin olmalıdır. Bu tür hizmetler, bir olaya veya kazaya gerekli aciliyetle müdahale etmeli ve en azından ekipmanı, söndürme maddelerini ve yeterli sayıda personeli içermelidir;

11. Meydan işletmecisi, meydan operasyonları ve bakımı için yalnızca eğitimli ve nitelikli personeli kullanmalı ve doğrudan veya üçüncü taraflarla yapılan düzenlemeler yoluyla, tüm ilgili personelin sürekli yetkinliğini sağlamak için eğitim ve kontrol programları uygulamalı ve sürdürmelidir;

12. Meydan işletmecisi, hareket alanına veya diğer operasyonel alanlara refakatsiz erişime izin verilen herhangi bir kişinin, bu tür erişim için yeterince eğitimli ve nitelikli olmasını sağlamalıdır;

13. Kurtarma ve yangınla mücadele personeli, meydan ortamında çalışmak için uygun şekilde eğitilmeli ve nitelikli olmalıdır. Meydan işletmecisi, doğrudan veya üçüncü taraflarla yapılan düzenlemeler yoluyla, bu personelin sürekli yetkinliğini sağlamak için eğitim ve kontrol programları uygulamalı ve sürdürmelidir; ve

14. Havacılık acil durumlarında hareket etmesi potansiyel olarak gereken tüm kurtarma ve yangınla mücadele personeli, faaliyet türü dikkate alınarak, işlevlerini tatmin edici bir şekilde yerine getirmek için periyodik olarak tıbbi uygunluk göstermelidir. Bu bağlamda, fiziksel ve zihinsel uygunluğu içeren tıbbi uygunluk, bu personeli aşağıdakileri yapamayacak hale getirebilecek herhangi bir hastalıktan veya sakatlıktan muzdarip olmamak anlamına gelir:

* Havacılık acil durumlarında çalışmak için gerekli görevleri yerine getirmek;

* Herhangi bir zamanda kendilerine verilen görevleri yerine getirmek; veya

* Çevrelerini doğru bir şekilde algılamak.

6. Yönetim Sistemleri

19. Yürütülen faaliyet türüne ve kuruluşun büyüklüğüne uygun olarak, meydan işletmecisi, bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak, güvenlik risklerini yönetmek ve bu sistemin sürekli iyileştirilmesini amaçlamak için bir yönetim sistemi uygulamalı ve sürdürmelidir.

20. Meydan işletmecisi, 2.2.1 noktasındaki yönetim sisteminin bir parçası olarak, güvenliğin sürekli iyileştirilmesi hedefine katkıda bulunmak için bir olay bildirim sistemi oluşturur. Bu olay bildirim sisteminden alınan bilgilerin analizi, uygun olduğunda, 2.1(f) noktasında listelenen tarafları içerir. Olay bildirim sistemi, uygulanabilir Birlik hukukuna uygun olmalıdır.

21. Meydan işletmecisi, bir meydan kılavuzu geliştirmeli ve bu kılavuza uygun olarak çalışmalıdır. Bu kılavuzlar, meydan, yönetim sistemi ve operasyonlar ve bakım personeli için görevlerini yerine getirmek için gerekli tüm talimatları, bilgileri ve prosedürleri içermelidir.

3. MEYDAN ÇEVRESİ

1. Meydan hareket alanlarının etrafındaki hava sahası, meydanın etrafındaki engellerin gelişmesinden kaynaklanan kabul edilemez bir risk yaratmadan, meydanlarda amaçlanan uçak operasyonlarının gerçekleştirilmesine izin vermek için engellerden korunmalıdır. Bu nedenle, herhangi bir ihlal edici penetrasyonu belirlemek için engel izleme yüzeyleri geliştirilmeli, uygulanmalı ve sürekli izlenmelidir.

2. Bu yüzeylerin herhangi bir ihlali, nesnenin kabul edilemez bir risk oluşturup oluşturmadığını belirlemek için bir değerlendirme gerektirecektir. Kabul edilemez bir risk oluşturan herhangi bir nesne kaldırılmalı veya meydanı kullanan uçakları korumak için uygun hafifletme önlemleri alınmalıdır.

3. Kalan tüm engeller yayınlanmalı ve ihtiyaca bağlı olarak işaretlenmeli ve gerektiğinde ışıklarla görünür hale getirilmelidir.

2. Aşağıdaki listedeki maddeler gibi ancak bunlarla sınırlı olmayan, insan faaliyetleri ve arazi kullanımından kaynaklanan tehlikeler izlenmelidir. Bunların neden olduğu risk değerlendirilmeli ve uygun şekilde hafifletilmelidir:

1. Meydan alanındaki herhangi bir gelişme veya arazi kullanımındaki değişiklik;

2. Engel kaynaklı türbülans olasılığı;

3. Tehlikeli, kafa karıştırıcı ve yanıltıcı ışıkların kullanımı;

4. Büyük ve yüksek yansıtıcı yüzeylerin neden olduğu göz kamaştırma;

5. Meydan hareket alanının çevresinde vahşi yaşam aktivitesini teşvik edebilecek alanların oluşturulması; veya

6. Havacılık iletişim, seyrüsefer ve gözetim sistemlerinin performansına müdahale edebilecek veya olumsuz etkileyebilecek görünür olmayan radyasyon kaynakları veya hareketli veya sabit nesnelerin varlığı.

3. Üye Devletler, meydan yerel alanında meydana gelen havacılık acil durumları için bir acil durum planı oluşturulduğundan emin olmalıdır.

4. YER HİZMETLERİ

7. Yer Hizmetleri Sağlayıcısının Sorumlulukları

Yer hizmetleri sağlayıcısı, meydandaki faaliyetlerinin güvenli bir şekilde çalışmasından sorumludur. Sağlayıcının sorumlulukları şunlardır:

1. Sağlayıcının, meydana hizmetin güvenli bir şekilde sağlanmasını sağlamak için gerekli tüm araçlara sahip olması gerekir. Bu araçlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir: tesisler, personel, ekipman ve malzeme;
2. Sağlayıcı, araçlarının, ekipmanının ve personelinin hareketleri ve kışın, gece ve olumsuz hava koşullarında meydan operasyonları ile ilgili risk ile ilgili olanlar da dahil olmak üzere, meydan kılavuzunda yer alan prosedürlere uymalıdır;
3. Sağlayıcı, hizmet verdiği uçak işletmecisinin prosedürlerine ve talimatlarına uygun olarak yer hizmetleri sağlamalıdır;
4. Sağlayıcı, yer hizmetleri ekipmanının çalışması ve bakımı için kılavuzların bulunmasını, pratikte uygulanmasını ve çalışma, bakım ve onarım talimatlarını, servis bilgilerini, sorun giderme ve denetim prosedürlerini kapsamalarını sağlamalıdır;
5. Sağlayıcı, yalnızca yeterince eğitilmiş ve nitelikli personeli kullanmalı ve tüm ilgili personelin sürekli yetkinliğini sağlamak için eğitim ve kontrol programlarının uygulanmasını ve sürdürülmesini sağlamalıdır;
6. Sağlayıcı, personelinin, faaliyet türü ve özellikle olası güvenlik ve güvenlikle ilgili emniyet etkisi dikkate alınarak, işlevlerini tatmin edici bir şekilde yerine getirmek için fiziksel ve zihinsel olarak uygun olmasını sağlamalıdır.

8. Yönetim Sistemleri

22. Yürütülen faaliyet türüne ve kuruluşun büyüklüğüne uygun olarak, sağlayıcı, bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak, güvenlik risklerini yönetmek ve bu sistemin sürekli iyileştirilmesini amaçlamak için bir yönetim sistemi uygulamalı ve sürdürmelidir. Bu tür bir sistem, meydan işletmecisinin yönetim sistemi ile koordine edilir.

23. Sağlayıcı, güvenliğin sürekli iyileştirilmesi hedefine katkıda bulunmak için 4.2.1 noktasındaki yönetim sisteminin bir parçası olarak bir olay bildirim sistemi oluşturur. Diğer raporlama yükümlülüklerine hanel getirmeksizin, sağlayıcı, tüm olayları meydan işletmecisinin, uçak işletmecisinin ve ilgiliyse, hava trafik hizmeti sağlayıcısının bildirim sistemine iletir. Olay bildirim sistemi, uygulanabilir Birlik hukukuna uygun olmalıdır.

24. Sağlayıcı, bir yer hizmetleri kılavuzu geliştirmeli ve bu kılavuza uygun olarak çalışmalıdır. Bu kılavuz, hizmet, yönetim sistemi ve servis personeli için görevlerini yerine getirmek için gerekli tüm talimatları, bilgileri ve prosedürleri içermelidir.

5. APRON YÖNETİM HİZMETLERİ (AMS)

9. AMS sağlayıcısı, hizmetlerini meydan kılavuzunda yer alan çalışma prosedürlerine uygun olarak sağlar.

10. Yürütülen faaliyet türüne ve kuruluşun büyüklüğüne uygun olarak, AMS sağlayıcısı, bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için güvenlik yönetimi de dahil olmak üzere bir yönetim sistemi uygulamalı ve sürdürmelidir.

11. AMS sağlayıcısı, sağlanacak hizmetlerin kapsamını açıklayan, meydan işletmecisi ve hava trafik hizmetleri sağlayıcısı ile resmi düzenlemeler yapmalıdır.

12. AMS sağlayıcısı, güvenliğin sürekli iyileştirilmesi hedefine katkıda bulunmak için 5.2 noktasındaki yönetim sisteminin bir parçası olarak bir olay bildirim sistemi oluşturur. Diğer raporlama yükümlülüklerine hanel getirmeksizin, sağlayıcı, tüm olayları meydan işletmecisinin ve ilgiliyse, hava trafik hizmetleri sağlayıcısının bildirim sistemine iletir.

13. AMS sağlayıcısı, meydan işletmecisi tarafından oluşturulan güvenlik programlarına katılır.

6. DİğERLERİ

Uçak işletmecisinin sorumluluklarına hanel getirmeksizin, meydan işletmecisi, alternatif bir meydana yönlendirilirken veya her durumda belirtilen diğer koşullar altında, uçak acil durumları hariç, bir meydanın veya bir kısmının, meydan tasarımı ve işletme prosedürlerinin normalde tasarlanmadığı uçaklar tarafından kullanılmamasını sağlar.

ATM/ANS ve hava trafik kontrolörleri için temel gereksinimler

1. HAVA SAHASININ KULLANIMI

1. 2(3)(a) Maddesi'nde atıfta bulunulan faaliyetlerde yer alanlar hariç, tüm uçaklar, uçuşun tüm aşamalarında veya bir meydanın hareket alanında, ortak genel işletme kurallarına ve hava sahasının kullanımı için belirtilen uygulanabilir prosedürlere uygun olarak işletilmelidir.

2. 2(3)(a) Maddesi'nde atıfta bulunulan faaliyetlerde yer alanlar hariç, tüm uçaklar gerekli bileşenlerle donatılmalı ve buna göre işletilmelidir. ATM/ANS sisteminde kullanılan bileşenler ayrıca 3. noktadaki gereksinimlere de uygun olmalıdır.

2. HİZMETLER

3. Hava seyrüseferi amacıyla hava sahası kullanıcıları için havacılık bilgileri ve verileri

1. Havacılık bilgileri için kaynak olarak kullanılan veriler yeterli kalitede, eksiksiz, güncel olmalı ve zamanında sağlanmalıdır.

2. Havacılık bilgileri doğru, eksiksiz, güncel, net, meşru bir kaynaktan ve yeterli bütünlüğe sahip olmalı ve ayrıca kullanıcılar için uygun bir formatta olmalıdır.

3. Bu tür havacılık bilgilerinin hava sahası kullanıcılarına yayılması zamanında olmalı ve kasıtlı ve kasıtsız müdahale ve bozulmadan korunan yeterince güvenilir ve hızlı iletişim araçları kullanılmalıdır.

4. Meteorolojik Bilgiler

4. Havacılık meteorolojik bilgileri için kaynak olarak kullanılan veriler yeterli kalitede, eksiksiz ve güncel olmalıdır.

5. Mümkün olduğu ölçüde, havacılık meteorolojik bilgileri, hava sahası kullanıcılarının ihtiyaçlarını karşılamak için kesin, eksiksiz, güncel, yeterli bütünlüğe sahip ve net olmalıdır. Havacılık meteorolojik bilgileri meşru bir kaynaktan olmalıdır.

6. Bu tür havacılık meteorolojik bilgilerinin hava sahası kullanıcılarına yayılması zamanında olmalı ve müdahale ve bozulmadan korunan yeterince güvenilir ve hızlı iletişim araçları kullanılmalıdır.

5. Hava Trafik Hizmetleri

7. Hava trafik hizmetlerinin sağlanması için kaynak olarak kullanılan veriler doğru, eksiksiz ve güncel olmalıdır.

8. Hava trafik hizmetlerinin sağlanması, kullanıcıların güvenlik ihtiyaçlarını karşılamak için yeterince kesin, eksiksiz, güncel ve net olmalıdır.

9. Kullanıcılara bilgi veya tavsiye sağlayan otomatik araçlar, amaçlanan amaçlarına uygun olduklarından emin olmak için düzgün bir şekilde tasarlanmalı, üretilmeli ve bakımı yapılmalıdır.

10. Hava trafik kontrol hizmetleri ve ilgili süreçler, uçaklar arasında yeterli ayırım sağlamalı ve meydanın manevra alanında, uçaklar ve engeller arasında çarpışmaları önlemeli ve uygun olduğunda, diğer havadan gelen tehlikelere karşı korumaya yardımcı olmalı ve tüm ilgili kullanıcılar ve bitişik hava sahası hacimleri ile hızlı ve zamanında koordinasyon sağlamalıdır.

11. Hava trafik hizmetleri ile uçaklar arasında ve ilgili hava trafik hizmetleri birimleri arasında iletişim, zamanında, açık, doğru ve net olmalı, müdahaleden korunmalı ve ortak bir şekilde anlaşılmalı ve varsa, ilgili tüm aktörler tarafından kabul edilmelidir.

12. Olası acil durumları tespit etmek ve uygun olduğunda, etkili arama kurtarma eylemini başlatmak için araçlar bulunmalıdır. Bu araçlar, en azından, sorumluluk alanını verimli bir şekilde kapsayacak uygun uyarı mekanizmalarını, koordinasyon önlemlerini ve prosedürlerini, araçları ve personeli içermelidir.

6. İletişim Hizmetleri

İletişim hizmetleri, kullanılabilirlikleri, bütünlükleri, süreklilikleri ve zamanında sağlanmaları ile ilgili olarak yeterli performans sağlamalı ve korumalıdır. Hızlı ve bozulma ve müdahaleden korunmuş olmalıdır.

7. Seyrüsefer Hizmetleri

Seyrüsefer hizmetleri, rehberlik, konumlandırma ve sağlandığında, zamanlama bilgileri ile ilgili olarak yeterli bir performans seviyesi sağlamalı ve korumalıdır. Performans kriterleri arasında doğruluk, bütünlük, kaynağın meşruiyeti, kullanılabilirlik ve hizmetin sürekliliği bulunur.

8. Gözetim Hizmetleri

Gözetim hizmetleri, havada uçakların ve meydan yüzeyindeki diğer uçakların ve yer araçlarının konumlarını, doğrulukları, bütünlükleri, kaynağın meşruiyeti, süreklilikleri ve tespit olasılıkları ile ilgili olarak yeterli performansla belirlemelidir.

9. Hava Trafik Akış Yönetimi

Birlik düzeyindeki hava trafik akışlarının taktiksel yönetimi, hizmet sağlarnasını etkileyen planlanan hava trafiğinin hacmi ve niteliği hakkında yeterince kesin ve güncel bilgiler kullanmalı ve sağlamalı ve havada veya meydanlarda aşırı yüklenme durumlarının meydana gelme riskini azaltmak için trafik akışlarının yeniden yönlendirilmesini veya geciktirilmesini koordine etmeli ve müzakere etmelidir. Akış yönetimi, hava sahası kullanımında mevcut kapasitenin optimize edilmesi ve hava trafik akış yönetimi süreçlerinin geliştirilmesi amacıyla gerçekleştirilir. Avrupa Hava Seyrüsefer Planı ile tutarlı olarak, kapasitenin esnek ve zamanında bir şekilde sağlanmasını sağlayarak, güvenlik, şeffaflık ve verimliliğe dayanmalıdır.

43. Maddede atıfta bulunulan, akış yönetimi ile ilgili önlemler, hava seyrüsefer hizmeti sağlayıcılarının, meydan işletmecilerinin ve hava sahası kullanıcılarının operasyonel kararlarını desteklemeli ve aşağıdaki alanları kapsamalıdır:

1. Uçuş planlaması;
2. Güzergahta slot tahsisi de dahil olmak üzere, uçuşun tüm aşamalarında mevcut hava sahası kapasitesinin kullanımı;
3. Genel hava trafiği tarafından rotaların kullanımı, şunları içerir:
 - * Rota ve trafik yönlendirmesi için tek bir yayının oluşturulması,
 - * Genel hava trafiğinin yoğun bölgelerden yönlendirilmesi için seçenekler ve
 - * Özellikle yoğunluk ve kriz dönemlerinde, genel hava trafiği için hava sahasına erişimle ilgili öncelik kuralları; ve
4. Uygun olduğunda, uçuş planları ve havalimanı slotları arasında tutarlılık ve bitişik bölgelerle gerekli koordinasyon.

10. Hava Sahası Yönetimi

Belirli hava sahası hacimlerinin belirli bir kullanım için belirlenmesi, her koşulda uçaklar arasında ayırım kaybı riskini azaltmak için zamanında izlenmeli, koordine edilmeli ve yayınlanmalıdır. Askeri faaliyetlerin organizasyonu ve Üye Devletlerin sorumluluğu altındaki ilgili yönler dikkate alınarak, hava sahası yönetimi, ortak ulaştırma politikası bağlamında hava sahası yönetimini ve hava trafik yönetimini kolaylaştırmak için, ICAO tarafından açıklanan ve 551/2004/EC sayılı Tüzük kapsamında uygulanan esnek hava sahası kullanımı kavramının tekdüze bir şekilde uygulanmasını da desteklemelidir.

11. Uçuş Prosedürü Tasarımı

Uçuş prosedürleri, uçaklar tarafından konuşlandırılabilmesi ve kullanılabilmesi için düzgün bir şekilde tasarlanmalı, incelenmeli ve doğrulanmalıdır.

3. SİSTEMLER VE BİLEŞENLER

12. Genel

ATM/ANS sistemleri ve uçaklara ve yerdeki ilgili bilgileri sağlayan ATM/ANS bileşenleri, amaçlanan amaçlarına uygun olduklarından emin olmak için düzgün bir şekilde tasarlanmalı, üretilmeli, kurulmalı, bakımı yapılmalı, yetkisiz müdahalelere karşı korunmalı ve işletilmelidir.

Sistemler ve prosedürler, özellikle aşağıdaki işlevleri ve hizmetleri desteklemek için gerekli olanları içerir:

1. Hava sahası yönetimi;
2. Hava trafik akış yönetimi;
3. Hava trafik hizmetleri, özellikle uçuş veri işleme sistemleri, gözetim veri işleme sistemleri ve insan-makine arayüzü sistemleri;
4. Yerden yere/uzaya, havadan yere ve havadan havaya/uzaya iletişim de dahil olmak üzere iletişim;
5. Seyrüsefer;
6. Gözetim;
7. Havacılık bilgi hizmetleri; ve
8. Meteorolojik hizmetler.

13. Sistem ve Bileşen Bütünlüğü, Performansı ve Güvenilirliği

Uçakta, yerde veya uzayda olsun, sistemlerin ve bileşenlerin bütünlüğü ve güvenlikle ilgili performansı, amaçlanan amaçlarına uygun olmalıdır. Öngörülebilir tüm çalışma koşulları ve tüm operasyonel ömürleri için gerekli operasyonel performans seviyesini karşılamalıdır.

ATM/ANS sistemleri ve ATM/ANS bileşenleri, Avrupa hava trafik yönetimi ağı'nın (EATMN) her zaman ve uçuşun tüm aşamaları için sorunsuz bir şekilde çalışmasını sağlayacak şekilde, uygun ve doğrulanmış prosedürler kullanılarak tasarlanmalı, inşa edilmeli, bakımı yapılmalı ve işletilmelidir. Sorunsuz çalışma, özellikle bilgi paylaşımı, ilgili operasyonel durum bilgileri de dahil olmak üzere, bilgilerin ortak bir şekilde anlaşılması, karşılaştırılabilir işleme performansları ve EATMN'nin tamamı veya bir kısmı için kararlaştırılan ortak operasyonel performansları mümkün kılan ilgili prosedürler açısından ifade edilebilir.

EATMN, sistemleri ve bileşenleri, koordineli bir şekilde, özellikle güvenlik ve kapasite açısından, hava seyrüsefer hizmetlerinin kalitesini, sürdürülebilirliğini ve etkinliğini artıran yeni kararlaştırılmış ve doğrulanmış çalışma konseptlerini desteklemelidir.

EATMN, sistemleri ve bileşenleri, etkili hava sahası ve hava trafik akış yönetimi ve esnek hava sahası kullanım kavramının uygulanması yoluyla tüm kullanıcılar tarafından hava sahasının güvenli ve verimli bir şekilde kullanılması için gerekli ölçüde, sivil/askeri koordinasyonun aşamalı olarak uygulanmasını desteklemelidir.

Bu hedeflere ulaşmak için, EATMN, sistemleri ve bileşenleri, güvenlik veya savunma politikası çıkarlarına, gizlilik gereksinimleri de dahil olmak üzere hanel getirmeksizin, sivil ve askeri taraflar arasında, uçuşun tüm aşamalarını kapsayan doğru ve tutarlı bilgilerin zamanında paylaşılmasını desteklemelidir.

14. Sistemlerin ve Bileşenlerin Tasarımı

13. Sistemler ve bileşenler, uygulanabilir güvenlik ve emniyet gereksinimlerini karşılayacak şekilde tasarlanmalıdır.

14. Topluca, ayrı ayrı ve birbirleriyle ilişkili olarak ele alınan sistemler ve bileşenler, herhangi bir arızanın toplam sistem arızasına neden olma olasılığı ile hizmetlerin güvenliği üzerindeki etkisinin ciddiyeti arasında ters bir ilişki bulunacak şekilde tasarlanmalıdır.

15. Sistemler ve bileşenler, bireysel olarak ve birbirleriyle kombinasyon halinde ele alınarak, insan yetenekleri ve performansıyla ilgili sınırlamalar dikkate alınarak tasarlanmalıdır.

16. Sistemler ve bileşenler, kendilerini ve ilettikleri verileri dahili ve harici unsurlarla zararlı etkileşimlerden koruyacak şekilde tasarlanmalıdır.

17. Sistemlerin ve bileşenlerin üretimi, kurulumu, işletimi ve bakımı için gerekli bilgiler ve güvensiz koşullarla ilgili bilgiler personele açık, tutarlı ve net bir şekilde sağlanmalıdır.

15. Hizmetin Sürekli Seviyesi

Sistemlerin ve bileşenlerin güvenlik seviyeleri, hizmet sırasında ve hizmette yapılan değişiklikler sırasında korunmalıdır.

4. HAVA TRAFİK KONTROLÖRLERİNİN NİTELİĞİ

1. Genel

Hava trafik kontrolörü veya stajyer hava trafik kontrolörü olarak eğitim alan bir kişi, ilgili teorik bilgi ve pratik beceriyi edinmek, korumak ve göstermek için eğitimsel, fiziksel ve zihinsel olarak yeterince olgun olmalıdır.

2. Teorik Bilgi

1. Bir hava trafik kontrolörü, yerine getirdiği işlevlere uygun ve hizmet türüyle ilgili risklerle orantılı bir seviyede bilgi edinmeli ve korunmalıdır.

2. Teorik bilginin edinimi ve korunması, eğitim sırasında sürekli değerlendirme veya uygun sınavlar yoluyla gösterilmelidir.

3. Uygun bir teorik bilgi seviyesi korunmalıdır. Uyumluluk, düzenli değerlendirmeler veya sınavlar yoluyla gösterilmelidir. Sınavların sıklığı, hizmet türüyle ilgili risk seviyesiyle orantılı olmalıdır.

3. Pratik Beceri

1. Bir hava trafik kontrolörü, işlevlerini yerine getirmek için uygun pratik becerileri edinmeli ve korunmalıdır. Bu beceriler, hizmet türüyle ilgili risklerle orantılı olmalı ve en azından, uygun şekilde yerine getirilen işlevlere göre aşağıdaki maddeleri kapsamalıdır:

1. Operasyonel prosedürler;
2. Göreve özgü yönler;
3. Anormal ve acil durumlar; ve
4. İnsan faktörleri.

2. Bir hava trafik kontrolörü, ilişkili prosedürleri ve görevleri, yerine getirilen işlevlere uygun bir yetkinlik seviyesiyle gerçekleştirme yeteneğini göstermelidir.

3. Pratik beceride tatmin edici bir yetkinlik seviyesi korunmalıdır. Uyumluluk, düzenli değerlendirmelerle doğrulanmalıdır. Bu değerlendirmelerin sıklığı, geręekleřtirilen gevlerin ve hizmet türüyle ilgili karmaşıklık ve risk seviyesiyle orantılı olmalıdır.

4. Dil Yeterliliği

1. Bir hava trafik kontrolörü, acil durumlarda da dahil olmak üzere, somut ve işle ilgili konularda, yalnızca sesli (telefon/radyo telefonu) ve yüz yüze görüşmelerde etkili bir şekilde iletişim kurabildiği ölçüde İngilizce konuşma ve anlama yeterliliği göstermelidir.

2. Hava Trafik Hizmeti (ATS) sağlama amacıyla tanımlanmış bir hava sahası hacminde gerektiğinde, bir hava trafik kontrolörü ayrıca, yukarıda açıklanan ölçüde ulusal dil(ler)i konuşma ve anlama yeterliliğine de sahip olmalıdır.

5. Sentetik Eğitim Cihazları (STD)

Bir STD, durumsal farkındalık ve insan faktörleri konusunda pratik eğitim için veya becerilerin edinildiğini veya korunduğunu göstermek için kullanıldığında, sağlanan eğitime uygun çalışma ortamının ve operasyonel durumların yeterli simülasyonuna izin veren bir performans seviyesine sahip olmalıdır.

6. Eğitim Kursu

1. Eğitim, uygun olduğunda, teorik ve pratik eğitimi, STD eğitimi de dahil olmak üzere içerebilen bir eğitim kursu tarafından verilmelidir.

2. Her eğitim türü için bir kurs tanımlanmalı ve onaylanmalıdır.

7. Eğitmenler

1. Teorik eğitim, uygun şekilde nitelikli eğitmenler tarafından verilmelidir. Eğitmenler:

1. Eğitimin verileceği alanda uygun bilgiye sahip olmalıdır; ve

2. Uygun eğitim tekniklerini kullanma yeteneğini göstermiş olmalıdır.

2. Pratik beceriler konusunda eğitim, aşağıdaki niteliklere sahip, uygun şekilde nitelikli eğitimler tarafından verilmelidir:

1. Verilen eğitime uygun teorik bilgi ve deneyim gereksinimlerini karşılamak;
2. Eğitim verme ve uygun eğitim tekniklerini kullanma yeteneğini göstermiş olmak;
3. Eğitim vermeyi amaçladığı bu prosedürlerde eğitim tekniklerini uygulamış olmak; ve
4. Eğitim yetkinliklerinin güncel tutulduğundan emin olmak için düzenli tazeleme eğitimi almak.

3. Pratik beceriler konusunda eğitimler, aynı zamanda hava trafik kontrolörü olarak hareket etmeye yetkili olmalı veya daha önce yetkili olmuş olmalıdır.

8. Değerlendiriciler

1. Hava trafik kontrolörlerinin becerilerini değerlendirmekten sorumlu kişiler:

1. Hava trafik kontrolörlerinin performansını değerlendirme ve testler ve kontroller yapma yeteneğini göstermiş olmalıdır; ve

2. Değerlendirme standartlarının güncel tutulduğundan emin olmak için düzenli tazeleme eğitimi almalıdır.

2. Pratik beceriler konusunda değerlendiriciler, aynı zamanda değerlendirmenin yapılacağı alanlarda hava trafik kontrolörü olarak hareket etmeye yetkili olmalı veya daha önce yetkili olmuş olmalıdır.

9. Bir Hava Trafik Kontrolörünün Tıbbi Uygunluğu

3. Tüm hava trafik kontrolörleri, işlevlerini tatmin edici bir şekilde yerine getirmek için periyodik olarak tıbbi uygunluk göstermelidir. Uyumluluk, yaşa bağlı olası zihinsel ve fiziksel bozulma dikkate alınarak, uygun değerlendirme yoluyla gösterilmelidir.

4. Fiziksel ve zihinsel uygunluğu içeren tıbbi uygunluğun gösterilmesi, bir Hava Trafik Kontrol (ATC) hizmeti sağlayan kişiyi aşağıdakileri yapamayacak hale getiren herhangi bir hastalığın veya sakatlığın olmadığını gösterilmesini içermelidir:

1. Bir ATC hizmeti sağlamak için gerekli görevleri düzgün bir şekilde yerine getirmek,
2. Herhangi bir zamanda verilen görevleri yerine getirmek veya
3. Çevresini doğru bir şekilde algılamak.

5. Tıbbi uygunluğun tam olarak gösterilemediği durumlarda, eşdeğer güvenlik sağlayan hafifletme önlemleri uygulanabilir.

5. HİZMET SAĞLAYICILARI VE EĞİTİM KURULUŞLARI

10. Hizmet sağlama, aşağıdaki koşullar karşılanmadığı sürece gerçekleştirilmemelidir:

1. Hizmet sağlayıcısının, hizmetin ölçeği ve kapsamı için gerekli araçlara doğrudan veya üçüncü taraflarla yapılan anlaşmalar yoluyla sahip olması gerekir. Bu araçlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir: güç kaynağı da dahil olmak üzere sistemler, tesisler, yönetim yapısı, personel, ekipman ve bakımı, görevlerin, sorumlulukların ve prosedürlerin dokümantasyonu, ilgili verilere erişim ve kayıt tutma;
2. Hizmet sağlayıcısı, hizmetlerinin sağlanmasıyla ilgili yönetim ve operasyon kılavuzları geliştirmeli ve güncel tutmalı ve bu kılavuzlara uygun olarak çalışmalıdır. Bu kılavuzlar, operasyonlar, yönetim sistemi ve operasyon personeli için görevlerini yerine getirmek için gerekli tüm talimatları, bilgileri ve prosedürleri içermelidir;
3. Yürütülen faaliyet türüne ve kuruluşun büyüklüğüne uygun olarak, hizmet sağlayıcısı, bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak, güvenlik risklerini yönetmek ve bu sistemin sürekli iyileştirilmesini amaçlamak için bir yönetim sistemi uygulamalı ve sürdürmelidir;
4. Hizmet sağlayıcısı, yalnızca uygun şekilde nitelikli ve eğitimli personeli kullanmalı ve personel için eğitim ve kontrol programları uygulamalı ve sürdürmelidir;
5. Hizmet sağlayıcısı, bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak için, hizmetlerinin güvenliğini doğrudan etkileyebilecek tüm paydaşlarla resmi arayüzler oluşturmalıdır;
6. Hizmet sağlayıcısı, operasyonlarında önemli bozulmaya veya kesintiye neden olan olaylar da dahil olmak üzere, hizmetleriyle ilgili olarak meydana gelebilecek acil durum ve anormal durumları kapsayan bir acil durum planı oluşturmalı ve uygulamalıdır;
7. Hizmet sağlayıcısı, (c) bendindeki yönetim sisteminin bir parçası olarak, güvenliğin sürekli iyileştirilmesi hedefine katkıda bulunmak için bir olay bildirim sistemi oluşturur. Olay bildirim sistemi, uygulanabilir Birlik hukukuna uygun olmalıdır; ve
8. Hizmet sağlayıcısı, işlettiği herhangi bir sistemin ve bileşenin güvenlik performansı gereksinimlerinin her zaman karşılandığını doğrulamak için düzenlemeler yapmalıdır.

11. ATC hizmetlerinin sağlanması, aşağıdaki koşullar karşılanmadığı sürece gerçekleştirilmemelidir:

1. Bir ATC hizmeti sağlayan personelin yorgunluğunun önlenmesi, bir nöbet sistemi aracılığıyla yönetilmelidir. Bu tür bir nöbet sistemi, görev sürelerini, görev süresini ve uyarlanmış dinlenme sürelerini ele almalıdır. Nöbet sistemi içinde oluşturulan sınırlamalar, uykusuzluk, sirkadiyen ritimlerin bozulması, gece saatleri, belirli süreler için kümülatif görev süresi ve ayrıca personel arasında verilen görevlerin paylaşımı gibi yorgunluğa katkıda bulunan ilgili faktörleri dikkate alınmalıdır;
2. Bir ATC hizmeti sağlayan personelin stresinin önlenmesi, eğitim ve önleme programları aracılığıyla yönetilmelidir;
3. ATC hizmeti sağlayıcısı, ATC hizmetleri sağlayan personelin bilişsel yargısının bozulmadığını veya tıbbi uygunluğunun yetersiz olmadığını doğrulamak için prosedürlere sahip olmalıdır; ve
4. ATC hizmeti sağlayıcısı, planlama ve operasyonlarında operasyonel ve teknik kısıtlamaları ve insan faktörü ilkelerini dikkate almalıdır.

12. İletişim, seyrüsefer ve/veya gözetim hizmetlerinin sağlanması, aşağıdaki koşul karşılanmadığı sürece gerçekleştirilmemelidir:

Hizmet sağlayıcısı, ilgili hava sahası kullanıcılarını ve ATS birimlerini, ATS amaçlarıyla sağladıkları hizmetlerinin operasyonel durumu (ve bunlardaki değişiklikler) hakkında zamanında bilgilendirmelidir.

13. Eğitim Kuruluşları

Bir ATC hizmeti sağlayan personel için eğitim veren bir eğitim kuruluşu aşağıdaki gereksinimleri karşılamalıdır:

1. Faaliyetiyle ilgili sorumluluklarının kapsamı için gerekli tüm araçlara sahip olmalıdır. Bu araçlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir: tesisler, personel, ekipman, metodoloji, görevlerin, sorumlulukların ve prosedürlerin dokümantasyonu, ilgili verilere erişim ve kayıt tutma;
2. Verilen eğitime ve kuruluşun büyüklüğüne uygun olarak, bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak, eğitim standardındaki bozulma ile ilgili riskler de dahil olmak üzere güvenlik risklerini yönetmek ve bu sistemin sürekli iyileştirilmesini amaçlamak için bir yönetim sistemi uygulamalı ve sürdürmelidir; ve
3. Bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere sürekli uyumu sağlamak için gerekli olduğunda diğer ilgili kuruluşlarla düzenlemeler yapmalıdır.

6. HAVACILIK TIBBİ SINAV GÖREVLİLERİ VE HAVACILIK TIBBİ MERKEZLERİ

14. Havacılık Tıbbi Sınav Görevlileri

Bir havacılık tıbbi sınav görevlisi:

1. Tıp pratiğinde nitelikli ve lisanslı olmalıdır;
2. Havacılık tıbbında eğitim almış olmalı ve değerlendirme standartlarının güncel tutulduğundan emin olmak için havacılık tıbbında düzenli tazeleme eğitimi almalıdır; ve
3. Hava trafik kontrolörlerinin görevlerini yerine getirdiği koşullarla ilgili pratik bilgi ve deneyim edinmiş olmalıdır.

15. Havacılık Tıbbi Merkezleri

Havacılık tıbbı merkezleri aşağıdaki koşulları karşılamalıdır:

1. Ayrıcalıklarıyla ilgili sorumluluklarının kapsamı için gerekli tüm araçlara sahip olmalıdır. Bu araçlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir: tesisler, personel, ekipman, araçlar ve malzeme, görevlerin, sorumlulukların ve prosedürlerin dokümantasyonu, ilgili verilere erişim ve kayıt tutma;
2. Yürütülen faaliyet türüne ve kuruluşun büyüklüğüne uygun olarak, bu Ek'te belirtilen temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak, güvenlik risklerini yönetmek ve bu sistemin sürekli iyileştirilmesini amaçlamak için bir yönetim sistemi uygulamalı ve sürdürmelidir; ve
3. Bu Ek'te belirtilen gereksinimlere sürekli uyumu sağlamak için gerekli olduğunda diğer ilgili kuruluşlarla düzenlemeler yapmalıdır.

EK IX

İnsansız hava araçları için temel gereksinimler

1. İNSANSIZ HAVA ARAÇLARININ TASARIMI, ÜRETİMİ, BAKIMI VE İŞLETİMİ İÇİN TEMEL GEREKSİNİMLER

1. Bir insansız hava aracının işletmecisi ve uzaktan pilotu, amaçlanan operasyonlarla ilgili uygulanabilir Birlik ve ulusal kuralların, özellikle güvenlik, gizlilik, veri koruma, sorumluluk, sigorta, emniyet ve çevre koruma ile ilgili olarak farkında olmalıdır. İşletmeci ve uzaktan pilot, operasyonun güvenliğini ve insansız hava aracının yerdeki insanlardan ve diğer hava sahası kullanıcılarından güvenli bir şekilde ayrılmasını sağlayabilmelidir. Bu, üretici tarafından sağlanan çalışma talimatları, hava sahasında insansız hava araçlarının güvenli ve çevre dostu kullanımı ve insansız hava aracının tüm ilgili işlevleri ve uygulanabilir hava kuralları ve ATM/ANS prosedürleri hakkında iyi bilgi sahibi olmayı içerir.

2. Bir insansız hava aracı, amaçlanan işlevine uygun olacak ve kişileri riske atmadan çalıştırılacak, ayarlanabilecek ve bakımı yapılabilir şekilde tasarlanmalı ve inşa edilmelidir.

3. Operasyondan kaynaklanan, güvenlik, gizlilik, kişisel verilerin korunması, emniyet veya çevre ile ilgili riskleri hafifletmek için gerekli olduğunda, insansız hava aracı, tasarımdan ve varsayılandan itibaren gizlilik ve kişisel verilerin korunması ilkelerini dikkate alan ilgili ve özel özelliklere ve işlevlere sahip olmalıdır. İhtiyaçlara göre, bu özellikler ve işlevler, uçağın ve operasyonun niteliğinin ve amacının kolayca tanımlanmasını sağlamalıdır; ve uygulanabilir sınırlamalara, yasaklamalara veya koşullara, özellikle belirli coğrafi bölgelerde, işletmeciden belirli mesafelerin ötesinde veya belirli irtifalarda yapılan operasyonlarla ilgili olarak uyulduğundan emin olmalıdır.

4. İnsansız hava aracının üretiminden veya pazarlamasından sorumlu kuruluş, insansız hava aracının işletmecisine ve ilgili olduğunda, bakım kuruluşuna, insansız hava aracının tasarlandığı operasyon türleri hakkında, operasyonel ve çevresel performans, uçuşa elverişlilik sınırlamaları ve acil durum prosedürleri de dahil olmak üzere, güvenli bir şekilde çalışması için gerekli sınırlamalar ve bilgilerle birlikte bilgi sağlamalıdır. Bu bilgiler açık, tutarlı ve net bir şekilde verilmelidir. Sertifika veya beyanname gerektirmeyen operasyonlarda kullanılabilen insansız hava araçlarının operasyonel yetenekleri, bu tür operasyonlar için geçerli hava sahası kurallarını karşılayan sınırlamalar getirme olasılığına izin vermemelidir.

2. 56(1) VE (5) MADDELERİNDE ATIFTA BULUNULAN İNSANSIZ HAVA ARAÇLARININ TASARIMI, ÜRETİMİ, BAKIMI VE İŞLETİMİ İÇİN EK TEMEL GEREKSİNİMLER

1. Maddede belirtilen hedefler dikkate alınarak, insansız hava aracının çalışması sırasında yerdeki insanlar ve diğer hava sahası kullanıcıları için güvenliği sağlamak için, gerektiğinde operasyonun risk seviyesi dikkate alınarak, aşağıdaki gereksinimler karşılanmalıdır:

5. Uçuşa Elverişlilik

1. İnsansız hava araçları, insansız hava aracını veya havada veya yerde üçüncü tarafların, mülk de dahil olmak üzere güvenliğini tatmin edici bir şekilde gösterilebilen şekilde tasarlanmalı veya özelliklere veya ayrıntılara sahip olmalıdır.

2. İnsansız hava araçları, öngörülen tüm uçuş koşullarında riske orantılı bir ürün bütünlüğü sağlamalıdır.

3. İnsansız hava araçları, gerektiğinde, bir veya uygun olduğunda, birden fazla sistemin arızasını takiben de dahil olmak üzere, öngörülen tüm çalışma koşullarında güvenli bir şekilde kontrol edilebilir ve manevra yapılabilir olmalıdır. Özellikle teknolojinin insanlar tarafından güvenli bir şekilde çalıştırılmasına elverişli faktörler hakkındaki mevcut bilgiler olmak üzere, insan faktörü hususları dikkate alınmalıdır.

4. İnsansız hava araçları ve bunların motorları, pervaneleri, parçaları, takılı olmayan ekipmanları ve insansız hava aracını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanlar, uçağın tasarlandığı operasyon boyunca ve yeterince ötesinde, öngörülebilir her türlü çalışma koşulunda amaçlandığı gibi çalışmalıdır.

5. Ayrı ayrı ve birbirleriyle ilişkili olarak ele alınan insansız hava araçları ve bunların motorları, pervaneleri, parçaları, takılı olmayan ekipmanları ve insansız hava aracını uzaktan kontrol etmek için kullanılan ekipmanlar, 4(2) Maddesi'nde belirtilen ilkelere dayanarak, bir arıza durumunun olasılığının ve yerdeki insanlar ve diğer hava sahası kullanıcıları üzerindeki etkisinin ciddiyetinin hafifletildiği şekilde tasarlanmalıdır.

6. Operasyonda yer alan, insansız hava aracını uzaktan kontrol etmek için kullanılan herhangi bir ekipman, durumsal farkındalık sağlayan araçlar ve beklenen herhangi bir durumun ve acil durumların yönetimi de dahil olmak üzere, uçuş operasyonlarını kolaylaştıracak şekilde olmalıdır.

7. İnsansız hava araçlarının, motorların ve pervanelerin tasarımında yer alan kuruluşlar, deneyimin güvenlik etkisi olduğunu gösterdiği, insansız hava aracı ve sistemleri içinde ve dışında, koşullardan kaynaklanan tehlikeleri en aza indirmek için önlemler almalıdır. Bu, elektronik araçlarla müdahaleye karşı korumayı içerir.

8. İnsansız hava aracı üretmek için kullanılan üretim süreçleri, malzemeler ve bileşenler, tasarım özelliklerine uygun yeterli ve tekrarlanabilir özellikler ve performans sağlamalıdır.

6. Kuruluşlar

İnsansız hava aracı tasarımı, üretimi, bakımı, operasyonları, ilgili hizmetleri ve eğitiminde yer alan kuruluşlar aşağıdaki koşulları karşılamalıdır:

1. Kuruluşun, çalışma kapsamı için gerekli tüm araçlara sahip olması ve faaliyetiyle ilgili temel gereksinimlere ve 58. Maddede atıfta bulunulan devredilmiş yetkiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ve 57. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler ile uyumluluğu sağlaması gerekir;
2. Kuruluş, ilgili temel gereksinimlere uygunluğu sağlamak, güvenlik risklerini yönetmek ve bu sistemin sürekli iyileştirilmesini amaçlamak için bir yönetim sistemi uygulamalı ve sürdürmelidir. Bu tür bir yönetim sistemi, kuruluşun faaliyet türü ve büyüklüğüyle orantılı olmalıdır;
3. Kuruluş, güvenliğin sürekli iyileştirilmesine katkıda bulunmak için güvenlik yönetim sisteminin bir parçası olarak bir olay bildirim sistemi oluşturmalıdır. Bu tür bir bildirim sistemi, kuruluşun faaliyet türü ve büyüklüğüyle orantılı olmalıdır;
4. Kuruluş, ilgili olduğunda, ilgili temel gereksinimlere sürekli uyumu sağlamak için diğer kuruluşlarla düzenlemeler yapmalıdır.

7. İnsansız Hava Aracı Operasyonunda Yer Alan Kişiler

Uzaktan pilot da dahil olmak üzere, bir insansız hava aracının operasyonunda yer alan herhangi bir kişi, operasyonun güvenliğini sağlamak için gerekli ve operasyon türüyle ilgili riske orantılı bilgiye ve becerilere sahip olmalıdır. Bu kişi ayrıca, ilgili operasyonda yer alan riskleri hafifletmek için gerekli olduğunda, tıbbi uygunluk da göstermelidir.

8. Operasyonlar

9. Bir insansız hava aracının işletmecisi operasyondan sorumludur ve operasyonun güvenliğini sağlamak için uygun tüm eylemleri almalıdır.

10. Bir uçuş, kullanılması planlanan alan, hava sahası, meydanlar veya sahalar için öngörülen ve uygun olduğunda, ilgili ATM/ANS sistemleri ile ilgili uygulanabilir yasalara, düzenlemelere ve prosedürlere uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

11. İnsansız hava araçlarıyla yapılan operasyonlar, uçuşun tüm aşamaları sırasında uygun ayırım mesafesini koruyarak, yerdeki üçüncü tarafların ve diğer hava sahası kullanıcılarının güvenliğini sağlamalı ve çevresel koşullar da dahil olmak üzere olumsuz dış ve iç koşullardan kaynaklanan riskleri en aza indirmelidir.

12. İnsansız hava araçları, yalnızca uçuşa elverişli durumda olduğunda ve amaçlanan operasyon için gerekli ekipman ve diğer bileşenler ve hizmetler kullanılabilir ve kullanılabilir durumda olduğunda işletilmelidir.

13. İnsansız hava araçları ve insansız hava araçlarıyla yapılan operasyonlar, Birlik hukuku kapsamında güvence altına alınan ilgili haklara uygun olmalıdır.

14. İnsansız hava aracının işletmecisi, uçağın operasyonunun niteliği, uçuşun herhangi bir aşamasında uygulanabilir hava trafik düzenlemeleri ve hava kuralları dikkate alınarak, amaçlanan uçuşun güvenliği için gerekli seyrüsefer, iletişim, gözetim, tespit etme ve kaçınma ekipmanlarına ve gerekli görülen diğer ekipmanlara sahip olmasını sağlamalıdır.

9. 56(1) Maddesi uyarınca tasarımı sertifikalandırılmış ve yalnızca Uluslararası Telekomünikasyon Birliği'nin Radyo Düzenlemeleri tarafından korunan havacılık kullanımı için tahsis edilen frekanslarda çalışması amaçlanan insansız hava araçları ile bunların motorları, pervaneleri, parçaları ve takılı olmayan ekipmanları için elektromanyetik uyumluluk ve radyo spektrumu ile ilgili temel gereksinimler

15. Bu insansız hava araçları, motorlar, pervaneler, parçalar ve takılı olmayan ekipmanlar, en son teknoloji göz önünde bulundurularak, aşağıdakileri sağlayacak şekilde tasarlanmalı ve üretilmelidir:

1. Oluşturdukları elektromanyetik parazitin, radyo ve telekomünikasyon ekipmanının veya diğer ekipmanların amaçlandığı gibi çalışmadığı seviyeyi aşmaması; ve

2. Amaçlanan kullanımlarının kabul edilemez bir şekilde bozulması olmadan çalışmalarına olanak sağlayan bir elektromanyetik parazite karşı bağışıklığa sahip olmaları.

16. Bu insansız hava araçları, motorlar, pervaneler, parçalar ve takılı olmayan ekipmanlar, zararlı paraziti önlemek için radyo spektrumunu etkili bir şekilde kullanmalarını ve verimli bir şekilde kullanılmasını desteklemelerini sağlayacak şekilde, en son teknoloji göz önünde bulundurularak tasarlanmalı ve üretilmelidir.

3. İNSANSIZ HAVA ARAÇLARI İÇİN TEMEL ÇEVRESEL GEREKSİNİMLER

İnsansız hava araçları, Ek III'te belirtilen çevresel performans gereksinimlerine uygun olmalıdır.

4. İNSANSIZ HAVA ARAÇLARININ VE İŞLETMELERİNİN KAYDI VE İNSANSIZ HAVA ARAÇLARININ İŞARETLENMESİ İÇİN TEMEL GEREKSİNİMLER

10. Üye Devletlerin Chicago Sözleşmesi kapsamındaki yükümlülüklerine hâle getirmeksizin, 56(1) Maddesi uyarınca tasarımı sertifikalandırmaya tabi olan insansız hava araçları, 57. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca kaydedilir.

11. İnsansız hava aracı operatörleri, aşağıdakilerden herhangi birini işlettiklerinde, 57. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca kaydedilir:

1. Çarpma durumunda, bir insana 80 Joule'den fazla kinetik enerji aktarabilecek insansız hava araçları;
2. Operasyonu gizlilik, kişisel verilerin korunması, emniyet veya çevre için risk oluşturan insansız hava araçları;
3. 56(1) Maddesi uyarınca tasarımı sertifikalandırmaya tabi olan insansız hava araçları.

12. 4.1 veya 4.2 noktasına göre bir kayıt gereksinimi uygulandığında, ilgili insansız hava aracı, 57. Maddede atıfta bulunulan uygulama yetkisiyle çıkarılan düzenleyici işlemler uyarınca bireysel olarak işaretlenir ve tanımlanır.

EK X

Karşılaştırma Tablosu

216/2008/EC sayılı Tüzük

Bu Tüzük

Madde 1(1)

Madde 2(1) ve (2)

Madde 1(2)

Madde 2(3)

Madde 1(3)

Madde 2(5)

Madde 2

Madde 1

Madde 3

Madde 3

Madde 4(1)(a)

Madde 2(1)(a)

Madde 4(1)(b)

Madde 2(1)(b)(i)

Madde 4(1)(c)

Madde 2(1)(b)(ii)

—

Madde 2(1)(b)(iii)

Madde 4(1)(d)

Madde 2(1)(c)

Madde 4(2)

Madde 2(2)

Madde 4(3)

Madde 2(1)(b) ve (c)

Madde 4(3a)

Madde 2(1)(d), (e) ve (2)

—

Madde 2(4)

—

Madde 2(6)

Madde 4(3b)

Madde 2(7)

Madde 4(3c)

Madde 2(1)(g) ve (2)

Madde 4(4) ve (5)

Madde 2(3)(d)

Madde 4(6)

—

—

Madde 2(8) ila (11)

—

Madde 4

—

Madde 5

—

Madde 6

—

Madde 7

—

Madde 8

Madde 5(1), (2) ve (3)

Madde 9 ila 16

Madde 5(4)(a) ve (b)

Madde 18(2)

Madde 5(4)(c)

Madde 18(1)(b)

—

Madde 18(1)(a)

Madde 5(5)

Madde 17 ve 19

Madde 5(6)

Madde 4

Madde 6

Madde 9(2) ve 19(3)

Madde 7(1) ve (2)

Madde 20 ve 21

Madde 8(4)

Madde 22

Madde 7(3) ila (7)

Madde 23 ila 28

Madde 8(1) ila (3)

Madde 29, 30(1) ila (3)

—

Madde 30(4) ila (7)

Madde 8(5)

Madde 31 ve 32

Madde 8(6)

Madde 4

Madde 8a(1) ila (5)

Madde 33 ila 39

Madde 8a(6)

Madde 4

Madde 8b(1) ila (6)

Madde 40 ila 47

Madde 8b(7)

Madde 4

Madde 8c(1) ila (10)

Madde 48 ila 54

Madde 8c(11)

Madde 4

—

Madde 55 ila 58

Madde 9

Madde 59 ila 61

Madde 10(1) ila (3)

Madde 62(1) ve (2)

—

Madde 62(3) ila (8)

Madde 10(4)

Madde 62(9)

—

Madde 62(10) ila (12)

Madde 10(5)

Madde 62(13) ila (15)

—

Madde 63

—

Madde 64

—

Madde 65

—

Madde 66

Madde 11(1) ila (3)

Madde 67(1) ila (3)

Madde 11(4) ila (5b)

—

Madde 11(6)

Madde 67(4)

Madde 12

Madde 68

Madde 13

Madde 69

Madde 14(1) ila (3)

Madde 70

Madde 14(4) ila (7)

Madde 71

Madde 15

Madde 72

Madde 16

Madde 73

—

Madde 74

Madde 17

Madde 75

Madde 18

Madde 76(1) ila (5)

Madde 19

Madde 76(1) ila (5)

Madde 20

Madde 77

Madde 21

Madde 78

Madde 22(1)

Madde 76(6)

Madde 22(2)

Madde 76(7)

—

Madde 79

Madde 22a

Madde 80

Madde 22b

Madde 81

Madde 23

Madde 82(1) ve (2)

—

Madde 82(3)

Madde 24 ve 54

Madde 85

Madde 25

Madde 84

Madde 26

Madde 86(1) ila (4)

—

Madde 86(5)

—

Madde 87

—

Madde 88

—

Madde 89

Madde 27

Madde 90(1) ila (3)

—

Madde 90(4) ila (6)

—

Madde 91

—

Madde 92

—

Madde 93

Madde 28(1) ve (2)

Madde 94(1) ve (2)

—

Madde 94(3)

Madde 28(3) ve (4)

Madde 94(4) ve (5)

Madde 29(1)

Madde 95(1)

Madde 29(2)

Madde 98(2)(m) ve (6)

Madde 29(3)

—

—

Madde 95(2)

Madde 30

Madde 96

Madde 31

Madde 97

Madde 32(1)

Madde 119(3)

Madde 32(2)

Madde 119(6)

Madde 33

Madde 98(1) ila (5)

Madde 34(1)

Madde 99(1) ve (2)

—

Madde 99(3)

Madde 34(2) ve (3)

Madde 99(4) ve (5)

Madde 35

Madde 100

Madde 36

Madde 101

Madde 37(1) ila (3)

Madde 102(1) ila (3)

—

Madde 102(4)

Madde 38(1) ila (3)

Madde 104(1) ila (3)

—

Madde 104(4)

Madde 39

—

—

Madde 103

Madde 40

Madde 105

Madde 41(1)

—

Madde 41(2) ve (3)

Madde 106(1)

Madde 41(4)

—

Madde 41(5)

Madde 106(6)

Madde 42

Madde 106(2) ila (5)

Madde 43

Madde 107

Madde 44

Madde 108

Madde 45

Madde 109

Madde 46

Madde 110

Madde 47

Madde 111

Madde 48

Madde 112

Madde 49

Madde 113

Madde 50

Madde 114(1), (2) ve (4)

Madde 51

Madde 114(3)

Madde 52(1) ila (3)

Madde 115

Madde 52(4)

Madde 76(6)

Madde 53(1) ve (2)

Madde 116

Madde 53(3)

Madde 76(6)

Madde 54

Madde 85

Madde 55

Madde 83

Madde 56

Madde 117

Madde 57

Madde 118

Madde 58(1) ve (2)

Madde 119(1) ve (2)

—

Madde 119(4)

Madde 58(3)

Madde 119(5)

Madde 58(4)

Madde 132(2)

Madde 59(1) ila (4)

Madde 120(1) ila (4)

—

Madde 120(5)

Madde 59(5) ila (11)

Madde 120(6) ila (12)

Madde 60

Madde 121

Madde 61

Madde 122

—

Madde 123

Madde 62

Madde 124

Madde 63

Madde 125

Madde 64(1) ve (3)

Madde 126(4)

Madde 64(2)

—

Madde 64(4)

Madde 126(1)

Madde 64(5)

Madde 126(2)

—

Madde 126(3)

Madde 65

Madde 127

Madde 65a

—

—

Madde 128

Madde 66

Madde 129

—

Madde 130

Madde 67

—

Madde 68

Madde 131

—

Madde 132(1)

Madde 58(4)

Madde 132(2)

Madde 69

—

—

Madde 133

—

Madde 134

—

Madde 135

—

Madde 136

—

Madde 137

—

Madde 138

—

Madde 139

—

Madde 140

Madde 70

Madde 141